

Indkøb af ladestandere til elbiler

20/19057 Åben Sag

Sagsgang

VPU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2021 blev det besluttet at afsætte 0,6 mio. kr. i 2021 til indkøb og installation af ladestandere til elbiler.

Udover anlægsudgiften til etablering af ladestandere blev det besluttet at afsætte 0,43 mio. kr. årligt til dækning af merudgifter i forbindelse med udskiftningen af 32 benzin- og dieslbiler til elbiler. Bevillingen skyldes, at den månedlige leasingydelse for en elbil er ca. 1.000 kr. højere end leasingydelsen for en benzin- eller dieselbil.

Anskaffelsen af de 32 elbiler medfører, at der samtidig er behov for i alt 18 ladestandere med dobbeltudtag – fordelt med 18 ladestandere til sundheds- og omsorgsområdet og 5 ladestandere til socialområdet.

Norddjurs Kommune har i perioden oktober 2020 til december 2020 gennemført et udbud af de 18 el ladestandere. Efter tilbudsfristens udløb, havde Norddjurs Kommune modtaget ét konditionsmæssigt tilbud, der svarer til det afsatte anlægsbeløb.

Grundet ændringer i afgiftsstrukturen for elbiler har Norddjurs Kommune ventet med at gennemføre udbuddet af elbiler til primo 2021.

I forbindelse med gennemførelsen af udbuddet har en nærmere gennemgang af elinstallationerne i Norddjurs Kommunes bygninger afdækket, at der er et uforudset behov for en udvidelse af ampere, hvis elbilerne skal kunne oplades. Dette medfører en merudgift på ca. 0,430 mio. kr.

Da udbuddet af elbilerne endnu ikke er gennemført, må det forventes, at disse først vil kunne leveres i slutningen af 2021. Forvaltningen foreslår derfor, at det afsatte driftsbeløb i 2021 anvendes

til at finansiere udgifterne forbundet med at ændre og udvide elinstallationerne i kommunens bygninger, så der er tilstrækkelig ampere, når elbilerne bliver leveret.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Det fremgår af budgetaftalen for budget 2020-2024, at Norddjurs Kommune ”som grøn kommune skal gå foran i grønne og bæredygtige løsninger på natur, klima, energi og ressourceforbrug og dermed bidrage til de nationale målsætninger og understøtte FNs verdensmål om klima og bæredygtighed”.

Det fremgår af Norddjurs Kommunes energi- og klimapolitik, at kommunen skal fortsætte arbejdet med en grøn opstilling af kommunens egne køretøjer.

En dieseldrevet personbil udleder i gennemsnit ca. 200 g/CO₂ pr. km og en benzindrevet personbil udleder i gennemsnit ca. 180 g/CO₂ pr. km. En eldrevet personbil udleder i gennemsnit ca. 60 g/CO₂ pr. km.

Ved et årligt kørselsbehov på 25.000 km pr. bil vil Norddjurs Kommune, ved at anskaffe 26 elbiler til hjemmeplejen fremfor benzindrevne biler, kunne reducere udledningen af CO₂ med ca. 78 tons.

Hertil kommer, at det vil være muligt at opnå en yderligere besparelse på ca. 7 tons CO₂, hvis de 6 personbiler på socialområdet, ved et årligt kørselsbehov på 10.000 km, anskaffes som elbiler frem for benzindrevne biler.

Samlet set vil Norddjurs Kommune ved at udskifte 32 diesel-/benzindrevne personbiler til eldrevne personbiler kunne opnå en årlig besparelse på ca. 85 tons CO₂.

Økonomiske konsekvenser

Der forventes følgende udgifter til indkøb og installation af 18 ladestandere til 32 elbiler:

Udgift	(i hele 1.000 kr.)
Installationsomkostninger	410
El ladestandere	198

Køb af ekstra ampere	420
Køb af ekstern bistand	15
I alt	1.043

Det foreslås, at udgiften finansieres, dels via de afsatte anlægsmidler på 0,6 mio. kr., og dels via de afsatte midler på 0,430 mio. kr. i 2021 til finansiering af merudgiften til leasing af elbiler i stedet for leasing af de nuværende benzin- og dieslbiler. Restbeløbet på 0,013 mio. kr. kan finansieres via det løbende driftsbudget til kørsel på sundheds- og omsorgsområdet.

Indstilling

Velfærdsdirektøren indstiller, at:

1. der gives anlægsbevilling på 0,600 mio. kr. vedrørende ladestandere til elbiler, som finansieres af det på investeringsoversigten for 2021 afsatte beløb.
2. restbeløbet på 0,443 mio. kr. finansieres i 2021 via de afsatte af midler til dækning af merudgiften til leasing af elbiler i stedet for leasing af de nuværende benzin- og dieslbiler, og via sundheds- og omsorgsområdets kørselsbudget.

Beslutning i Voksen- og plejeudvalget den 05-01-2021

Ad. 1

Tiltrådt

Ad. 2

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 12-01-2021

Tiltrådt.

Bilag: