

Transportminister
Benny Engelbrecht

Borgmesteren
Dato: 28. oktober 2021

Kære Benny,

Indledningsvis tak for godt samarbejde og dialog omkring infrastrukturforliget, hvor der er aftalt forbedringer på rute 15 mellem Bale og Tåstrup samt omfartsvej omkring Trustrup og Tirstrup. Disse aftalte forbedringer bidrager til forbedringer af infrastrukturen til Grenaa Havn, som er helt central for os.

Jeg forstår imidlertid, at der i forbindelse med forligsforhandlingerne var overvejelser om, at omfartsvejene omkring Trustrup og Tirstrup skulle være 2+1 og selvfølgelig er ønsket fortsat, at også strækningerne fra Tåstrup ved Aarhus Airport og til Grenaa planlægges og gennemføres som en 2+1 vej på hele strækningen.

Dette er ikke blot vores ønske, men vores vurdering, at det vil være absolut nødvendigt for at nå målsætningen om, at samtlige større havne i Danmark har en tilstrækkelig understøttende infrastruktur, og det mener vi ikke er realiseret med det allerede aftalte.

Der er imidlertid i puljen til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by fortsat 3,5 mia. kroner, og jeg er bekendt med, at puljen udmøntes løbende på baggrund af beslutningsgrundlag for konkrete projekter, og vi vil gerne i en meget konkret dialog om, at der ved brug af denne pulje skal ske en færdiggørelse af hele strækningen med den nødvendige trafikale kapacitet.

Som du ved, er den nye færgerute mellem Grenaa og Halmstad en styrkelse af Kattegat-regionen, idet der nu eksisterer en væsentlig og ny trafikkorridor mellem Midtjylland og det sydlige Sverige. Denne korridor vil både afløse trafikbelastningen til Sverige over Storebælt og Øresundsforbindelsen, men samtidig styrke vækstpotentialet på Djursland og Midtjylland.

På den svenske side er vi orienteret om, at Region Halland, Halmstad Kommune og Trafikverket netop nu investerer 330 mio. SEK i infrastruktur, der forbinder den svenske E6 og väg 15 med Halmstad Havn og forbindelsen til Danmark over Grenaa Havn. Hermed understøttes Stena Lines offensive prioritering og investering i ruten til Danmark.

Der er således et ganske sagligt grundlag for, at yderligere forbedringer på Djursland, som nævnt ovenfor, planlægges og indgår i prioriteringen af de 3,5 mia. kroner.

Norddjurs Kommune vil derfor bede om nærmere kontakt, således vi kan blive en del af den løbende udmøntning af puljen tildelt bedre trafikal sammenhæng mellem land og by på 3,5 mia. kroner.

Med venlig hilsen



Jan Petersen
Borgmester