

Pressemeddelelse, 28. maj 2021

## Aarhus Airport står stærkere efter covid-år trods rødt regnskab

**Årsregnskabet for 2020 viser et underskud på 50 millioner kroner i Aarhus Airport. Resultatet er 7 millioner kroner bedre end estimeret i det corona-reviderede budget. Samtidig står lufthavnen med flere planlagte ruter end nogensinde.**

Aarhus Airport kommer som ventet ud af 2020 med røde tal på bundlinjen. Alligevel er der stor positivitet at spore i den østjyske lufthavn. Året har været det hårdeste år nogensinde i international luftfart, men på trods af midlertidige nedlukninger og væsentlig nedgang i passagertallet, er lufthavnen kommet i mål med et resultat, der er rundt regnet 7 millioner kroner bedre end forventet i corona-året. Samtidig står lufthavnen stærkere end nogensinde med flere ruter i ordrebøgerne og en snart gennemmoderniseret lufthavn, der er udvidet til dobbelt størrelse og gearet til fremtidens vækst.

”Årets resultat er acceptabelt set i lyset af den vanskelige rejsesituation, som har ramt hele branchen. Vi har arbejdet for at få det bedste ud af stilstanden i flytrafikken og optimeret vores ruteudviklingsarbejde, så vi kan lægge flere ruter på kortet end nogensinde. Samtidig har vi fremskyndet byggeprocessen i lufthavnen med næsten to år, og det betyder, at vi allerede i 2022 står med en lufthavn i international liga, der er klar til at levere på vores vækstsmål,” siger Nicolai Krøyer, som er administrerende direktør i Aarhus Airport.

Aarhus Kommune, Djursland-kommunerne og den private investor Staus A/S har tilsammen investeret omkring 140 millioner i Aarhus Airport, og det udmønter sig i en totalomfattende reovering, der skal gøre den østjyske lufthavn til verdens første lufthavn med VIP-stemning for alle generationer. Samtidig investerer lufthavnen tungt i tiltrækning af nye ruter, flyselskaber og rejsebureauer, og her har krisen åbnet nye vinduer.

”Vi har en meget positiv dialog med en bred vifte af internationale flyselskaber og turoperatører, som er klar til at sadle om og knytte nye samarbejder. Flyselskaberne er nu opmærksomme på, at Aarhus er Danmarks næststørste vækstcenter, og at Aarhus Airport sidder på Jyllands største pulje af potentielle rejsende. Samtidig har branchen taget rigtigt godt imod lufthavnens udvidelse og opgradering, som overbeviser fly- og rejseselskaber om, at vi kan servicere deres gæster til UG. Det giver os nogle utroligt stærke kort på hånden, og vi ser frem til, at verden åbner igen, så vi kan begynde at eksekvere på de aftaler, der ligger i pipelinen,” fortsætter Nicolai Krøyer.

I 2019 præsenterede lufthavnen en ambitiøs vækststrategi, hvor antallet af passagerer skulle tredobles. Pandemien har skabt en forskydning i vækstmålene, så målet på 1,5 millioner passagerer nu forventes indfriet i 2027. Passagertallet lød i 2019 på 500.490, mens 2020 bød på knap 120.000 passagerer.

For få dage siden genstartede Aarhus Airport ruten til Berlin som den første internationale afgang i år. Ruten, der beflyves af easyJet, er den eneste direkte rute ud af Jylland til den tyske hovedstad. I startboksen tripper også ruter til europæiske storbyer og populære destinationer som blandt andet London, München, Riga, Korfu, Gdansk, Zadar, Oslo, Stockholm, Hurghada og Split.

# AARHUS AIRPORT

**Billedtekst:** Aarhus Airport kommer ud af corona-året 2020 med et resultat, der er 7 millioner kroner bedre end forventet og flere ruter på kortet end nogensinde. I 2022 står den totalmoderniserede lufthavn færdig.

**For yderligere oplysninger** kontakt venligst Tina Baungaard-Jensen, kommunikationschef hos Aarhus Airport på telefon +45 41 28 10 01 eller mail [tbj@aar.dk](mailto:tbj@aar.dk)

## **Om Aarhus Airport**

Aarhus Airport har som ambition at forbinde Østjylland med populære storbyer og andre attraktive rejsemål. Med afgang til destinationer i hele Europa sigter lufthavnen mod at imødekomme forventningerne hos det østjyske erhvervsliv såvel som hos fritidsrejsende i lufthavnens optageområde. I 2019 blev Aarhus Airport tildelt prisen 'Airport of the Year Award' af European Regions Airline Association (ERA). Samme år rundede lufthavnen 500.000 passagerer. Aarhus Airport er ejet af Aarhus Kommune, privat investor Staus A/S, Syddjurs Kommune og Norddjurs Kommune. Det tager cirka 35 minutter at nå Aarhus Airport fra centrum af Aarhus.