

## Anlægsbevilling - Etablering af fender på Anholt Havn

24/3373    Åben Sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har i Budget 2025 afsat 5,0 mio. kr. til etablering (udbygning) af fender på Anholt Havn ved Anholtfærgens anløbsplads. Anholt Havn har indvilget i at bidrage med 1,2 mio. kr. som tilskud til projektet.

I denne sag skal tages stilling til:

- Frigivelse af anlægsbevilling til udbygning af fender på Anholt Havn
- Frigivelse af Indtægtsbevilling til etablering af fender på Anholt Havn
- Beslutning om udbud og tildeling af arbejdet.

### Projektbeskrivelse og tidsplan

Anholtfærgen ligger fortøjet i Anholt havn, hvor den har fast placering. Under færgens ophold ved kajen eller ved manøvrering er det vigtigt at beskytte skroget mod kajens betonkant. Denne beskyttelse består af fastmonterede "fender" på kajkanten samt en "fenderliste" langs færgens skrog.

Under høj- og lavvande kommer færgens fenderliste enten over eller under de monterede fender (lastbildæk), hvilket forårsager skader på færgen. Dette kan i alvorlige tilfælde føre til omkostninger ved reparationer på værft, længerevarende driftsforstyrrelser og aflysninger af afgang. For at undgå alvorlige skader på Anholtfærgen har det derfor været nødvendigt at aflyse flere afgang end normalt det seneste år.

Anholt Havn og forvaltningen har fået en ekstern konsulent til at vurdere, hvad der skal gøres for at reducere antallet af aflysningerne. Det er målsætningen, at denne løsning kan leve op til kriteriet om, at højvande ikke må;

- være hovedårsag til buler eller skader på færgen

- medføre mere end 1-2 årlige aflysninger.

Konsulenten har udarbejdet et forslag til fenderløsning, der vurderes at kunne leve op til disse kriterier. Etablering af anlæg antages at kunne gennemføres for 5,0 mio. kr. Anholt Havn vil efter etablering være ejer af fenderanlægget.

Anholt Havn yder som fremtidig ejer 1,2 mio. kr. Desuden står Anholt Havn for projektering, udbud og byggetilsyn i tilknytning til anlægget.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Ingen væsentlig sammenhæng.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er på investeringsoversigten for 2025 afsat et rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr. til etablering af fender på Anholt Havn og en indtægt på 1,2 mio. kr. som kommer fra Anholt Havn. Der skal i denne sag gives anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. og indtægtsbevilling på 1,2 mio. kr. der finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten.

### **Lovgrundlag**

Havneloven.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. til etablering af fendere på Anholt Havn finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2025.
2. der gives indtægtsbevilling på 1,2 mio. kr. fra Anholt Havn til dækning af Anholt Havns andel i projektet.
3. forvaltningen bemyndiges til at igangsætte udbud og licitation for opgaven.
4. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den entreprenør som fremkommer med laveste pris.

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 16-12-2024**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Ad. 4. Tiltrådt.

Afbud:

Niels Basballe (A)

**Bilag:**