

## Forslag til placering af nye flextur-knudepunkter

24/2265      Åben Sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 28. oktober 2024 blev det besluttet, at forvaltningen skulle fremlægge forslag til en prioriteringsliste for placeringen af de nye Flextur-knudepunkter i Norddjurs Kommune. Knudepunkterne skal placeres som led i en gentænkning af den kollektive trafik. Midttrafik har givet Norddjurs Kommune frist for indmeldelse af nye knudepunkter den 23. april 2025. Udskydes beslutningen vil næste frist for indmelding af nye knudepunkter være medio oktober 2025.

Der skal tages stilling til forvaltningens forslag til Flextur-knudepunkter.

### Baggrund

Som del råderumskataloget 2024 besluttede Miljø- og Teknikudvalget på mødet den 16. december 2024 at omlægge flexbus 213 og 352 til flextur. På samme møde besluttede Miljø- og Teknikudvalget at foretage en reduktion af buskørslen på rute 211 for i stedet at etablere flextur-knudepunkter til sommerkøreplansskiftet 2025.

På indeværende møde skal der også tages stilling til om telebybussen i Grenaa skal nedlægges og Flextur-byzonen i Grenaa skal ophæves, så flextrafik bliver billigere indenfor byzonen.

Norddjurs Kommune har i dag 15 Plustur- og Flextur-knudepunkter, som er billigere at rejse til eller fra med Flextur/plustur. Gentænkningen af den kollektive trafik giver anledning til at udbygge Flextur-knudepunkterne. Det er forvaltningens vurdering, at der er behov og økonomisk råderum for yderligere 13 knudepunkter som del af ændringerne på rute 211, 213 og 352 samt yderligere fem knudepunkter, hvis telebybussen nedlægges.

På Miljø og Teknikudvalgets dialogmøde med Kollektiv Trafikråd i oktober 2024 gav Kollektiv Trafikråd udtryk for et ønske om, at nye knudepunkter placeres ved sundhedsfunktioner samt med

fokus på ældre og handicappedes adgang til vigtige lokaliteter. Dernæst blev det understreget, at placeringer og navngivning af Flextur-knudepunkter ikke sker efter private virksomheder af hensyn til konkurrencevilkår.

Forvaltningen foreslår derfor, at nye knudepunkter etableres ved lægehuse, plejecentre, genoptræningscentre og apoteker. Dernæst foreslås det, at der som udgangspunkt etableres knudepunkter i alle 21 byer i Norddjurs med over 200 indbyggere. I disse byer skal knudepunktet placeres på offentligt ejede parkeringsfaciliteter nærmest muligt byens centrum,

Flextur-knudepunkternes nøjagtige placering vil afhænge af de faktiske og praktiske forhold på lokaliteterne. Det vigtigste er, at knudepunktsskiltene er synlige og let tilgængelige for borgerne, som ønsker at anvende tilbuddet.

Ud fra de ovenstående kriterier foreslår forvaltningen følgende placeringer som erstatning for ændringerne på rute 211, 213 og 352:

- Glesborg Ved Glesborg Plejecenter
- Udbyhøj Ved havnen
- Udby Ved kirke
- Holbæk Ved busstoppested
- St. Sjørup Ved Kæret
- Hevring Ved forsamlingshus
- Øster Alling Ved busstoppestedet for skoleelever
- Ring Ved busstoppet for rute 319
- Gjesing Ved Gjesinghus
- Nørager Ved busstoppet ved børnehaven
- Bønnerup Strand Ved Bønneruphuset
- Gjerrild Ved Nørre Djurs Egnarkiv
- Voldby Ved forsamlingshuset

I tilfælde af at det på Kommunalbestyrelsens møde den 22. april besluttes at nedlægge telebybussen i Grenaa foreslår forvaltningen desuden flextur-knudepunkter på følgende lokaliteter i Grenaa:

- Grenaa Ved Posthaven

- Grenaa Ved Åbylægerne
- Grenaa Ved Plejecenter Digterparken
- Grenaa Ved Plejecenter Fuglsanggården
- Grenaa Ved Grenaa Apotek, Kannikegade

Se vedlagte kortbilag over flextur-knudepunkterne.

Hvis der senere ønskes yderligere flextur-knudepunkter er der følgende mulige lokaliteter, der lever op til kriterierne om nærhed til sundhedsfunktioner og fokus på let adgang for ældre og handicappede samt bysamfund på over 200 personer:

- Auning Ved Plejecenter Møllehjemmet
- Trustrup Ved Lægehuset
- Allingåbro Ved Plejecenter Farsøhthus
- Vivild Ved Tandlæge
- Glesborg Ved Almen Lægeklinik
- Ørsted Ved Tangkær/Skovvang etc. Sygehusvej
- Lyngby Ved forsamlingshus
- Stenvad Ved Stenvad Mosebrugscenter
- Ramten Ved busstoppet centralt i Ramten
- Ålsrode Ved forsamlingshus
- Åstrup Ved forsamlingshus

Den årlige omkostning for hvert flextur-knudepunkter er anslået til 0,030 mio. kr. Hvis der er ønske om at etablere ovenstående flextur-knudepunkter, vil det reducere i det opnåede råderum efter gentænkning af den kollektive trafik.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Ingen væsentlig sammenhæng.

### **Økonomiske konsekvenser**

Etableringen og driften af de påtænkte Flextur-knudepunkter kan finansieres via det øgede råderum, der er etableret i forbindelse med omlægningerne af busrute 211, 213 og 352, samt hvis det bliver besluttet at nedlægge telebybussen i Grenaa.

<b>Driftsændringer (mio. kr.)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
Nedlæggelse af flexbus rute 213 og 352	-0,658	-1,315	-1,315	-1,315
Omlægning på rute 211	-0,075	-0,150	-0,150	-0,150
Nedlægge telebybus i Grenaa	-0,320	-0,820	-1,000	-1,000
Flextur på rute 213, 352	+0,415	+0,830	+0,830	+0,830
Flextur på rute 211	+0,075	+0,150	+0,150	+0,150
Øget Flextur i Grenaa	+0,275	+0,550	+0,550	+0,550
Rest-råderum (besparelse)	-0,288	-0,755	-0,935	-0,935

Rest-råderummet er en del af den krævede besparelse ved gentænkning af den kollektive trafik, som fremgår af Råderumskataloget 2024.

### **Lovgrundlag**

Intet relevant lovgrundlag.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. placering af Flextur-knudepunkter som erstatning for flexbus på rute 213 og 352 samt reduktion på rute 211 besluttet.
2. der tages beslutning om, hvor der skal placeres Flextur-knudepunkter i Grenaa under forudsætning af, at der tages beslutning om nedlæggelse af telebussen i Grenaa.

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025**

Ad. 1. Forslag til placering af flextur-knudepunkter som erstatning for ændringerne på rute 211, 213 og 352 tiltrådt.

Ad. 2. Forslag til flextur-knudepunkter i Grenaa tiltrådt.

### **Bilag:**

1 - Åben Grenaa Telebybus  
3750619

(29488/25) (H)

2 - 3750614	Åben Artikel i Din Avis 28. sep. 2023	(29483/25) (H)
3 - 3750659	Åben Kort over eksisterende og første prioritet flexknudepunkter Rute 211, 213 og 352	(29525/25) (H)
4 - 3750660	Åben Kort over placeringer af flexknudepunkter Grenaa	(29526/25) (H)
5 - 3666127	Åben Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024	(88307/24) (H)
6 - 3752895	Åben Uddrag af råderumskataloget 2024 (kollektiv trafik)	(31244/25) (H)