

Notat: Udbygning af rute 15 på Djursland

Dato: 22. maj 2023
Reference: Rene Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk
Journalnr.: 21/12405

Baggrund

I juni 2021 indgik den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne et forlig om Infrastrukturplan 2035 (Nye borgerlige er siden trådt ud af forliget). I denne plan fremgår opgradering af strækningen mellem Bale og Tåstrup til 2+1 motortrafikvej, samt omfartsveje omkring Tirstrup og Trustrup. Anlægsudgifterne til de 2 projekter forventes at blive i alt 677 mio. kr. Senest blev strækningen på 3,4 km mellem Løgten og Bale opgraderet til 2+1 motortrafikvej i 2016.

I nærværende notat beskriver forvaltningen de besluttede projekter på Djursland i Infrastrukturplan 2035 inkl. status og tidshorisont. Herefter beskriver forvaltningen øvrige muligheder for opgradering af rute 15.

Forvaltningens anbefalinger

Forvaltningen anbefaler, at Norddjurs og Syddjurs Kommune i fællesskab bruger forbindelserne til Folketinget i forhold til at få opgraderet rute 15 med følgende prioritering:

1. få fremskyndet udbygningen mellem Bale og Tåstrup
2. få fremskyndet og opgraderet omfartsvejene ved Tirstrup og Trustrup til 2+1 motortrafikvej
3. få opgraderet strækningen mellem Tåstrup og omfartsvejen ved Tirstrup til 2+1 motortrafikvej
4. få opgraderet de resterende strækninger mod Grenaa Havn

Opgradering af strækningen Bale - Tåstrup

Den 3. marts 2023 offentliggjorde Transportministeriet, at forligspartierne bag Fremtidens Veje under Infrastrukturplan 2035, havde godkendt kommissoriet om miljøkonsekvensvurdering (MKV) af udbygning til 2+1 motortrafikvej på 12 km af rute 15 mellem Bale og Tåstrup på Djursland (se nedenstående kort).

Arbejdet med MKVen begyndte i foråret 2023 og forventes afsluttet med udgangen af 2024. Forligspartierne skal herefter tage stilling til anlægsprojektet, hvilket dermed tidligst kan ske i løbet af 2025. Ifølge kommissoriet igangsættes projektet i 2031. Forvaltningen forventer derfor projektet afsluttet i 2034.

Der er afsat:

- 12 mio. kr. til MKVen
- 357 mio. kr. til selve udbygningen.

Vejdirektoratets har udarbejdet kommissoriet for MKVen hvori de blandt andet skriver:

- Projektet vil som udgangspunkt blive udbygget som 2+1 motortrafikvej.
- Vejdirektoratet vil nedsætte et teknikerudvalg med repræsentanter fra Syddjurs kommune.
- Der vil være 2 offentlighedsfaser, hver med et borgermøde.
- Der forventes at komme nye forslag, som vil blive undersøgt og beskrevet i MKVen.
- Der forventes ikke undersøgt nye vejforløb.
- MKV'en skal danne grundlag for en politisk stillingtagen til et konkret anlægsprojekt.



Den foreslåede opgradering af rute 15 mellem Bale og Tåstrup til 2+1 motortrafikvej vil følge eksisterende linjeføring, som det kan ses på ovenstående kort.

Omfartsveje om Tirstrup og Trustrup

I Infrastrukturplan 2034 er der afsat 320 mio. kr. til anlæg af omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup. Projektet indebærer, at der på Rute 15 Djursland anlægges en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej nord om Tirstrup samt en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej øst om Trustrup (se nedenstående kort).

Forvaltningen forventer, at der fremlægges en planlov i samlingen 2026-2027, herefter vil der blive gennemført VVM, detailplanlægning, anlægslov og ekspropriation inden anlæg 2029-2031.

Vejdirektoratet har oplyst Norddjurs Kommune, at kommunerne vil blive kontaktet når forberedelserne til omfartsvejene igangsættes i 2026-2027.



På kortet ovenfor ses de foreslåede omfartsveje nord om Tirstrup og syd om Trustrup

Yderligere udbygninger af rute 15

Udover de ovennævnte strækninger, findes der yderligere udbygningsbehov på rute 15, som ikke nævnes i Infrastrukturplan 2035, og som der derfor endnu ikke er prioriteret statslig finansiering til. Forvaltningen har beskrevet en række muligheder nedenfor. Forvaltningen vurderer, at det vil være mest realistisk at forfølge opgradering af rute 15 på Djursland til 2+1 motortrafikvej frem for motorvej.

2+1 motortrafikvej på omfartsveje ved Trustrup og Tirstrup

Projektbeskrivelse

Omfartsvejene om Trustrup og Tirstrup skal som udgangspunkt anlægges som 2-sporet landevej. Det kan være hensigtsmæssigt at Norddjurs og Syddjurs Kommune argumenterer for, at omfartsvejene opgraderes til 2+1 motortrafikvej, på samme måde som strækningen Løgten - Bale er blevet opgraderet og som Bale - Tåstrup planlægges opgraderet.

Økonomi

Opgradering af de 8 km foreslåede omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup til 2+1 motortrafikvej vil koste cirka 240 mio. kr., udover de allerede afsatte 320 mio. kr. til omfartsvejene. Dermed vil det kræve i alt 560 mio. kr. at anlægge omfartsvejene som 2+1 motortrafikvej svarende til 70 mio. kr. per km.

Yderligere opgraderinger mellem Tåstrup og Grenaa Havn

Projektbeskrivelse

Strækningen mellem Tåstrup (Ny Lufthavnsvej) og Grenaa havn, er anlagt som 27 km tosporet statsvej. Udover de ovenstående omfartsveje ved Trustrup og Tirstrup kan strækningen opdeles i følgende delstrækninger:

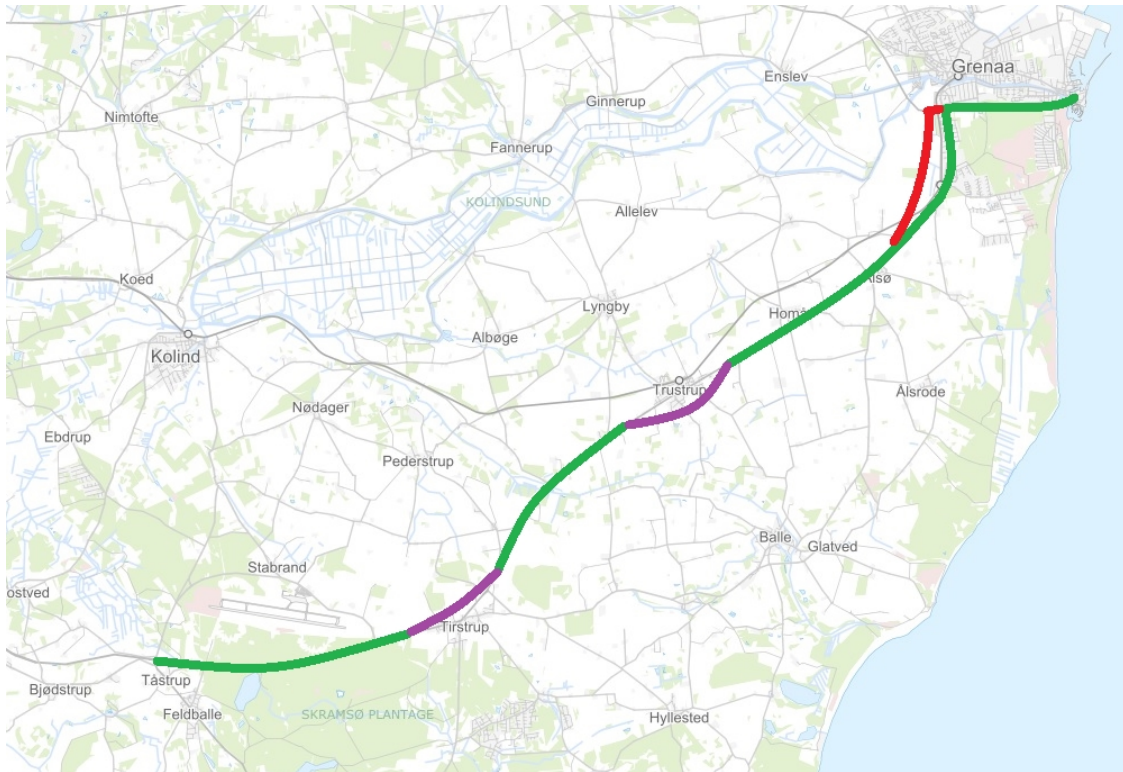
- Tåstrup og ny omfartsvej vest for Tirstrup - ca. 5,5 km
- Ny omfartsvej øst for Tirstrup og ny omfartsvej vest for Trustrup - ca. 4,5 km
- Ny omfartsvej øst for Trustrup og Hesselvang ved Grenaa - ca. 6 km
- Hesselvang ved Grenaa og Grenaa Havn - ca. 6 km

Det kan være hensigtsmæssigt at opgradere vejstrækningen mellem Tåstrup og Tirstrup som 2+1 motortrafikvej med eksisterende linjeføring. Her er samtidig meget begrænset med bebyggelse og vejtilslutninger, som skal ændres/nedlægges.

Vejstrækningerne mellem Tirstrup og Trustrup samt mellem Trustrup og Hesselvang, forslås ligeledes anlagt som 2+1 motortrafikvej. Strækningerne har dog bebyggelse tæt på eksisterende landevej, og har desuden adskillige vejtilslutninger. Der kan derfor i højere grad blive behov for tilpasninger af linjeføring, ekspropriation og ændrede eller nedlagte vejtilslutninger her.

Den sidste strækning af rute 15 mellem Hesselvang og Grenaa Havn på cirka 6 km har forløb gennem byområde, og tæt på en række byudviklingsområder i det sydlige Grenaa. Det kan her være fordelagtigt i stedet at lave en ny omfartsvej vest om Grenaa Syd som 2+1 motortrafikvej, med en linjeføring fra omkring Ålsø op til Ringvejen ved Grenaa. Den nye omfartsvej vil være på cirka 3,5 km og vil inkludere en letbanekrydsning.

Hvis der anlægges omfartsvej vest om Grenaa Syd, vil der være et resterende stykke landevej på 3 km ned til Grenaa Havn. På denne strækning findes der flere store krydsninger som Letbanen, Århusvej, N.P. Josiassens Vej og Kystvej, hvilket gør det meget omkostningstungt at opgradere strækningen til 2+1 motortrafikvej. Det vil for eksempel kræve tunneler/broer og støjafskærmning mod beboelse nord for vejen.



På ovenstående kort ses de resterende strækninger af rute 15, som ikke indgår i Infrastrukturplan 2035, med grøn farve. Omfartsvejene ved Tårstrup og Trustrup er vist med lilla farve. Den foreslåede nye omfartsvej ved Grenaa er vist med rød farve.

Økonomi

Forvaltningen vurderer, at de 16 km landevej på rute 15 mellem Tårstrup og Hesselvang (eksklusive omfartsvejene ved Tårstrup og Trustrup) kan opgraderes til 2+1 motortrafikvej for cirka 720 mio. kr. svarende til 45 mio. kr. per km (inkl. 50 % usikkerhed). Dette skal kvalificeres af Vejdirektoratet.

Forvaltningen vurderer, at en ny omfartsvej vest om Grenaa Syd med 2+1 motortrafikvej på 3,5 km, inklusive letbanebro og vejtilslutninger, vil koste cirka 420 mio. kr. svarende til 120 mio. kr. per km (inkl. 50 % usikkerhed). Dette skal kvalificeres af Vejdirektoratet.

Forvaltningen vurderer, at de resterende 3 km fra en ny omfartsvej frem til Grenaa Havn kan opgraderes til 2+1 motortrafikvej inklusive broer/tunneler og støjafskærmning for 600 mio. kr. svarende til 200 mio. kr. per km (inkl. 50 % usikkerhed). Dette skal kvalificeres af Vejdirektoratet.