

Proces for klimavurdering af politiske beslutninger

22/8542 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. juni 2022, at forvaltningen skulle belyse et forslag om, at forvaltningen gennemfører klimavurdering af relevante anlægsprojekter. I nærværende sag skal der tages stilling til et pilotprojekt med klimavurderinger på et anlægsprojekt, som et led i implementeringen af en klimavurderingsmodel for politiske beslutninger i Norddjurs Kommune.

Opsummering

Forvaltningen vurderer, at to statsligt udviklede værktøjer til livscyklusanalyser (LCA) har potentiale til at give troværdige sammenlignelige klimavurderinger inden for flere forskellige miljøparametre. Forvaltningen anbefaler derfor, at Norddjurs Kommune udfører et pilotprojekt hvor LCA-værktøjerne afprøves på et anlægsprojekt. Pilotprojektet kan danne grundlag for en egentlig klimavurderingsmodel for politiske beslutninger i Norddjurs Kommune.

Baggrund

Andre kommuner har arbejdet med implementering af klimavurderingsmodeller, og Norddjurs Kommune kan især hente inspiration fra implementeringsfasen. I arbejdet med DK2020 har det dog været efterspurgt, at kommunerne bruger de samme metoder, for at gøre sammenligningerne af kommunernes klimavurderinger mere troværdige. I så fald er der behov for et fælles nationalt klimavurderingsværktøj.

De statslige enheder Vejdirektoratet, Banedanmark og Energistyrelsen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen har fået udviklet livscyklusanalyse-værktøjerne InfraLCA og LCAByg, som vurderer klimapåvirkningen af et byggeri/anlæg over hele dets levetid. De kan blandt andet benytte faktorer som materialevalg, transport, drift, levetid og andre miljøparametre i klimavurderingen. Modellerne kan også anvendes til at sammenligne forskellige projekters klimapåvirkning op imod hinanden. Både InfraLCA og LCAByg er frit tilgængelige og gratis at bruge.

De to modeller bruger samme metodiske tilgang inden for henholdsvis infrastruktur og byggeri. Modellerne skal sikre, at der på tværs af bygge- og anlægsbranchen i Danmark anvendes en ensartet metode, når der skal sættes tal på projekters miljø- og klimapåvirkning. Der er ambition om, at modellerne bliver den gængse metode til vurdering af klimaeffekter ved anlæg og byggeri af veje og bygninger i Danmark, hvilket vil sikre, at der bliver anvendt samme metodiske tilgang til klimaanalyser på tværs af organisationer, interessenter og samarbejder nationalt.

Siden 1. januar 2023 er der indført nye klimakrav i bygningsreglementet for nedsættelse af CO₂ udledningen fra byggeri. Bygningsreglementet stiller krav om, at der skal udarbejdes en livscyklusberegning, hvor bygningernes klimapåvirkning bliver opgjort. Forvaltningen forventer, at LCAByg kan anvendes til at udarbejde de lovpligtige livscyklusberegninger i forhold til Norddjurs Kommunes byggeri.

Forvaltningen kan udføre et såkaldt pilotprojekt, hvor der udføres en livscyklusanalyse med et LCA-værktøj på et anlægsprojekt i Norddjurs Kommune med tilhørende evaluering. Forvaltningen forventer, at projektet blandt andet vil give et billede af værktøjets:

- Økonomiske konsekvenser
- Anvendelighed ift. lovkravet på byggeri
- Anvendelighed ift. både større og mindre anlægsprojekter
- Anvendelighed ift. implementering af en klimavurderingsmodel i Norddjurs Kommune.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes nye Klimaplan, Energi- og Klimapolitik fra 2017, Kommuneplanen fra 2020, principper for bæredygtighed fra 2020, Plan- og Udviklingsstrategien, Projekt Næse for Vand og DK2020.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen forventer, at et pilotprojekt med afprøvning af en livscyklusanalyse (LCA) og efterfølgende evaluering og anbefalinger til en klimavurderingsmodel for politiske beslutninger kan udføres for i alt 0,100 mio. kr. Udgifterne til referenceprojektet samt afprøvning af LCA vil blive afholdt indenfor det udvalgte anlægsprojekts budget i 2023.

Implementering af en klimavurderingsmodel i Norddjurs Kommune

Der skal i nærværende sag ikke tages stilling til omkostningerne til implementeringen af en klimavurderingsmodel, som ikke er afsat midler til på budgettet. Forvaltningen har dog undersøgt andre kommuners erfaringer med udvikling og implementering af forskellige klimavurderingsmodeller, her ligger de samlede årlige udgifter på cirka 0,150 - 0,225 mio. kr. Pilotprojektet med en LCA vil give et bedre billede af de forventede økonomiske konsekvenser ved implementeringen af en klimavurderingsmodel i Norddjurs Kommune.

Hvis Norddjurs Kommune får en godkendt klimavurderingsmodel, kan skabelonen til politiske sager tilføjes et nyt standardpunkt om klimavurdering, hvilket vil være en engangsudgift på 0,02 mio. kr.

Lovgrundlag

Tiltagene er i henhold til Bygningsreglementet.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at forvaltningen i løbet af efteråret 2023 udfører et pilotprojekt med en livscyklusanalyse på et anlægsprojekt. På baggrund af pilotprojektets resultater, vil forvaltningen fremlægge anbefalinger til en klimavurderingsmodel for politiske beslutninger.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-06-2023

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 14-08-2023

Tiltrådt.

Bilag: