

Til Transportminister Benny Engelbrecht

3. juni 2021

## Vedr. lokale hastighedsgrænser i byområder


Norrdjurs Kommune er blevet bekendt med at Vejdirektoratet har sendt et udkast til ændring af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser i høring på høringsportalen. Kommunen har ikke været direkte høringspart og blev bekendt med høringen for sent til at afgive bemærkninger. Trygge byområder har dog stor politisk bevågenhed i Norrdjurs Kommune. Vi vil derfor med dette brev gøre Transportministeren opmærksom på behovene for hastighedsgrænser i byområderne i Norrdjurs.

Norrdjurs har pladsen til udvikling - her er plads til alle. Vi arbejder for bæredygtig vækst og udvikling i hele kommunen, så Norrdjurs Kommune også i fremtiden er et attraktivt sted at bo, arbejde og drive erhverv. Udviklingen betyder stigende trafik af mange forskellige typer trafikanter og i den forbindelse er en smidig og tryk trafikafvikling i lokalmiljøet af stor vigtighed.

Norrdjurs Kommune finder det relevant, at det bliver nemmere for politi og vejmyndigheder at tage lokale hensyn og skilte lavere hastighedsgrænser i byområder. Vi modtager ofte borgerhenvendelser omhandlende høje hastigheder i byerne i Norrdjurs, hvilket medfører utryghed og giver anledning til udfordringer i mødet mellem de mange typer trafikanter. Norrdjurs kommune ønsker på den baggrund bedre muligheder for at etablere 40 km/t zoner på udvalgte strækninger, da vi finder, at det vil forbedre trafikikkerheden, skabe reel værdi for borgerne og medføre, at trafikken i større grad er i overensstemmelse med de mange attraktive og levende byer i Norrdjurs Kommune. Der bør endvidere være fokus på bedre mulighed for lavere hastighedsgrænser på veje beliggende umiddelbart op til eller mellem bymæssig bebyggelse samt i sommerhusområder. Indførelse af 40 km/t hastighedszoner medvirkede til en markant reduktion af personskadeuheld og der er behov for, at kommunerne får lettere ved at indføre 40 km/t eller 30 km/t hastighedszoner i en lokal kontekst.

Bekendtgørelsen om lokale fartgrænser indeholder en række krav i forbindelse med skiltning af 40 km/t hastighedszoner, som medfører et stort antal hastighedsdæmpende foranstaltninger. Vi er indforståede med at hastighedsdæmpende foranstaltninger er medvirkende til at sikre, at trafikanter også overholder hastighedsgrænserne og derved medvirke til styrket trafikikkerhed og tryghed for borgere og gæster i Norrdjurs Kommune.

Men de markante krav til etablering af fysiske hastighedsdæmpende foranstaltninger udgør en økonomisk barriere for, at foranstaltningerne bliver udbredt, og hastighedsbegrænsningen sænkes. I turistområder med sæsonpræget trafik, som der er mange af i Norrdjurs, kan udgifterne til at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger også virke uforholdsmæssigt store ift. de perioder af året, hvor behovet for hastighedsdæmpning er der. Disse krav bør derfor lempes, så det i højere grad bliver muligt at etablere lav-hastighedszoner uden et stort antal hastighedsdæmpende foranstaltninger.



Formålet er, at Norddjurs Kommune, i sædvanlig godt og tæt samarbejde med Politiet, kan i gang-sætte etableringen af 40 km/t zoner med skiltning i kommunens byer. De etablerede 40 km/t zoner vil efterfølgende løbende blive suppleret med hastighedsdæmpende foranstaltninger, i det omfang der viser sig behov for det og kommunens økonomiske råderum til trafiksikkerhed tillader det.

Norrdjurs Kommune imødeser, at Transportministeren vil tage ovenstående bemærkninger med i overvejelserne omkring den nye bekendtgørelse og stiller os i øvrigt til rådighed, hvis der er behov for en uddybning af vores synspunkter.

Med venlig hilsen

Miljø- og teknikudvalget v. formand Jens Meilvang

Og



Jan Petersen  
borgmester i Norddjurs Kommune