

# DTU-projektet BARREEF



Efterår 2021

## Baggrund:

BARREEF er et projekt, der er finansieret af VELUX FONDEN. Projektets formål er at undersøge, om et stenrev kan bidrage til kystbeskyttelse og samtidigt fremme marin biodiversitet og forekomster af fisk. Vi udfører projektet ved at designe og placere et stenrev på én lokalitet, hvor stenrevet forventes at fremme både kystbeskyttelsen, den marine biodiversitet og forekomster af fisk.

Projektet er beskrevet i detaljer her: <https://www.aqua.dtu.dk/nyheder/Nyhed?id=%7b2B9AFC3A-F0D8-4A47-BEFD-9544FCB804D6%7d>. Stenrevet kommer til at bestå af cirka 4.000 kubikmeter kampesten fra stenbrud i Norge.

## Lokalitet:

I samarbejde med en række partnere er DTU Aqua i gang med at finde den optimale kyststrækning til projektet. Vi opfordrer derfor kommuner, grundejere, kystlag m.m. til at kontakte DTU Aqua, hvis man har kendskab til en kyststrækning, hvor man forventer, at et stenrev kan designes og placeres, så det vil fremme både kystbeskyttelsen og den marine biodiversitet.

### **Udvælgelsen af lokaliteten:**

Projektet har kun finansiering til at etablere et stenrev på **én** kyststrækning. Derfor er vi nødt til at udvælge den optimale kyststrækning til formålet. DTU Aqua har allerede modtaget mange gode forslag til en kyststrækning, hvor BARREEF-projektet kan etablere et stenrev. For at optimere udvælgelsen af den optimale kyststrækning til projektet, har partnerne bag projektet udarbejdet en række spørgsmål, som vi opfordrer **alle** til at besvare. På grundlag af de indkomne svar på spørgsmålene, vil partnerne bag projektet udvælge omkring fem kyststrækninger, der vil blive studeret i detaljer. Herefter udvælges den endelige kyststrækning, hvor der etableres et stenrev for at fremme både kystbeskyttelse og den marine biodiversitet.

### **Samarbejde mellem lokale aktører og BARREEF projektet:**

BARREEF projektet er meget afhængigt af fuld opbakning fra **alle** lokale aktører i forhold til den udvalgte kyststrækning, hvor BARREEF stenrevet bliver udlagt. Det handler om den lokale kommune, grundejere, lokale kystbeskyttelseslag, lokale foreninger (f.eks. sejl, surf eller fiske-klubber) m.m. BARREEF projektet kan **kun** udføres, hvis der er solid opbakning.

### **Spørgsmål vedr. kyststrækningen:**

BARREEF projektet opfordrer alle til at vedlægge dokumentation for svarene herunder, når det er muligt. Udlægning af BARREEF stenrevet forudsætter, at de lokale aktører, der er interesserede i, at stenrevet udlægges i deres lokalområde, danner en gruppe der bakker op om stenrevet. Gruppen forventes at bestå af kommunen, grundejerforeninger, grundejere, foreninger (f.eks. sejl, surf eller fiske-klubber) m.m. Gruppens sammensætning skal beskrives, og det forventes, at gruppen besvarer spørgsmålene herunder så godt som muligt:

### **Opbakning:**

- 1) Er der dokumenteret opbakning fra den lokale kommune til, at BARREEF projektet opretter stenrev på kyststrækningen?

Ja       Nej

Dokumentation bør vedlægges.

- 2) Foreningen Als Stenrev og DTU Aqua har tidligere udlagt stenrev ved Sønderborg for at fremme biodiversiteten i Sønderborg Bugt. Sønderborg Kommune tog i den forbindelse ansvaret for

stenrevene og dækker derfor uforudsete udgifter, der - imod forventning - evt. kan opstå som en følge af de udlagte stenrev. Vil den lokale kommune, eller andre (f.eks. lokale grundejere eller kystbeskyttelseslag), tage ansvaret for stenrevet, der udlægges af projektet BARREEF?

Ja  Nej

Dokumentation bør vedlægges.

- 3) Er der **fuld** opbakning fra alle grundejere, kystbeskyttelseslag, grundejerforeninger m.m. på den foreslåede kyststrækning til, at BARREEF projektet etablerer et stenrev på kyststrækningen?

Ja  Nej

- 4) DTU Aqua og de øvrige partnere i BARREEF projektet har **ikke** finansiering til at vedligeholde eller fjerne det udlagte stenrev under eller efter projektperioden. Er alle gruppens medlemmer (kommune, lodsejere m.m.) indforstået med, at stenrevet **ikke** vil blive fjernet af DTU og de øvrige partnere i BARREEF projektet? Dette gælder også, hvis stenrevet ikke virker efter hensigten.

Ja  Nej

## Finansiering

- 5) I BARREEF projektet er der afsat omkring 2 millioner kroner til at indkøbe sten og udlægge projektets stenrev. Beløbet forventes at dække et stenrev med et volumen på omkring 4.000 kubikmeter (m<sup>3</sup>). I et tidligere stenrevs-projekt har Halsnæs Kommune bidraget finansielt til etablering af stenrev ved Hundested. Tilsvarende har virksomheder m.m. bidraget finansielt til etablering af stenrev i et tidligere projekt ved Sønderborg. Et finansielt bidrag fra den lokale kommune, virksomheder m.m. i forbindelse med BARREEF projektet vil blive allokert direkte til indkøb og udlægningen af stenrevet. Dermed vil stenrevets forventede volumen blive proportionelt større end de omkring 4.000 m<sup>3</sup>, der er forventet uden bidrag fra den lokale kommune eller lignende. Vil den lokale kommune, virksomheder, lodsejere eller lignende bidrage finansielt til stenrevet, så der kan etableres et større stenrev end det hidtil planlagte stenrev?

Ja  Nej

Hvis ja, angiv da beløbet: \_\_\_\_\_ kr.

- 6) BARREEF stenrevet forventes at fremme kystbeskyttelsen og biodiversiteten i lokalområdet. Begge effekter kan formodentligt styrkes, hvis der gror ålegræs ved det udlagte stenrev. Det gælder især på stenrevets inderside (læs detaljer [her](#)). I BARREEF projektet er der ikke afsat midler til at udplante ålegræs i nærheden af stenrevet. Fravær af ålegræs ved stenrevet kan måske forsinke de positive effekter af stenrevet, i forhold til både kystbeskyttelse og marin biodiversitet. BARREEF projektet vil derfor have gavn af en egentlig udplantning af ålegræs i området, hvor stenrevet etableres. Vil den lokale kommune, virksomheder eller lignende bidrage finansielt til udplantning af ålegræs i området, hvor stenrevet etableres?

Ja  Nej

Hvis ja, angiv da beløbet: \_\_\_\_\_ kr.

#### Behov for stenrev på kyststrækningen

- 7) BARREEF stenrevet skal udlægges på en strækning, hvor erosion er et stort problem. Beskriv herunder udviklingen på den pågældende kyststrækning igennem en længere årrække. Brug gerne punktform og beskriv den **tidsmæssige udvikling af erosionen** (gerne i løbet af årtier). Beskrivelsen vedlægges som bilag nummer:   1   (skriv nummeret på bilag, der vedlægges)
- 8) BARREEF stenrevet skal udlægges på en strækning, hvor erosion er et stort problem. Beskriv herunder hvad der forekommer at være det **største problem på kyststrækningen**. Det kunne for eksempel være storm fra nordøst, hvor bølger rammer uheldigt på kyststrækningen og forårsager erosion. Beskrivelsen vedlægges som bilag nummer:   2   (skriv nummeret på bilag, der vedlægges)
- 9) BARREEF stenrevet skal udlægges på en strækning, hvor det forventes, at stenrevet kan bremse eller reducere erosionen på strækningen. Beskriv herunder hvorfor og hvordan et udlagt stenrev forventes at kunne reducere erosionen på kyststrækningen. Beskrivelsen kan baseres på skønnede effekter og lokale observationer. Beskriv **den forventede optimale udformning og placering af stenrevet**, herunder A) vanddybden hvor stenrevet bør udlægges, B) anbefalet højde på stenrevet og/eller bølgenes højde under forhold, der giver erosion på kysten, og C) anbefalet

udformning af stenrevet. Vedlæg gerne tegninger og billeder, der beskriver den lokale situation samt den anbefalede placering, udformning m.m. af stenrevet. Tidligere rapporter m.m. vedrørende de lokale forhold skal også vedlægges.

Beskrivelserne vedlægges som bilag nummer: 3 (skriv nummeret på bilag, der vedlægges)

**Besvarelse:**

Besvarelsen med div. bilag skal fremsendes til Jon C. Svendsen fra DTU Aqua og Bo Mammen Kruse fra Havnatur senest den 1. februar 2022. Folk opfordres til at rette henvendelse til DTU Aqua og Havnatur, hvis informationen ikke kan indhentes og fremsendes inden den 1. februar 2022. Alle er velkomne til at tage kontakt, hvis man har spørgsmål vedr. besvarelsen m.m.

Kontakt information:

Jon C. Svendsen, DTU Aqua:

Email: [jos@aqua.dtu.dk](mailto:jos@aqua.dtu.dk)

Tlf: 22 81 65 45

Bo Mammen Kruse, Havnatur:

Email: [havnatur@gmail.com](mailto:havnatur@gmail.com)

Tlf: 29 66 72 83