

## Til rette vedkommende

### Oversigt over hovedpunkter for opgaver udført under færgens ordinære årlige værftsophold 2022

*Præmis;* ved de årlige værftsophold gennemgås/synes skibets udstyr og generelle tilstand, for at vedligeholde/forny de lovpligtige certifikater på det tekniske område, der gør at færgen har tilladelse til at sejle. Mange af hovedpunkterne er gengangere fra år til år, mens andre har 5 årlige intervaller. Jo ældre skibene bliver, jo større krav kan der stilles til grundigheden af synet. Dette grundet slitage og muligheden for tæring i vitale dele. Godkendende myndigheder er primært Søfartsstyrelsen og et klassifikationsselskab, som også udsteder certifikaterne. Færgen Anholt bruger klassifikationsselskabet DNV (Det Norske Veritas) og færgen har været hos dem siden nybygningen i 2003. Endvidere planlægges og udføres så vidt muligt diverse større vedligeholdelses- og ombygningsprojekter, som ikke kan gøres i ordinær drift grundet tidsforbrug for udførelsen.

*Budgetramme 1.600.000,- DKK*

#### Hovedpunkter 2022, Grenaa Skibsværft:

- **Dykkerarbejde:** syn af skibsbund og afrensning af relevante områder
- **Agtterampe:** sandblæsning udenbords og opmaling inden- og udenbords samt check af vandtæthed i pakninger
- **Brandslukningsudstyr:** udskiftning af inergenflasker, check af ferskvandstank til indenbords sprinklersystem og gennemgang/test af de faste brandslukningsinstallationer samt gennemgang/udskiftning af skibets røgdykker- og mobile slukningsudstyr
- **El-skydedør:** Montering af el-skydedør på soldækket i bagbord side, som erstatning for eksisterende standarddør
- **Fast Rescue Boat & davit:** skibets mand-over-bord båd serviceret og udsætningsarrangementet (davit) fået udskiftet flere vitale komponenter pga. alder.
- **Dækshydraulik:** hydraulikstationer til fortøjningsspil og agtterampe fået årlig service
- **Schottel system:** Schottel er fabrikanten af skibets to identiske skruesystemer. Et system består primært af en hovedmaskine, en gennemgående aksel fra hovedmaskinen midtskibs og ud i agterenden af skibet, hvor den forbindes til et gear. Fra gearet går en lodret aksel ud af skibet og ned til en propellerunit – denne unit kaldes en azimuth eller i daglig tale en Schottel. Skibet har to Schottler til fremdrivning og manøvrering. Der er i år blevet skiftet kardanled på akslerne mellem hovedmaskiner og gear samt checket spilrum i lejer på aksler, koblinger og gear. Det er første gang akslerne er blevet skiftet siden færgen blev bygget
- **Air-Condition anlæg:** årligt service på aircon anlæg
- **Kølemøbler og øvrigt udstyr, cafeteria:** årligt service af kølemøbler, opvaskemaskine, kaffemaskine
- **Radioudstyr, broen:** test af al radiokommunikationsudstyr og nødbatterier
- **Skorstensfejning:** begge skorstenene og rens af olieforbrænding
- **Luftstyrede skydedøre:** døre i avertering i passagerområderne gennemgået og fået udskiftet diverse pneumatiske komponenter pga. slitage
- **Slamsugning:** årlig tømning og rengøring af toilet og spildevandstanke samt efter hedvandsvask i maskinrum
- **Hjælpegeneratorer:** årlig service på 2 stk. generatorer (lysmaskiner)
- **Hovedmotorer:** 20 års klasning af begge Grenaa Diesel hovedmotorer, dvs. topstykker, stempler og foringer blev afmonteret og renoveret
- **Evakueringsdøre:** årlig gennemgang af to sæt døre i nederste hall for utætheder i pakfladerne

- **Projektør:** udskiftning af projektør på styrehustaget pga. udtjening
- **Synkronisering af landstrøm:** ombygning af eltavle, så spændingsdyk i elinstallationer undgås, når der skiftes frem og tilbage mellem landstrøm og skibets generator
- **Dørkbelædning, aptering:** skiftes løbende efter behov til ny type. I år skiftet gulvbelægning på 2xtrappegang samt repos
- **Cykeldæk:** udskiftning af galvaniserede vægplader og rustbeholdig af metalskotterne bagved
- **Vogndæk:** udskiftning af flere læseporte-ventiler grundet slitage/alder, rustbeholding af dæksluger til Schottelrum og maskinrum
- **Affaldssorteringssystem:** indkøb og montering af 8 affaldssorteringsstationer
- **Netværksløsning:** installation af forbedret netværksløsning, kameraer samt LAN-kabel træk
- **Vindmåler:** opsætning af nyt beslag, kabel og ny vindmåler i mastetop
- **Møbelpolstring:** ompolstring af div. stole og bænke i passagerafsnit og på broen
- **Sikkerhedsmateriel:** årlige eftersyn/udskiftning/service på sikkerheds- og redningsudstyr, bl.a. rednings-flåder og -dragter, mobil lift og faldsikringsudstyr
- **Forplejning og indkvartering:** overnatning og mødeaktivitet for færgespersonale
- **Pumper og ventiler:** udskiftning/renovering af ballastpumpe og komponenter i tilhørende rørsystem
- **Meggertest:** 5-årigt eftersyn af skibets elinstallationstavler
- **Maskintekniske komponenter:** div. udskiftning/vedligehold/servicering, bl.a. kompressorer
- **Rengøring:** slutrengøring af passagerafsnit om bord efter endt værftsophold
- **Synsomkostninger:** omkostninger til inspektører fra DNV og Søfartsstyrelsen samt certifikater
- **Div. materialer:** indkøb af smørelolie, maling, værktøj o.lign. før og under værftsophold
- **Div mindre ad-hoc opgaver:** uforudsete omkostninger

Færgen var for første gang i EU-udbud og vi holdt den aftalte tidsplan. Langt størstedelen af de listede opgaver i hovedpunkterne var en del af udbudsopgaven.

Færgen gik på værft mandag den 28. marts kl. 19.15 og var retur i eget færgesleje lørdag den 02. april kl. 11.30 efter endt prøvesejlads. Herefter pågik afslutning af diverse projekter om bord samt generel opklaring og rengøring.

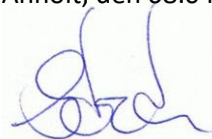
Der er stadig nogle udenstående punkter, men disse er der, sammen med værftet, truffet aftale om at få endelig færdiggjorte i nærmeste fremtid.

Færgen afgik Grenaa efter ordinær sejlplan søndag den 04. april kl. 12.00.

Udpluk af opgaver der er fravalgt i år grundet budgettrammens størrelse: ændring af udsugning i pantry, etablering af ferskvandsudtag på soldæk, sandblæsning og opmaling af fenderliste udenbords på bagbord side, ændring af cykelparkeringsforholdene på cykeldæk, elskydedør i styrbord side, udskiftning af oliefyr til varmepumpe.

Således oversigt over årets værftsophold.

Anholt, den 08.04.2022



Carsten Mogensen  
Skibsfører, m/f Anholt