

Klimavurderinger af politiske beslutninger

22/8542 *Åben Sag*

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. august 2023, at forvaltningen skulle udføre et pilotprojekt med et livscyklusvurderings-værktøj i efteråret 2023. På baggrund af pilotprojektets resultater, skulle forvaltningen fremlægge anbefalinger til en klimavurderingsmodel for politiske beslutninger på Miljø- og Teknikudvalgets område. Forvaltningens anbefalinger fremgår i nærværende sag.

Vejdirektoratet, Banedanmark og Energistyrelsen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen og Bolig- og Planstyrelsen har fået udviklet værktøjerne InfraLCA og LCAByg (LCA står for Life Cycle Assessment - på dansk livscyklusvurdering). Værktøjerne kan bruges til at vurdere klimapåvirkningen af et byggeri/anlæg over hele dets levetid.

Forvaltningen har afprøvet de to værktøjer på en række infrastrukturprojekter og byggeprojekter. Forvaltningens erfaring er, at det tager mellem ½ og 2 timer pr. projekt at bruge værktøjet og lave en vurdering af CO₂-udledninger, alt efter hvor kompliceret projektet er. Værktøjerne er oprindeligt udviklet til store statslige infrastrukturprojekter, og forvaltningen vurderer efter de seneste måneders test af værktøjerne, at et projekt minimum bør have en størrelse på 1 mio. kr, før værktøjet anvendes.

Anlægsprojekter under Miljø- og Teknikudvalgets område har ofte en meget enslydende karakter og er derfor mulige at kategorisere. Indenfor hver kategori ligner resultaterne ved at bruge værktøjerne hinanden. Man kan for eksempel udregne, hvordan anlægget af 1.000 meter cykelsti eller byggeri af 100 m² tag påvirker klimaet i gennemsnit og derefter bruge disse data i lignende projekter.

Forvaltningen kan samle erfaringer fra brugen af LCA-værktøjerne i et katalog med kategorier over infrastruktur- og byggeprojekter og deres klimapåvirkninger. Dette katalog kan fungere som et opslagsværk og sammenligningsgrundlag for politikere og forvaltning for eksempel i forbindelse med dagordenspunkter. Kataloget vil i så fald blive opdateret og forbedret i takt med, at LCA-

værktøjerne løbende bliver anvendt på konkrete anlæg. Udover de typiske projekter kommer der lejlighedsvist særlige projekter, for eksempel da Hessel Station skulle anlægges, hvor det vil være nødvendigt at lave en individuel klimavurdering.

Forvaltningen anbefaler, at forvaltningen udarbejder et katalog med vurdering af anlægsprojekters klimapåvirkning, og at forvaltningen anvender kataloget til at udregne CO₂-udledninger på de af Miljø- og Teknikudvalgets anlægsprojekter, der har en budgetteret anlægssum på over 1 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler desuden, at der foretages en ny vurdering af værktøjernes anvendelighed - herunder ressourceforbrug og minimumsgrænser, inden de anvendes på anlægsprojekter under andre politiske udvalg.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes nye Klimaplan, Energi- og Klimapolitik, Kommuneplanen fra 2021, principper for bæredygtighed, Plan- og Udviklingsstrategien, Projekt Næse for Vand og DK2020.

Økonomiske konsekvenser

Udarbejdelsen og løbende opdatering af kataloget, udarbejdelsen af klimavurderinger ved enkelte særlige projekter samt udfyldelse af et standardpunkt "klimavurdering" i dagsordenspunkter kan ske ved hjælp med eksisterende medarbejderressourcer i forvaltningen.

Lovgrundlag

Tiltagene er i henhold til Bygningsreglementet.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. forvaltningen udarbejder et katalog om anlægsprojekters klimavurdering ved projekter på minimum 1 mio. kr.
2. der udregnes CO₂-udledninger for fremtidige kommunale anlægsprojekter indenfor vej- og byggeri i Miljø- og Teknikudvalgets regi til brug for politisk prioritering.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 20-11-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 05-12-2023

Ad. 1. og 2. Tiltrådt.

Bilag: