

**Anlægsbevilling - Renovering af broer og bygværker**

24/2091    Åben Sag

**Sagsgang**

MTU, ØK, KB

**Sagsfremstilling**

Norddjurs Kommune har i Budget 2024 afsat 1,4 mio. kr. til broer og bygværker. Der skal tages stilling til, om anlægsmidlerne kan frigives.

Forvaltningen forventer, at fire af de broer og bygværker, som er mest nedslidte kan renoveres for de afsatte midler i 2024.

Oprindeligt var det planlagt, at broen på Kystvejen i Grenaa skal renoveres i 2024 for hele det afsatte beløb på 1,4 mio. kr. Grundet prisstigninger i 2023, blev bygværket på Lyngbyvej ikke renoveret, og bygværket er derfor tiltænkt renoveret i år. Kommunens konsulent har derfor undersøgt broen på Kystvejen, og oplyst at de planlagte reparationer godt kan udskydes et par år. Det har medført en omprioritering af de forstående renoveringer, så nedenstående bygværker forslås renoveret i 2024.

<b>Bro på vejstrækning</b>	<b>Nr.</b>	<b>Vandløb</b>	<b>Karakter</b>	<b>Renoveringsbehov</b>	<b>Mio. kr.</b>
Lyngbyvej	18463	Vandløb	4	Strømpeføring af betonrør	0,300
Estruplundvej	6150	Ingerslev Å	3	Udskiftning rørunderføring	0,350
Askhøjvej	9111	Nygård Å	3	Udskiftning rørunderføring	0,350
Lystbådehavnen	18458	Grenaaen	3	Forstærkning brokonstruktion	0,400

Broen som fører over til Grenaa lystbådehavn er i sin tid opført af kommunen. Broen drives og vedligeholdes i dag af lejerne ved Grenaa Marina. Det har vist sig, at der i forbindelse med opførelsen af broen er sket en dimensioneringsfejl, så de bærende bjælker under brodækket er underdimensioneret og bevirker, at brodækket ikke kan klare den nuværende trafikmængde over

broen. Dette ønskes udbedret i forbindelse med, at Grenaa Marina skal have renoveret selve brodækket, som forventes udført i slutningen af 2024.

Norddjurs Kommune har tilknyttet konsulent fra Vejdirektoratet som rådgiver på brorenoveringerne. Forvaltningen vurderer, at anlægsarbejderne bør gennemføres som fire enkeltstående underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris blandt 2 - 3 firmaer med kvalificeret erfaring for tilsvarende arbejder. Et af firmaerne er uden for lokalområdet.

Forvaltningen forestår, at den bemyndiges til at indgå kontrakt med de firmaer, som fremkommer med den laveste pris.

Anlægsarbejdet forventes udbudt sommer 2024, og hvis indkommende tilbud ligger inden for de økonomiske afsatte rammer forventes arbejderne igangsat efterår 2024. Selve anlægsarbejdet forventes udført i efteråret med en anlægsperiode på 1 - 2 måneder for alle fire renoveringsopgaver.

Tilbudssummen for omtalte anlægsarbejder vil formentlig ligge indenfor en grænseværdi på 0,3 - 3,0 mio. kr., hvor det er fagudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Denne sag er en del af udmøntningen af budgetaftale 2024-2027.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat rådighedsbeløb på 1,4 mio. kr. på investeringsoversigten for 2024.

### **Lovgrundlag**

Gældende tilbudslov.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der meddeles anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1,4 mio. kr. til broer og bygværker finansieres af det på investeringsoversigten 2024 afsatte rådighedsbeløb.
2. anlægsarbejderne udbydes i totalentreprise via fire underhåndsbud med tildelingskriteriet laveste pris.

3. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med de firmaer, som fremkommer med den laveste pris på de fire anlægsopgaver.

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-04-2024**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

**Beslutning i Økonomiudvalget den 07-05-2024**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

**Bilag:**

1 - 3588091    Åben    Prioriteringsliste for broer og bygværker 2024    (23175/24)    (H)