

Norrdjurs Kommune
Torvet 3
8500 Grenaa

CVR: 29189986

Side 1/3

Opsigelse af overenskomst vedrørende jernbanespor

Banedanmark varslede den 4. maj 2023 en opsigelse af overenskomst vedrørende Norrdjurs Kommunes stamspor.

Banedanmark har modtaget kommunens bemærkninger til den varslede opsigelse. Bemærkningerne giver ikke anledning til at ændre varslingen om opsigelse, og Banedanmark opsiges hermed overenskomsten vedrørende sporet. Overenskomsten opsiges pr. d.d. med et varsel på 1 år, jf. overenskomstens § 6. Overenskomsten er dermed ophørt pr. 1. juni 2025.

Herunder begrundes Banedanmarks opsigelsen. Der er flere faktorer, som har været inddraget i vurderingen.

Indledningsvis oplyser kommunen i sin tilbagemelding, at der er et ønske fra såvel politisk side som fra en lokal erhvervsvirksomhed om, at der skal køres godstransport til og fra Grenaa Havn.

Til dette bemærker Banedanmark, at der samtidig med varslingen af Norrdjurs Kommune tilsvarende er sket en varsling af Aarhus Letbane, Grenaa Havn, Erhvervsparken og de firmaer, som har firmaspor tilknyttet det kommunale stamspor. Herfra er der ikke modtaget bemærkninger til opsigelsen.

Ved opsigelse af aftalen med Erhvervsparken vil der ikke længere være nogen aftalemæssige forpligtigelser til at opretholde spornettet på ejendommen. Erhvervsparkens spor ligger på den første del på selve havnen. Opsigelsen af aftalen med Erhvervsparken medfører derfor, at der ikke længere er sporforbindelse til sporet længere ude på havnen.

Endvidere oplyser Norrdjurs kommune i sin tilbagemelding, at kommunen i forbindelse med firmaet Stena Recyclings ønsker om godstransport via jernbane, er gået i dialog med godsoperatøren DB Cargo. Banedanmark kan i den forbindelse oplyse, at Stena Recycling i maj 2022 kontaktede Banedanmark og Aarhus Letbane vedrørende kørsel på havnen. Banedanmark har ikke hørt yderligere i sagen siden, hvorfor dette er nyt for Banedanmark.

6.5.2024

Sagsnummer: 2023 - 4358

Stine Hansen
Konstruktioner, Arealer, Miljø
og Natur
Arealer
41864027
stha@bane.dk

Banedanmark
Thomas Koppels Gade 239B
8000 Århus
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Banedanmark skal i øvrigt henlede opmærksomheden på, at hvis kommunen ønsker overenskomsten opretholdt med henblik godstransport, er det en forudsætning at tilstanden på sporene bliver gennemgået for, om de reelt vil kunne anvendes, og i givet fald for hvad der skal til for at få dem godkendt til drift. Det er den enkelte sporejer, det vil sige kommunen, som jf. aftalen skal betale de nødvendige investeringer hertil. Det er Banedanmarks vurdering, at en istandsættelse til et sikkerhedsmæssigt forsvarligt niveau vil kræve en større økonomisk investering.

Banedanmark bemærker ligeledes at det af beslutningsgrundlaget for Aarhus Letbane fremgår, at godstransporter skal foregå om natten og efter aftale med Aarhus Letbane. Dette lægger en vis begrænsning på anvendelsen af sporerne i dagtimerne. Endvidere bør det indgå i kommunens overvejelser, at på strækningen fra Aarhus til Grenaa er perronerne ombygget, så de er tilpasset Letbanetogenes profil. Perronforkanterne skal derfor manuelt vippes op ved passage med godstransporter, der har en bredere profil end letbanetogene. Begge dele er erfaringsmæssigt med til at forringe rentabiliteten for godstransporter.

Afslutningsvis bemærkes det, at Staten kom kommunen i møde for at opretholde mulighederne for godstransport da Grenaabanen skulle ombygges. På det tidspunkt anmodede kommunen om, at der blev taget de nødvendige forholdsregler, hvorefter det var muligt at køre med gods til og fra havnen. I forlængelse heraf anvendte man en del af anlægsmidlerne på at ombygge banen. Ombygningen blev foretaget 2016 -2017. Ombygningen har imidlertid ikke givet anledning til godstransport på strækningen. Banedanmark kan oplyse, at der ikke har været godstransport på strækningen siden 2006.

Henset til ovenstående opsiges Banedanmark derfor overenskomsten/aftalen til ophør om 1 år.

Opsigelsen er ikke nogen hindring for, at kommunen kan arbejde videre med at finde en god fremtidig løsning for godstransport til og fra Grenaa Havn. Hvis det fortsat er kommunens ønske, at der skal være en sporforbindelse til Grenaabanen, vil der skulle indgås en ny aftale om tilslutning af et kommunalt stamspor til det aktive jernbanenet i Grenaa på vilkår, der er i overensstemmelse med gældende regler. Dette vil kræve, at der indgås en bilateral aftale med Erhvervsparken om, at kommunen kan overtage deres del af forbindelsessporet til Grenaabanen. Samtidig skal det eksisterende spor bringes op i en tilstand, der i henhold til gældende normer og regler er i sikkerhedsmæssigt forsvarlig stand. Derefter vil der skulle indgås aftale med en godkendt infrastrukturforvalter om fremadrettet at varetage sikkerhedsansvaret for det pågældende spor.

Optagelse af spor

Som oplyst i varslingsbrevet, er Banedanmark ud fra overenskomsten alene forpligtet til at betale for og foranledige optagelse af det kommunale stamspor på Erhvervsparkens areal, matr.nr. 8br og 8bs Bredstrup, Grenaa Jorder. Det drejer sig

om ca. 230 meter spor og de to sporskifter 104a og 104a-. Banedanmark vil, såfremt Erhvervsparken ønsker sporet optaget, bestræbe sig på at udføre optagelsen snarest muligt. I vil blive kontaktet, inden en eventuel optagelse finder sted.

Banedanmark er ikke kontraktuelt forpligtet til, hverken nu eller senere, at foretage en eventuel fysisk fjernelse af den resterende del af stamsporet.

Med venlig hilsen

Stine Hansen
Arealforvalter
Banedanmark

Bilag: Overenskomst af 9. februar 2005