

Notat

Dato: 08.11.2021
Reference: Fællesforvaltningen
Journalnr.: 16/10346

Naturgasledning til Djursland

Dette notat belyser vilkår og muligheder for en naturgasledning på Djursland, fra Assentoft til Grenaa havn (50 km), med afsæt i Norddjurs Kommunes igangværende dialog med Evida, det statslige selskab under Finansministeriet og to biogasanlægsproducenter.

Omlægning fra kulbaseret produktion til grønenergi

Norddjurs Kommune er en aktiv og moderne erhvervskommune præget af en række produktionsvirksomheder og virksomheder, der er optaget af den grønne omstilling. Historisk er situationen den, at Grenaa ikke blev tilkøbt naturgasnettet, og i stedet via dispensation for kulafgiften, indrettede et sammenhængende varmesystem, hvori overskudsvarme fra bl.a. den nu nedlagte papirproduktion indgik i varmforsyningen. Med bortfald af dispensationen for kulafgiften og lukning af papirproduktionen blev varmforsyningen i Grenaa omlagt, og de grønne varmekilder er nu biomasse og solceller. To store produktionsvirksomheder med stort energiforbrug og som er to af kommunens største arbejdspladser; Lallemand A/S, som producerer gær til industri og detailhandel, og DS Smith A/S, som producerer emballage, har indgået et strategisk samarbejde med Norddjurs Kommune for at finde løsninger for grønnere energikilder. Gærfabrikken Lallemand A/S har fortsat kulbaseret produktion og bruger alene mere end 10 mio. m³ årligt i kul til produktionen. De to virksomheder, som er nogle af de største arbejdspladser i kommunen, har begge tilkendegivet interesse i at omlægge produktionen til grønbiogas, og har som koncernstrategi at arbejde aktivt for at nedbringe klimaaftrykket. Derudover er en lang række mindre virksomheder, offentlige såvel som privat, mulige og potentielle aftagere af den grønne gas.

Estimeret pris for en gasledning til Grenaa

Evida estimerer, at en gasledning til Grenaa havn koster 165 mio. kr., da prisen på materialer er steget betragteligt de seneste år. Tilslutning af et biogasanlæg ville forventelig kunne løses med en plastledning, og have omkostninger på 30-40 mio. kr. En hovedgasledning kan, ifølge Evida, etableres og finansieres af statslige midler, såfremt det vurderes, at aftagermarkedet er tilstrækkeligt stort, og med en godkendelse af klima-, energi- og forsyningsministeren og med en bevilling fra Finansministeriet til Evida.

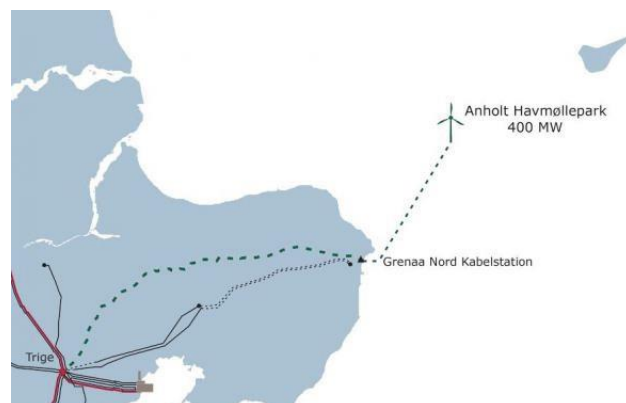
Produktion af biogas og brint

Norddjurs Kommune har kendskab til to biogasprojekter: Nature Energy med mulig placering i Ørum og Biofuel Technology/E.ON med mulig placering ved Grenaa Havn. Begge projekter vil udnytte de store mængder biomasse, der er på Djursland i form af halm, gylle, gulerodstoppe mm. Det eksisterende biogasanlæg Brødrene Thorsen i Nimtofte

har også vist interesse for en naturgasledning. Begge nye biogasprojekter er afhængige af en gasledning. Projektet ved Grenaa Havn forventes at producere 60 mio. m³ biometan med en samlet besparelse på mellem 750.000 og 870.000 tons CO²-besparelse. Nature Energis projekt med mulig placering i Ørum forventes at producere mellem 22-24 mio. m³ metangas, hvilket svarer til estimeret 50.000 – 85.000 tons CO²-besparelse årligt. Samlet set vil der derfor være en CO² besparelse på op mod 955.000 tons CO².

Gasledning og Anholt Havvindmølleparks ledningstrace i samme spor

En gasledning kan følge hovedforløbet af samme spor som landkablet for Anholt Havmøllepark fra Grenaa Havn til Trige – nord for Aarhus, hvor ledningsnettet er tilsluttet det eksisterende elnet. Den resterende strækning for en gasledning mod Assentoft er hovedsagelig landbrugsjord. Norddjurs Kommune har gode faglige kompetencer og erfaringer med at vejlede i projekter som dette, i tæt samarbejde med berørte kommuner. Det er fx ved etablering af transportledninger for vand, spildevand og el, hvor projekterne er gennemført uden væsentlige omkostninger pga. uforudsete natur og miljøforhold, og så de får mindst mulig virkning på miljø og landskabet i såvel anlægs- som driftsfasen.



1 Trace for landkabel mellem Grenaa og Trige

Afledte effekter af en naturgasledning

En ny energiinfrastruktur på Djursland vil betyde styrket forsyningssikkerhed, og det vil sætte fart på den grønne omstilling gennem produktion og distribution af biogas på Djursland. En gasledning til Grenaa havn vil også skabe muligheder for grønne løsninger til transport (flydende gas), således at både lastbiler, skibsfarten og færger kan tanke grønt. Endvidere vil Norddjurs Kommune, sammen med et tilbud om naturgas, kunne tilbyde attraktive placeringer til særlige typer af virksomheder, der har stort energiforbrug, fylder meget, støjer mm. og har brug for at være placeret ved en havn. Det vurderes, at en naturgasledning på Djursland kan fremme den erhvervmæssige udvikling på Djursland, og være et vigtigt skridt for den grønne omstilling samt udligne det nuværende gasledningsnets nationale ubalance. Endvidere kan Norddjurs nå i mål med de ambitiøse mål, der ligger nationalt omkring CO² reduktion og den DK2020-aftale, kommunen har indgået. Ikke



mindst er en naturgasledning en forudsætning for at få et eller flere biogasanlæg etableret på Djursland.

På det aktuelle grundlag er det således nødvendigt at indlede en politisk proces med godkendelse af etablering såvel som national finansiering som formål. Den vil kunne fremme virksomheder og gasproducenters grundlag for at etablere sig og de mulige tilsluttende virksomheder vil indrette sig herefter. Tilsvarende igangsættes en politisk proces i Norddjurs kommune, som påbegyndes i Miljø- og teknikudvalget.