



Kommunaldirektørens sekretariat

Norrdjurs Kommune

Dato: 23.03.2021

Ref: lhb

### Mødenotat: Tilgængelighed til Lufthavnen

Tid: den 22. marts 2021 kl. 17.00 - 18.00.

Sted: Digitalt møde

Arrangør: Aarhus Kommune, Borgmesterens afdeling

#### Deltagere:

Folketingsmedlem Leif Lahn Jensen (S)  
Folketingsmedlem Andreas Steenberg (RV)  
Folketingsmedlem Mona Juul (KF)  
Folketingsmedlem Britt Bager (V)  
Folketingsmedlem Mette Hjermind Dencker (DF)  
Jørgen O. M. Laursen, Senior Vice President, Terma  
Brian Beck Nielsen, Rektor på Aarhus Universitet  
Bestyrelsesformand for Erhverv Aarhus, Terje Vammen.  
Borgmester Jan Petersen, Norrdjurs Kommune  
Borgmester Ole Bollesen, Norrdjurs Kommune  
Borgmester Jacob Baunsgaard, Aarhus Kommune  
Kommunaldirektør Christian Bertelsen, Norrdjurs Kommune  
Kommunaldirektør Rasmus Møller, Syddjurs Kommune  
Chef for Erhverv, By og Viden Marianne Gjerlev, Aarhus Kommune  
Konsulent Maria Fønss, Aarhus Kommune  
Business Developer Jens Staunsholm Aarhus Airport A/S  
Bestyrelsesformand Peter Volquards Ekstrøm, Aarhus Airport A/S  
Direktør Nicolai Krøyer, Aarhus Airport A/S  
Bestyrelsesmedlem Peer H. Kristensen, Aarhus Airport A/S  
EA & Business Developer Christine Walsted Hede, Aarhus Airport A/S  
Kommunikationschef Tina Baunsgaard-Jensen, Aarhus Airport A/S  
Chefkonsulent Lene Helbo Bachmann, Norrdjurs Kommune

#### Dagsorden for mødet:

1. Intro ved Borgmester Jacob Bundsgaard, Aarhus Kommune
2. Aarhus Airports udvikling ved Developer Jens Stausholm, Aarhus Airport
3. En forbedret tilgængeligheds betydning for Djursland ved Borgmester Ole Bollesen, Syddjurs Kommune og Borgmester Jan Petersen, Norrdjurs Kommune
4. Konkrete forslag til forbedring af tilgængeligheden ved Borgmester Jacob Bundsgaard
5. Generel drøftelse, herunder erhvervslivets syn på tilgængeligheden til Aarhus Airport og Djursland



## Referat

### **Ad 1 Velkomst ved Borgmester Jacob Bundsgaard, Aarhus Kommune**

Velkomst og rammesætning for mødet hvor formål er at koordinere og drøfte forbedring af tilgængelighed til Aarhus Airport.

### **Ad 2 Aarhus Airports udvikling ved Developer Jens Stausholm**

Der blev orienteret om samarbejdet i ejerkredsen om at forbedre infrastrukturen med afsæt i en ambitiøs vækstplan og en omfattende modernisering af lufthavnen. Der blev ligeledes informeret om nødvendigheden af opgradering af lufthavnens tilbud, forbedring af tilgængelighed samt forventninger til udviklingen af markedet efter åbning af grænser efter Covid-19.

### **Ad 3 En forbedret tilgængeligheds betydning for Djursland ved Borgmester Ole Bollesen, Syddjurs Kommune og Borgmester Jan Petersen, Norddjurs Kommune**

Borgmestrene uddybede betydningen og potentialet for Djursland med afsæt i et internationalt orienteret erhvervsliv, vækst i turisme og tiltrækning og udvikling af virksomheder, hvor internationale forbindelser - luftruter og færgeforbindelser - giver konkurrencefordele. Ligeledes uddybede borgmestrene behovet for at arbejde med den generelle fremkommelighed mellem Aarhus og Grenaa, både i relation til opgradering af vejnet til motorvej på strækningen Aarhus og Grenaa og alternativet, 2+1 på dele af strækningen.

### **Ad 4 Konkrete forslag til forbedring af tilgængeligheden ved Borgmester Jacob Bundsgaard, Aarhus Kommune**

Der blev fremlagt to forslag:

- Løsningen med fokus på opgradering af vejnettet fra 2+1 fra Hornslet til Aarhus Airport til en to-sporet motorvej, samt eventuel forlængelse for forbedret tilgængelighed til Grenaa Havn.
- Løsning med udbygning af letbane frem til Aarhus Airport, med forgrening af den nuværende letbanestrækning mellem Aarhus og Grenaa fra Kolind til Aarhus Airport med to afgange i timen til og fra lufthavnen.

### **Ad 5 Generel drøftelse, herunder erhvervslivets syn på tilgængeligheden til Aarhus Airport og Djursland**

Det blev på baggrund af drøftelserne på mødet besluttet at arbejde videre med løsning med forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Aarhus Airport samt opgradering af strækningen videre til Grenaa. Ønsket bliver med afsæt i drøftelserne på mødet videreformidlet til de politiske partier i Folketinget, som indleder infrastrukturforhandlingerne straks efter påske.