

Ansøgning om delvis reetablering af Nordvestrev ved Anholt

21/15567 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Danmarks Tekniske Universitet - DTU annoncerede i 2021 muligheden for at søge DTU-projekt BARREEF, der giver mulighed for etablering af kystnært stenrev. Muligheden for at søge projektet er ikke fremsendt til kommunerne, og forvaltningen er via dialog med Anholt Borgerforening blevet opmærksom på muligheden i projektet.

På baggrund af dialog med Anholt Grundejerforening og opbakning fra Anholt Borgerforening rejses sagen med henblik på, at der tages politisk stilling til, om der skal søges til BARREEF-projekt om en delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt. Projektet vil kunne understøtte kystsikring, fremme biodiversitet og give nye muligheder for rekreative aktiviteter.

DTU-projektet BARREEF bygger på positive erfaringer fra tidligere stenrevsprojekter fra blandt andet Læsø og Sønderborg. Forvaltningen har været i dialog med DTU, der oplyser, at inden en eventuel etablering af stenrev vil grundige undersøgelser af strømforhold, aflejringer, bundforhold mv pågå - ligesom en lang række modelleringer vil blive foretaget. DTU understreger dog, at der ved anlæggelse af stenrev aldrig forud kan gives en 100% garanti for, at et rev fungerer efter hensigten.

Forskere fra DTU vil følge et eventuelt projekt på Anholt i en længere årrække og dermed understøtte, at Anholt i højere grad bliver udgangspunkt for forskning indenfor havmiljø.

Udkast til ansøgning er vedlagt. Der er ansøgningsfrist den 1. februar 2022. Efter dialog med DTU er det aftalt, at referat fra behandling af sagen i økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen kan eftersendes og indgår i DTUs vurdering af ansøgningen. Inden ansøgningen indsendes kontaktes andre interessenter såsom Anholt Havn A/S, hvor der søges opbakning til ansøgningen. Det er et krav for DTU, at der er fuld opbakning fra alle interessenter før et eventuelt rev anlægges.

BARREEF-projekt er finansieret af VELUX FONDEN og har til formål at undersøge, om et stenrev kan bidrage til kystbeskyttelse og samtidigt fremme marin biodiversitet og forekomster af fisk. Stenrevet, som kommer til at bestå af cirka 4.000 kubikmeter kampesten fra stenbrud i Norge, placeres kystnært og forventes at blive 100-150 meter langt.

DTU afholder alle udgifter til forundersøgelse, myndighedsgodkendelse og selve etablering af revet. Der er kun midler til ét projekt, og der pt. indkommet over 20 ansøgninger fra private og kommuner. Efter dialog mellem DTU og forvaltningen, opfordrer DTU dog stadig Norddjurs Kommune til at ansøge.

Hvis stenrevet ikke virker efter hensigten - altså ikke fremmer marin biodiversitet og ikke bidrager til kystbeskyttelse eller får negativ virkning på kyststrækningen, forpligter ansøger sig til at tage ansvaret for at fjerne revet igen og afholde udgiften herfor. Da der er tale om reetablering af et oprindelig rev, vurderer forvaltningen dog, at risikoen herfor er minimal. I 1980-erne blev store dele af revet fjernet ved ralsugning og stenfiskeri som råstofindvending til byggesektoren. Revet strækker sig 8,2 sømil ud nordvest for Anholt. I vedlagte notat fra NIRAS, Aarhus Universitet og Naturfokus fra 2016 beskrives de gavnlige effekter ved reetablering af revet.

Øget biodiversitet i havet omkring Anholt vil understøtte det lokale fiskeri, der særligt i sommerperioden sælger fisk og hummere til besøgende på Anholt. Et kystnært rev vil samtidig give mulighed for snorkling og dyrkning og dermed understøtte turismen.

Både Anholt Grundejerforening og Anholt Borgerforening har givet støtteerklæring til kommunes ansøgning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

En delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt har sammenhæng til FNs verdensmål # 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund, # 13 Klimaindsats, # 14 Livet i havet, samt understøtter Norddjurs Kommune arbejde med at fremme biodiversitet – herunder deltagelse i Danmarks vildeste kommune og kommunens turismestrategi og landdistriktsstrategi.

Økonomiske konsekvenser

Skulle det i fremtiden mod forventning blive nødvendigt at fjerne det udlagte rev, er Norddjurs kommune forpligtet til at dække omkostningerne herfor. Omkostninger for bjærgning og fragt er afhængig af en række faktorer – særligt vanddybde og vejrforhold. Kan stenene bruges på Anholt vil udgifterne til bjærgning og lodsning på Anholt havn være anslået til mellem 0,850 mio. kr. og 1 mio. kr. Skal stenene bjærges og fragtes til Grenaa er omkostningerne anslået til mellem 2 mio. kr. til 2,5 mio. kr. Det oplyses, at stenene – hvis de lodeses på Grenaa havn, repræsenterer en værdi på anslået 0,300 mio. kr. til 0,350 mio. kr. alt efter stenenes kvalitet.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at der tages stilling til, om Norddjurs Kommune vil ansøge DTU-projektet BARREEF om delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Drøftet. Udvalget indstiller, at der ansøges DTU-projektet BARREEF til delvis reetablering af Nordvestrevet ved Anholt.

Såfremt ansøgningen imødekommes, vil miljø- og teknikudvalget undersøge muligheden for at indarbejde et ålegræsprojekt til revet i den kommende budgetplanlægning og inddrage lokale aktører til et sådant ålegræsprojekt ved revet.

Beslutning i Økonomiudvalget den 08-02-2022

Tiltrådt.

Bilag:

1 -	Åben	Notat NIRAS-AU-Naturfokus 2016 Reetablering Nordvestrev	(170134/21)	(H)
3204369				
2 -	Åben	Udkast ansøgning Norddjurs Kommune 2022	(4107/22)	(H)
3214759				