

Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune

Juni 2024



Version: 1
Dato: 28. maj 2024
Reference: René Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk
Journalnr.: 21/12405





Indhold

Baggrund	3
Udbygningen af Rute 15 "Kattegatvejen"	4
Udbygningen af E45.....	6
Pulje til land og by	9
Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet.....	10
Støtte til el-delebiler.....	12
Havnepulje (afsluttet).....	13
Færgepulje.....	14
Bedre forhold for erhvervslivets transportere.....	15
Styrkelse af kollektiv trafik.....	17
Styrket indsats for flere cyklister.....	18



Baggrund

I juni 2021 godkendte et flertal i Folketinget Infrastrukturplan 2035. Nærværende sag giver en statusbeskrivelse på de statslige projekter i planen, som har betydning for Norddjurs Kommune. Forvaltningen giver en halvårlig status på projekterne.

<p>Projekt:</p> <p>Udbygningen af Rute 15 "Kattegatvejen"</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>29-05-2024</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Projektet indebærer, at der på Rute 15 Djursland anlægges en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej nord om Tirstrup samt en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej øst om Trustrup. Der gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet.</p> <p>Desuden vil strækningen mellem Bale og Tåstrup (i Syddjurs Kommune) blive udbygget som 2+1 motortrafikvej med en hastighedsgrænse på 100 km/t. Der gennemføres en miljøkonsekvensvurdering (MKV) – VVM-undersøgelse af projektet.</p>	
<p>Kort:</p> 	
<p>Status:</p> <p>Forvaltningen forventer, at der fremlægges en planlov i samlingen 2026-2027, herefter vil der blive gennemført MKV, detailplanlægning, anlægslov og ekspropriation inden anlæg 2029-2031.</p> <p>Med denne tidsplan ventes optimeringen af rute 15 at stå færdig i 2034-2035.</p> <p>Vejdirektoratet oplyser, at Norddjurs Kommune vil blive kontaktet når forberedelserne til udbygning igangsættes i 2026-2027.</p> <p>Vejdirektoratet gennemfører i perioden 2023 til ultimo 2024 en Miljøkonsekvensvurdering for en udbygning af rute 15 mellem Bale og Tåstrup i Syddjurs Kommune. Denne undersøgelse indeholder en idé- og forslagsfase. I den forbindelse afholdte Vejdirektoratet en høring fra den 8. august til 10. september 2023, herunder et borgermøde den 28. august 2023. Høringsperioden er slut og de indkomne høringssvar kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside.</p> <p>Økonomiudvalget i Norddjurs Kommune godkendte den 14. august 2023 en sag om fortsat interessevaretagelse af infrastruktur. Forvaltningen fokuserer i denne sag på en fortsat opgradering af Rute 15 til en tresporet omfartsvej hele vejen til Grenaa Havn. I sagen blev det besluttet, at forvaltningen afsøger mulighederne for at etablere en komite omkring en fuld opgradering af Rute 15 med inspiration i Hærvejskomiteen.</p>	

Den 11. september 2023 godkendte Erhvervsudvalget, at forvaltningen tager initiativ til og understøtter oprettelsen af en komite til udbygning af rute 15 - herefter kaldt Kattegatvejen, og komiteen kaldes derfor Kattegatkomiteen, med inspiration fra Hærvejskomiteen. **Forvaltningen arbejder i foråret 2024 på oprettelsen af komité, bl.a. i dialog med Syddjurs Kommune.**

Økonomi:

Der er en skønnet anlægsudgift på 677 mio. kr. til etableringen af de to omfartsveje jævnfør beslutningen i Infrastrukturplan 2035.

Der er en skønnet anlægsudgift på 357 mio. kr. til udbygning af Rute 15 mellem Balle og Tåstrup jævnfør beslutningen i Infrastrukturplan 2035.

Hvis rute 15 skal udbygges med 2+1 motortrafikvej hele vejen til Grenaa Havn, vurderer forvaltningen at det vil koste 1,84 mia. kr. mere end det afsatte til rute 15 i Infrastrukturplan 2035.

Ansvarlig:

Vej og Ejendom er ansvarlig for forvaltningens "en dør ind" i relation til anlægsprojektet af omfartsvej ved Trustrup.

Erhvervsudvalget har besluttet at iværksætte en koordinerende interessevaretagelse for infrastruktur forankret i Erhvervsudvalget med sekretariatsbetjening i Erhverv. Hovedfokus i interessevaretagelsen er rute 15. Vej og ejendom bidrager bl.a. med tekniske input til Erhvervs arbejde.

Kommunikation

Der har i juni 2022 været afholdt borgermøde i Trustrup vedrørende projektet. Der er i den forbindelse blevet etableret kontakt så forvaltningen løbende vil holde borgerforeningen/erhvervsforeningen orienteret om udviklingen i projektet.

Tidshorisont

Vejdirektoratet udfører Miljøkonsekvensvurderingen på strækningen Bale - Tåstrup fra foråret 2023 og forventes afsluttet ultimo 2024.

Anlæggene ventes påbegyndt i 2029 og 2031.

Anlæggene ventes færdiggjort 2034-2035

Projekt:

Revisionsdato:

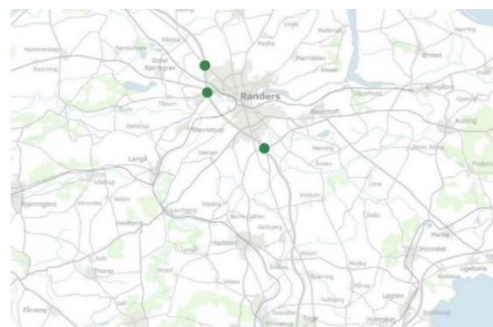
28-05-2024

Udbygningen af E45

Baggrund:

I infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til at udvide E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding. Der er 3 delstrækninger, som er planlagt til at blive udvidet. Det drejer sig om Aarhus S - Aarhus N, Skanderborg - Vejle N, og nord om Kolding. Der er desuden afsat midler til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers.

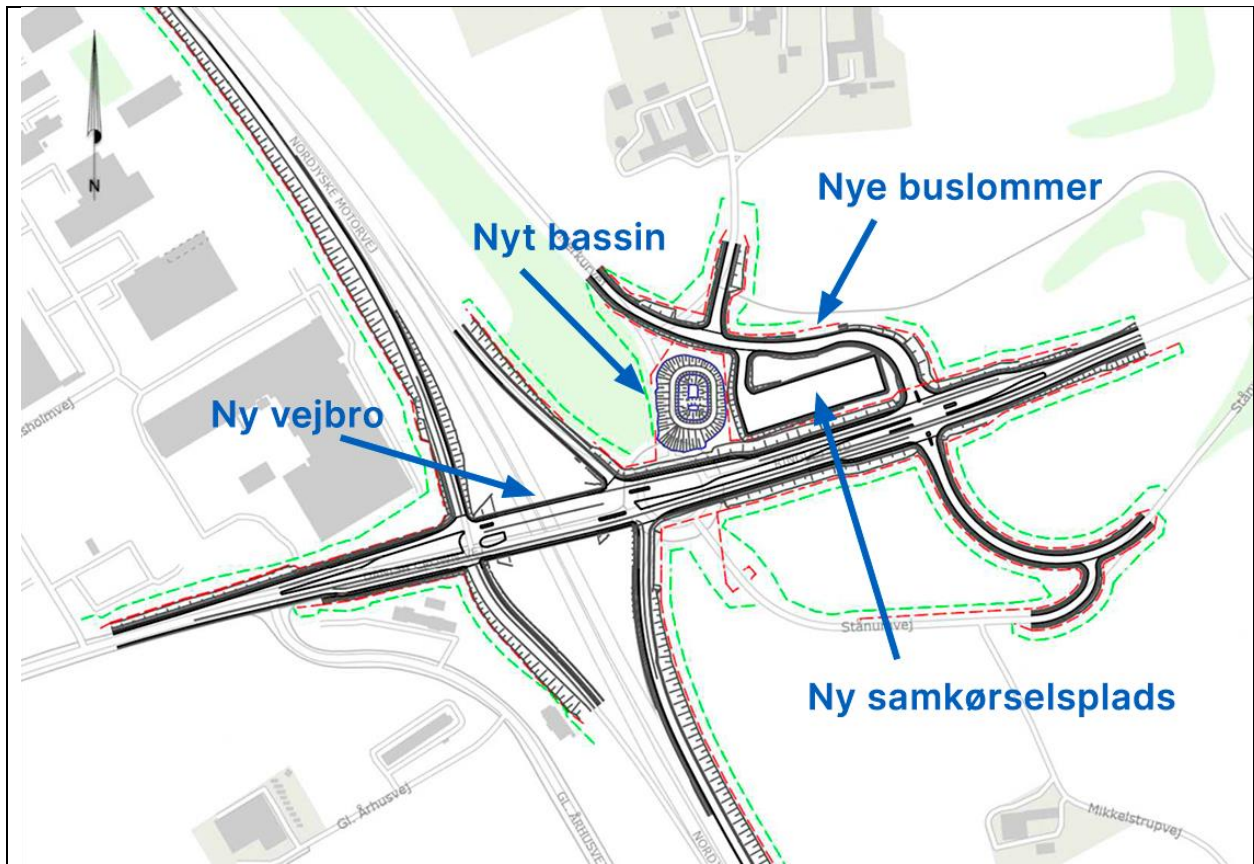
Kort:



Status:

Den 19. maj 2022 godkendte Folketinget anlægsloven for udbygningerne af E45.

De 3 tilkørselsramper der skal udvides ved Randers forventes anlagt fra primo 2024 og færdiggørelse ultimo 2025. Lokale arkæologer fra Museum Østjylland graver per november 2023 efter fortidsminder, hvor de 3 eksisterende tilslutningsanlæg skal udbygges og hvor en støjskærm langs E45 Nordjyske Motorvej skal etableres. Anlægsarbejdet er i gang per juni 2024, som man blandt kan opleve omkring motorvejstilkørslen ved Sdr. Borup, når man skal til og fra Djursland.

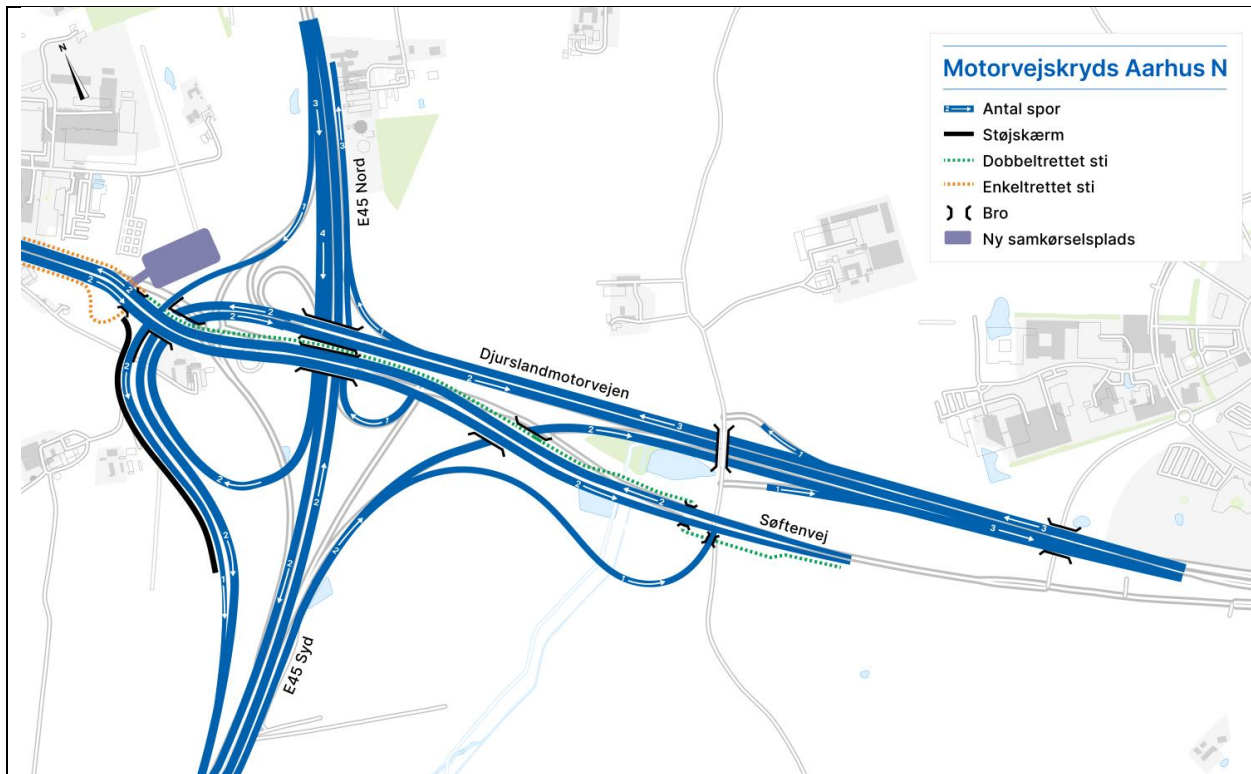


Ovenstående kort fra Vejdirektoratet viser ombygningen af motorvejskrydset Sdr. Borup, som er bindeledet mellem E45 og rute 16 mod Auning og Grenaa. Alle ændringer er beskrevet nedenfor:

- Rampekrydsene signalreguleres, og ramperne ombygges og tilpasses en fremtidig motorvejsudbygning ved Danish Crown Vej/Ringvej Syd
- Udbygningen kan ikke holdes indenfor det nuværende broareal, og derfor skal der etableres en ny parallelbro umiddelbart nord for den eksisterende
- Den eksisterende bro bevares. Den afvikler den østgående trafik (inkl. østgående cyklister), mens den nye parallelbro afvikler vestgående trafik (inkl. vestgående cyklister)
- Nedlæggelse af eksisterende rundkørsel
- Forlægning af Merkurvej, Munkdrupvej, Stånumvej og Mikkelstrupvej
- Signalanlæg ved Merkurvej
- Etablering af ny samkørsels plads øst for tilslutningsanlægget
- Etableres buslommer vest for tilslutningsanlægget nær samkørselspladsen
- Etablering af et nyt regnvandsbassin og udvidelse af et eksisterende regnvandsbassin

De forberedende arbejder med udvidelser til 6 spor mellem Aarhus N og Aarhus S samt mellem Skanderborg og Vejle er i gang per ~~juni 2024 medio 2023~~ og begge anlæg forventes færdiggjort senest i 2026.

Vejdirektoratet er per ~~december 2023 juni 2024~~ i gang med ombygning af motorvejskrydset Aarhus Vest, som betyder at 3 af ramperne er lukket mellem d. 2. juni til 14. juli. ~~at udvide en række motorvejsbroer over E45 samt udvide Torshøjvej, som forbinder E45 og Giber Ringvej, syd om Aarhus. Ligeledes udbygges motorvejskrydset ved Hørning syd for Aarhus fra juni til september 2024, som betyder en større omkørsel i den periode.~~



Ovenstående kort fra Vejdirektoratet viser Aarhus Nord-motorvejskrydset, som er bindeledet mellem E45 og Djurslandsmotorvejen rute 15 mod Trustrup og Grenaa. Krydset udbygges per juni 2024 og de kommende måneder til ovenstående, som bl.a. betyder at Søftenvej og nogle tilkørselsramper bliver med 2 spor i hver retning, samt at et stykke af Djurslandsmotorvejen bliver med 3 spor i hver retning. I dag skal man igennem et hårnåle-sving, hvis man kommer fra Djurslandsmotorvejen og skal ud på E45, men det bliver, som man kan se ovenfor, ændret til en noget længere og blødere rampe, så man i stedet lander på E45 650 meter længere mod syd, da denne tilkørsel smelter sammen med den nuværende tilkørsel fra Søften-siden.

Anlægsarbejdet ved Skanderborg - Vejle N er i gang, bl.a. med udvidelser med motorvejsbroer.

Økonomi:

Der afsat 6.184 mio. kr. til at udvide E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding. Der afsat 231 mio. kr. til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers.

Ansvarlig:


Forvaltningen er i dialog med Region Midtjylland, Buisnes Region Aarhus samt de berørte kommuner langs E45 om interessevaretagelse i relation til projekterne. Norddjurs Kommune spiller ikke ind med egen interessevaretagelse.

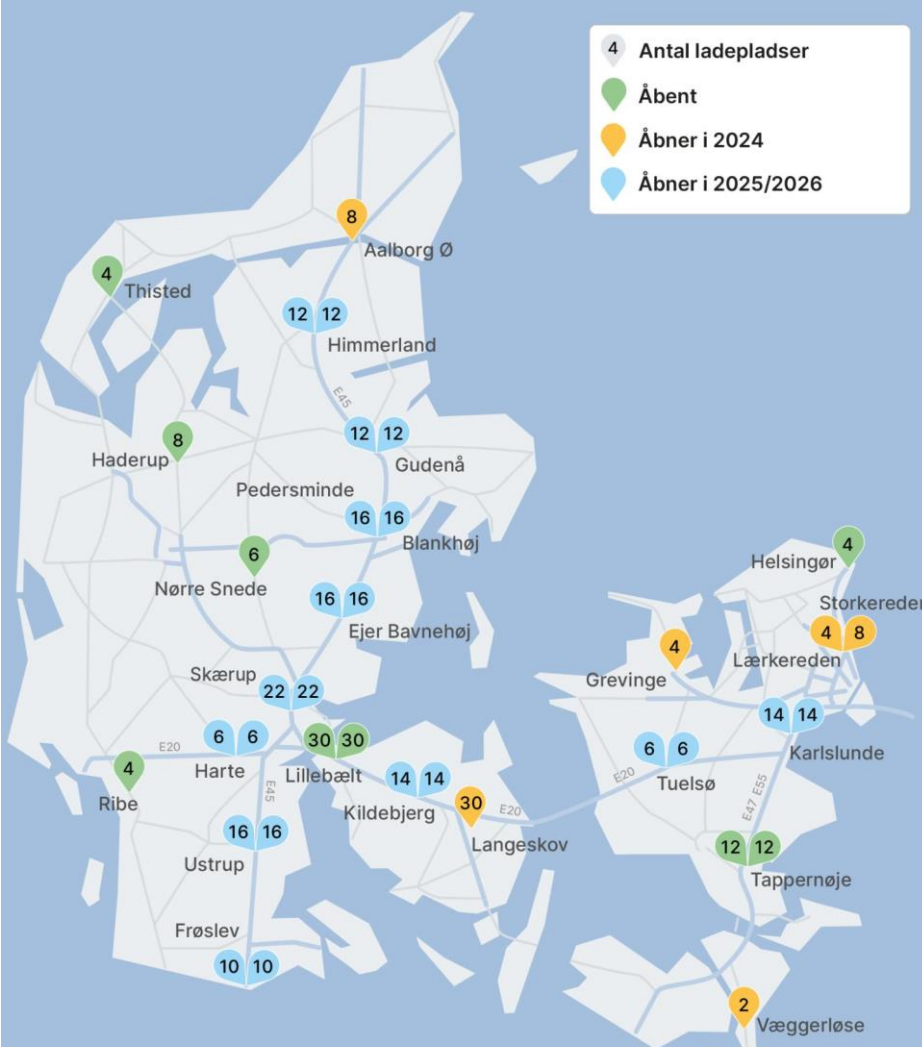
Kommunikation

Der er ikke påtænkt særlige aktiviteter

Tidshorisont

Projekterne ventes færdiggjort senest i 2026.

<p>Projekt:</p> <p>Pulje til land og by</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>17-11-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3,5 mia. kr. til projekter på det øvrige statsvejnet, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. Midlerne udmøntes via Pulje til land og by. Puljen vil blandt andet kunne anvendes til opgraderinger af eksisterende landeveje til motortrafikveje, 2+1-veje, etablering af omfartsveje og til de ændringer af cyklistforholdene, som de konkrete nyanlæg og opgraderinger af statsvejene måtte føre med sig. Puljen kan også gå til at styrke fremkommeligheden gennem lokale tiltag som eksempelvis svingbaner, helleanlæg ombygning af rundkørsler og ITS. Puljen udmøntes løbende på baggrund af beslutningsgrundlag for konkrete projekter.</p>	
<p>Kort:</p> <p>Besluttede projekter i Midtjylland</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ombygning af tilslutningsanlæg ved Hørning, Aarhus 2. Krydsombygning ved Hasselager V 3. Ombygning af tilslutningsanlæg ved Horsens N 4. Rastepladsudvidelse ved Nørremark 	
<p>Status:</p> <p>På Finanslov 2022 blev kontoen oprettet til undersøgelser til puljerne til land og by og der blev afsat 75 mio. kr. i 2022. Puljen bliver løbende udmøntet af Vejdirektoratet.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Der er afsat 3,5 mia. kr. til det øvrige statsvejnet.</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Der kan være potentiale i en politisk interessesvaretagelse over for Christiansborg.</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>Da der løbende vil være tilbageløbsmidler fra færdiggjorte eller aflyste projekter vil Forligspartierne løbende blive stillet over for nye initiativer i 2024-2035.</p>	


<p>Projekt:</p> <p>Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>29-05-2024</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Der er afsat en økonomisk ramme på 500 mio. kr. i perioden 2022 til 2030, som kan anvendes til at understøtte et højt serviceniveau for opladning på de længere bilture langs statsvejnettet fra øst til vest og nord til syd.</p> <p>Med den afsatte ramme kan der gennem udbud sikres en geografisk dækning af ladestandere i landet, som fremmer den grønne omstilling og understøtter mobiliteten for elbilsejerne, når de har behov for at køre langt.</p> <p>Dette giver ressourcer til at etablere 37 godt 50 ladeparker med ca. 450 630 lynladepladser. Herved kan stort set alle lange ture på statsvejnettet gennemføres i elbil uden omvejskørsel, og at minimal ventetid.</p>	
<p>Kort: (fra Vejdirektoratet)</p> <p>Kortet her til højre viser de kommende lynladeparker i Danmark, hvor de kommer, hvor mange lynladepladser der bliver hvert står, og hvilket år de bliver anlagt.</p> <p>Som man kan se, bliver de store lynladeparker langs E45 ved Aarhus og Randers først anlagt i 2025/26.</p>	

<p>Status:</p> <p>Vejdirektoratets pulje til ladestandere for private kunne søges frem til 30. januar 2022. I denne runde har private søgt til at sætte 1 hurtiglader (50 kWh) op ved Gjerrild Kro og 1 hurtiglader ved Bilbutikken i Grenaa (50 kWh), 1 lynlader (150 kWh) ved OK i Trustrup samt 1 lynlader ved Power i Grenaa (300 kWh).</p> <p>Udrulningen af lynladere langs statsvejnettet foregår efter planen, og alle lynladere forventes opstillet senest i 2026.</p>
<p>Økonomi:</p> <p>Der er afsat en ramme på 500 mio. kr.</p>
<p>Ansvarlig:</p> <p>Vej og ejendom arbejder på at få afsat midler til statslige ladeparker i Norddjurs Kommune.</p>
<p>Kommunikation</p> <p>Der har været løbende dialog med Randers Amtsavis om fremdriften i dette og lignende projekter.</p>
<p>Tidshorisont</p> <p>Løbende i perioden 2022-20302026</p>

<p>Projekt:</p> <p>Støtte til el-delebiler</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>17-11-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Aftalen indeholder en pulje på i alt 100 mio. kr. i 2023 og 2024 til at understøtte øget anvendelse af el-delebiler.</p> <p>Puljemidlerne skal først og fremmest gå til projekter og tiltag, som foreninger, virksomheder og partnerskaber mellem disse står bag. Det kan eksempelvis være etablering af dedikerede parkeringspladser med ladestandere til elbiler eller pilotprojekter, der understøtter delebilers samspil med den kollektive transport.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Forligskredsen bag vejdelen af Infrastrukturplan 2035 har i april 2023 besluttet udmøntningen af pulje til el-delebiler. Puljen i 2023 åbnede 3. juli og lukkede 6. oktober.-Puljen kunne kun søges af virksomheder og foreninger eller partnerskaber imellem disse, hvorfor det ikke var relevant for Norddjurs Kommune at søge puljen.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Der er afsat en statslige pulje på 100 mio. kr. i 2023 og 2024</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Vej og Ejendom</p>	
<p>Kommunikation</p> <p>Forvaltningen vil udarbejde kommunikationsarbejde i den udstrækning det findes relevant.</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>Puljen er delt op i to dele, der uddeles i henholdsvis 2023 og 2024. Ansøgningen til puljemidler i 2023 åbnede 3. juli og lukkede 6. oktober. Ansøgning til midlerne for 2024 åbner 3. juni 2024 og lukker 30. september 2024.</p>	

<p>Projekt:</p> <p>Havnepulje (afsluttet)</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Der blev afsat 50 mio. kr. i 2022 til en havnepulje, hvortil der kunne søges om tilskud til f.eks. etablering af kajanlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og eventuel infrastruktur til landstrøm.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Transportministeriet meddelte har i bekendtgørelse meddelt at puljen åbner 1. juli 2022 med ansøgningsfrist 1. september 2022 og svar i november 2022. Der er krav om 50 % egenfinansiering, og puljen skal støtte investeringer, opgraderinger eller udskiftninger af havneinfrastruktur og adgangsveje til havne. Det er blandt andet oprensning af indsejlingen til erhvervshavne, etablering af forbindelsesveje på landsiden mellem havne og det øvrige vejnet og etablering af moler.</p> <p>Puljen kan kun søges af danske erhvervshavne.</p> <p>Puljen er fuldt ud udmøntet per marts 2023.</p>	
<p>Økonomi:</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Grenaa Havn var ansvarlig for ansøgning om midler fra Havnepuljen.</p> <p>Forvaltningen var i dialog med Grenaa Havn om havnepuljen.</p>	
<p>Kommunikation</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>Puljen åbnede 1. juli 2022. Ansøgningsfristen var 1. september 2022. Per marts 2023 er der givet svar til ansøgerne. Der er givet 49,5 mio. kr. til 10 projekter. Der er ikke givet midler til projekter på Djursland.</p>	

<p>Projekt:</p> <p>Færgepulje</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>29-05-2024</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Parterne er enige om at afsætte en pulje på 100 mio. kr. fra 2028. Puljen kan medfinansiere tekniske investeringer i lokale færgeruter som f.eks. udskiftning af motorer, større renoveringer samt udskiftning af tonnage.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Siden aftalen blev indgået, er der afsat 283 mio. kr. i en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Ved 1. udmøntning af puljen (2021) har Norddjurs og Randers Kommune søgt og fået støtte på 1,0 mio. kr. til elektrificering af kabelfærgen i Udbyhøj. Norddjurs Kommune søgte også midler til renovering af Anholtfærgen, men fik ikke støtte.</p> <p>Forvaltningen vil (så fremt der findes midler i budgetforliget 2023-2026) udarbejde et oplæg til ansøgning om støtte til grøn omstilling af Anholtfærgen ved dokningen 2023 når der foreligger et udspil fra Transportministeriet. Forvaltningen har per maj 2024 november 2023 ikke kendskab til en Færgepulje i 2023 eller 2024 eller frem.</p>	
<p>Økonomi:</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Forvaltningen/Færgedvalget følger løbende op på dette.</p>	
<p>Kommunikation</p> <p>Så fremt der opnås støtte vil dette blive kommunikeret til pressen.</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>Der ventes løbende initiativer til omstilling til grøn færgedrift i perioden 2023-2028</p>	

<p>Projekt:</p> <p>Bedre forhold for erhvervslivets transport</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>29-05-2024</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Der er afsat en ramme på i alt 50 65 mio. kr. til udvidelse af seks rastepladser langs statsvejnettet med henblik på at etablere flere parkeringspladser for modulvogntog og andre lastbiler. Det er besluttet at udvide 14 rastepladser, som det kan ses nedenfor, inkl. 5 ekstra rastepladser i forbindelse med udvidelsen af E45.</p>	
<p>Kort: (fra Vejdirektoratet)</p> <p>Rastepladserne som udvides, kan ses på kortet til højre.</p> 	
<p>Status:</p> <p>Norddjurs Kommune har tidligere påpeget behovet for en moderne langtidsparkering af lastbiler ved Nordre Kattegatvej. KB har den 22. august 2023 godkendt sagen om etablering af rastepladser til lastbilparkering på Norddjurs Kattegatvej.</p> <p>De fleste af de 14 rastepladser er åbnet. Der mangler per maj 2024 kun Blankhøj og Pedersminde vest for Aarhus, samt Tuelsø Syd på Midtsjælland.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Rastepladserne på Nordre Kattegatvej kan etableres med en anlægsbevilling på 4,17 mio. kr. Projektet er finansieret af Staten. Der er afsat 65 mio. kr. til udvidelse af 9 rastepladser, herudover finansieres 5 rastepladser af midlerne til udvidelse af E45.</p>	

Ansvarlig:

Vej og Ejendom er i dialog med Grenaa Havn om mulighederne.

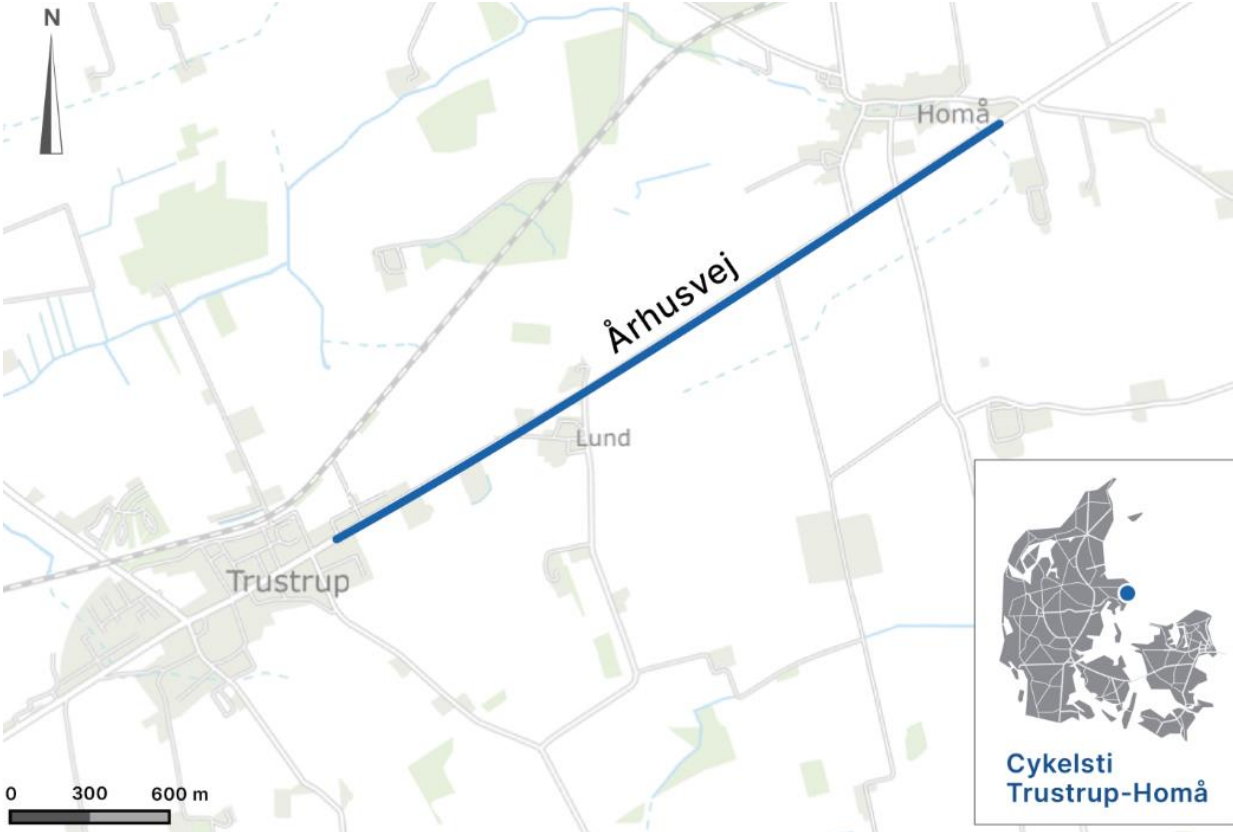
Tidshorisont

Projektet forventes at kunne etableres i løbet af 2024.

Tidsplan

Rasteplass	Opgave	Anlægsperiode		
Øster Løgum Vest	Lastbilkøring	■		
Nørremark	Lastbilkøring		■	
Harte Nord	Lastbilkøring		■	
Skærup Vest	Lastbilkøring		■	
Tappernøje Øst	Lastbilkøring		■	
Merring	Lastbilkøring		■	
Ejer Bavnehøj Vest	Lastbilkøring		■	
Ejer Bavnehøj Øst	Lastbilkøring		■	
Øster Løgum Øst	Lastbilkøring		■	
Rønninge Nord	Lastbilkøring		■	
Rønninge Syd	Lastbilkøring		■	
Tuelsø Syd	Lastbilkøring			Tidsplan følger
Pedersminde	Lastbilkøring			Tidsplan følger
Blankhøj	Lastbilkøring			Tidsplan følger
		2022	2023	2024

<p>Projekt:</p> <p>Styrkelse af kollektiv trafik</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>29-05-2024</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 40 mio. kr. til udvikling af en "Mobility as a Service-app" (MaaS).</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Rejsekort og Rejseplan A/S står for udviklingen af et digitalt rejsejort og udviklingen af en dansk MaaS-app. I 2022 og 2023 arbejdes der i første omgang på det digitale rejsekort, som skal erstatte de fysiske kort og rejsekortstandere. Forvaltningen følger udviklingen.</p> <p>Rejsekort & Rejseplan A/S har i 2023 lanceret appen RejseBillet. Appen skal gøre rejsen lettere for kunder på tværs af bus, tog, metro og letbane i hele Danmark. RejseBillet er Rejsekort og Rejseplan A/S første skridt mod en efterspurgt digitalisering af billetkøb på tværs af Danmark og transportformer.</p> <p>I de kommende år bliver de næste digitale skridt en fuld digitalisering af Rejsekortet, herunder nedlæggelse af fysiske rejsekortstandere, men der laves også et alternativ til de rejsende, som ikke ønsker at bruge apps eller gerne vil være anonyme.</p>	
<p>Økonomi:</p>	
<p>Ansvarlig:</p>	
<p>Kommunikation</p>	
<p>Tidshorisont</p>	

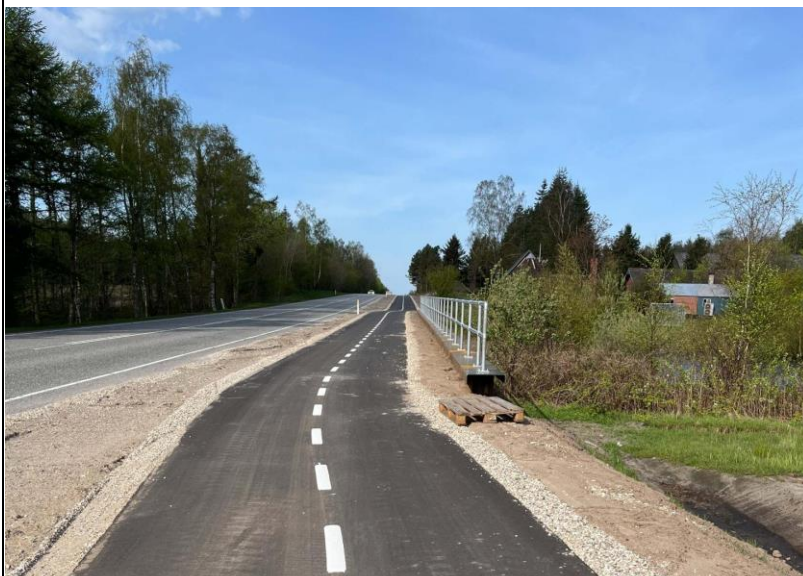
<p>Projekt:</p> <p>Styrket indsats for flere cyklister</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>29-05-2024</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3 mia. kr. til fremme af cyklisme.</p>	
<p>Kort: (fra Vejdirektoratet) Cykelsti Trustrup - Homå langs rute 15</p> 	
<p>Status:</p> <p>Der er i Infrastrukturplan 2035 afsat 3.000 mio. kr. i en pulje til cyklisme (cykelfremme, cykelinfrastruktur og cyklens år) heraf er der allerede prioriteret to cykelstiprojekter i Norddjurs</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelsti mellem Tværvæg og Damkærvej (Trustrup–Homå) 2. Cykelsti mellem Kolstrupvej og Mogenstrupvej øst for Djurs Sommerland <p>Vejdirektoratet har i september 2022 oplyst følgende om cykelstien ved rute 16 øst for Djurs Sommerland: "Når det gælder den cirka tre kilometer lange cykelsti imellem Ramten og Djurs Sommerland, bliver det en dobbeltrettet cykelsti, og den kommer til at ligge, så den bliver koblet til den cykelsti, der lige nu stopper i Ramten. Vi satser på at gå i gang med anlægsarbejdet i slutningen af 2023, og at den så står klar i 2. halvdel af</p>	

2024". Per november 2023 oplyser Vejdirektoratet, at cykelstien øst for Djurs Sommerland forventes åbnet i sommeren 2024.

Vejdirektoratet oplyser om cykelstien mellem Trustrup og Homå:
"Imellem Trustrup og Homå kommer der en cykelsti på hver side af vejen, og den bliver knap tre kilometer.

Per maj 2024 november 2023 oplyser Vejdirektoratet, at cykelstien mellem Trustrup og Homå forventes åbnet i vinteren 2024 med anlægsstart i sommeren 2024. **Museum Østjylland har foretaget arkæologiske undersøgelser på strækningen i april/maj 2024. Se billede fra undersøgelserne til højre (billede fra Museum Østjylland)**

Cykelsti øst for Djurs Sommerland er åbnet per maj 2024. Se billeder nedenfor fra Vejdirektoratet.





Forvaltningen har opnået statsligt tilskud til cykelsti på Fuglsangvej, hvor der er taget beslutning om ekspropriation. Cykelstien er færdiganlagt i efteråret 2023.

Forvaltningen har søgt cykelstipuljen i marts 2022 og april 2023 til cykelsti ved Bønnerup, men har fået afslag. Forvaltningen vil søge **har søgt** til projektet igen i foråret 2024.

Økonomi:

Ansvarlig:

Kommunikation

Tidshorisont