

Prioriteringsliste for trafikikkerhedsprojekter

Note 1: Den vægtede effekt er udregnet ved at give projekterne en karakter fra 0-5 i 4 kriterier ud fra hvor godt det enkelte projekt vurderes at indfri kriteriet, multiplicere karakteren med kriteriets vægtning og summere de efterfølgende værdier sammen. De 4 kriterier er hhv. trafikikkerhed (vægtet 50%), skoleveje (vægtet 25%), tryghed (vægtet 15%) og forhold for bløde trafikanter (vægtet 10%)

Note 2: Projekter som foreslås prioriteret gennemført i 2023 er markeret med **grønlig farve og fed skrift**

Proje ktnr.	Lokalitet	Tiltag	Prisov erslag (mio. kr.)	Væg tet effe kt (0-5)	Vægte t effekt ² pr. mio. kr.	Bemærkninger
1	N.P. Josiassens Vej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedsbegræ nsning Fartdæmpende foranstaltninger Synliggørelse af fodgængeroverg ange 	0,200	2,70	36,45	Projektet indebærer fartdæmpning af N.P. Josiassens Vej med 40 km/t hastighedsbegrænsning og etablering af pudebump. I beløbet er også indkalkuleret mulig opsætning af bedre belysningsarmaturer ved de 3 fritliggende fodgængerovergange på strækningen, samt maling af rød/hvide fodgængerovergange som i Kannikegade
2	Vivild	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,400	1,75	7,66	Etablering af en 40 km/t hastighedszone og fartdæmpende foranstaltninger på overordnede veje i Vivild
3	Bavnehøjvej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Hævet flade i kryds ved Markedsgade Synliggørelse af fodgængeroverg ange 	0,400	1,35	4,56	Projektet indebærer etablering af en hævet flade i krydset Bavnehøjvej/Markedsgade. I beløbet er også indkalkuleret mulig opsætning af bedre belysningsarmaturer ved de 2 fodgængerovergange ved krydset, samt maling af rød/hvide fodgængerovergange som i Kannikegade
4	Tårupvej/Kirkegade og Århusvej, Auning	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedsbegræ nsning 	0,100	0,65	4,23	Etablering af bump og 40 km/t hastighedsbegrænsning på Tårupvej/Kirkegade og Århusvej

		<ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpende foranstaltninger 				
5	Ørum	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,650	1,65	4,19	Fartdæmpning af overordnede veje i Ørum
6	Allingåbro	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	1,000	2,00	4,00	Fartdæmpning af overordnede veje i Allingåbro
7	Gjesing	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger • 2 minus 1 vej 	0,350	1,15	3,78	
8	Fjellerup	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,175	0,80	3,66	Fartdæmpning af Fjellerup Bygade, Åsbjergvej og Strandvejen i Fjellerup
9	Bønnerup Strand	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,750	1,50	3,00	
10	Ørsted	<ul style="list-style-type: none"> • Udvidelse af 40 km/t zone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,500	1,15	2,65	Udvidelse af 40 km/t hastighedszone og etablering af fartdæmpende foranstaltninger på overordnede veje i Ørsted
11	Gjerrild	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,500	1,15	2,65	
12	Veggerslev	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,80	2,56	
13	Lupinskrænten, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,225	0,75	2,50	

14	Mindre landeveje	<ul style="list-style-type: none"> Afmærkning af kurver og vejforløb efter behov 	0,100	0,50	2,50	Forbedring af afmærkning på mindre landeveje med tiltag som kantpæle, kørebaneafmærkning og baggrundsafmærkning. Beløbet prioriteres efter hvor behovet ses størst.
15	Øster Alling	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 2 minus 1 vej 	0,500	1,10	2,42	
16	Voldby	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,350	0,90	2,31	
17	Rougsøvej, Holbæk	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,350	0,90	2,31	
18	Randersvej v. Norddjurs Friskole, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Krydsningshelle 	0,250	0,75	2,25	
19	Enslev	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,40	2,13	Etablering af bump på Kanalvej og Kirkevej
20	Ramten	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,65	2,11	
21	Fuglevænget, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,65	2,11	
22	Havnevej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,800	1,25	1,95	
23	Nørager	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger Ombygning af kryds 2 minus 1 vej 	0,700	1,10	1,73	
24	Glesborg	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,175	0,55	1,73	Etablering af bump på Laenvej, Glesborg Bygade og Gammel Rimsøvej

25	Voer Færgevej, Voer	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,40	1,60	
26	Nordkystvejen/Kastbjerg vej	<ul style="list-style-type: none"> • Etablering af venstresvingsbaner på Nordkystvejen og Kastbjergvej 	0,600	0,95	1,50	<p>Bagendekollisioner i forbindelse med venstresving er en af de hyppigst forekommende uheldssituationer på Nordkystvejen og Kastbjergvej, og en type uheld som kan have høj alvorlighed. Venstresvingsbaner er et dyrt, men effektivt tiltag for at skabe større sikkerhed for venstresvingende, og samtidig også forbedre fremkommeligheden for de bagvedkørende.</p> <p>Der er samlet udpeget 15 lokaliteter hvor der foreslås etableret venstresvingsbaner på Nordkystvejen og Kastbjerg. Heraf er de 3 højest prioriterede:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Nordkystvejen v. Allestrupvej 2) Nordkystvejen v. Hovedgaden 3) Kastbjergvej v. Rimsøvej <p>Beløbet er en overslagsmæssig pris, som kan finansiere etablering af 1 venstresvingsbane. Den samlede pris for de 15 lokaliteter anslås til 11,400 mio. kr. Den vægtede effekt er baseret på den højest prioriterede lokalitet.</p>
27	Hammelev	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger • 2 minus 1 vej 	0,150	0,40	1,07	
28	Sdr. Fælledvej, Auning	<ul style="list-style-type: none"> • Videreførelse af sti • Krydsningshelle 	0,600	0,75	0,94	Videreførelse af dobbeltrettet cykelsti langs Sdr. Fælledvej frem til Energivej, samt etablering af krydsningshelle på Energivej
29	Fjellerup Strand	<ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,750	0,80	0,85	
30	Rougsøvej, Udby	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,40	0,80	
31	Kystvej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,40	0,80	

32	Rimsø	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger • Udretning af kryds Rødeled Vej/Nørrevangsvej 	0,250	0,40	0,64	
33	Fuglsangvej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,40	0,64	
34	Nordkystvejen v. Skovgårde	<ul style="list-style-type: none"> • Sti 	0,100	0,25	0,63	Etablering af ca. 115 meter grussti langs Nordkystvejen ml. Nordvangsvej og sti til sommerhusområdet ved Hasselvej
35	Ny Havnevej, Bønnerup Strand	<ul style="list-style-type: none"> • Fortov 	0,450	0,50	0,56	Etablering af fortov på Ny Havnevej fra Havet til Agterspejlet
36	Hevring	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • 2 minus 1 vej • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,350	0,40	0,46	
37	Lundbyvej-Liltvedvej	<ul style="list-style-type: none"> • Ekspropriering af oversigtsservitut 	0,050	0,15	0,45	
38	Sangstrup	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,25	0,42	
39	Glatved	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • 2 minus 1 vej • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,25	0,42	
40	Lystrup Strand	<ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,25	0,42	
41	Store Sjørup	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • 2 minus 1 vej • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,300	0,35	0,41	
42	Kattegatvej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> • Vejbelysning 	0,400	0,40	0,40	Etablering af vejbelysning mellem Rolshøjvej og Sølystvej

43	Århusvej, Ring	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisk fartviser • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,30	0,36	Etablering af bump og opsætning af elektroniske "Din fart" tavler på Århusvej i Ring
44	Klibovej, Auning	<ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpende foranstaltninger • Synliggørelse af vigepligtsforhold i kryds 	0,175	0,25	0,36	Fartdæmpning af Klibovej og synliggørelse af vigepligtsforholdene i krydset Klibovej/Molshuse/Kirkevej
45	Stenaltvej/Hollandsbjergvej	<ul style="list-style-type: none"> • Forsætning af 4-benet prioriteret kryds ved Hollandsbjergvej 	0,750	0,50	0,33	Krydset ændres fra et 4-benet kryds til 2 forsatte T-kryds Krydset blev i kommunens uheldsanalyse 2008-2012 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Det senest registrerede uheld i krydset skete i 2011
46	Ålsø	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,25	0,31	
47	Hoed	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	
48	Tvedhuse	<ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	
49	Nordre Fælledvej mellem Nygade og Rolighedsvej, Auning	<ul style="list-style-type: none"> • 30 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	Forlængelse af 30 km/t hastighedszonen på Nordre Fælledvej frem til Nygade
50	Vejlby	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	
51	Albøge	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,25	0,25	
52	Åsbjergvej, Fjellerup	<ul style="list-style-type: none"> • Fortov 	0,525	0,35	0,23	Etablering af fortov i den ene vejside af Åsbjergvej på strækningen fra Fjellerup Bygade til boligområdet ved Søndermarken.

53	Tøjstrup	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
54	Allestrup	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
55	Østerballe	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
56	Gl. Fjellerupvej	<ul style="list-style-type: none"> • Forsætning af 4-benede prioriterede kryds ved Rygårdevej og Skovgårdevej 	1,200	0,50	0,21	<p>Krydsene ved Skovgårdevej og Rygårdevej ændres fra 4-benede kryds til forsatte T-kryds.</p> <p>Gl. Fjellerupvej blev i kommunens uheldsanalyse 2008-2012 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Der er indenfor de seneste 5 år registreret 1 personskadeuheld på strækningen</p>
57	Østervangs Allé, Auning	<ul style="list-style-type: none"> • Fortov 	0,050	0,10	0,20	Forlængelse af fortov langs østsiden af Østervangs Allé ca. 50 meter frem til Porsbakkevej
58	Fannerup	<ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,125	0,15	0,18	Etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Slettenvej, Skansevej og Lyngbyvej
59	Tustrup	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,15	0,15	
60	Dalstrup	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,15	0,15	
61	Bode	<ul style="list-style-type: none"> • 40 km/t hastighedszone • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,15	0,11	
62	Kalkærsvej-Vasen, Ørsted	<ul style="list-style-type: none"> • Sti 	0,100	0,10	0,10	Etablering af grussti mellem Kalkærsvej 16/18 og eksisterende sti fra Vasen
63	Lillegade, Ørsted	<ul style="list-style-type: none"> • Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,10	0,10	

64	Nordkystvejen/Rougsøvej/Grundvej	<ul style="list-style-type: none"> Krydsombygning til rundkørsel 	4,000	0,50	0,06	<p>Projektet indebærer at krydset ombygges til en rundkørsel, da det giver færre og mindre alvorlige ulykker end prioriterede kryds. En rundkørsel giver samtidig en naturlig fartdæmpning af trafikken.</p> <p>Krydset blev i kommunens uheldsanalyse 2008-2012 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Det senest registrerede uheld i krydset skete i 2013.</p>
65	Rougsøvej, Allingåbro	<ul style="list-style-type: none"> Fortov 	0,250	0,10	0,04	Etablering af ca. 140 meter fortov langs Rougsøvej frem til Aldi
66	Søby	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,00	0,00	
67	Schousgade, Allingåbro	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af vendeplads 	0,050	0,00	0,00	
Samlet sum af projekternes prisoverslag			23,600 mio. kr.			