

Undersøgelse af mulighed for stiforbindelse Fornæs-Gjerrild og finansiering via fonde

22/9369 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

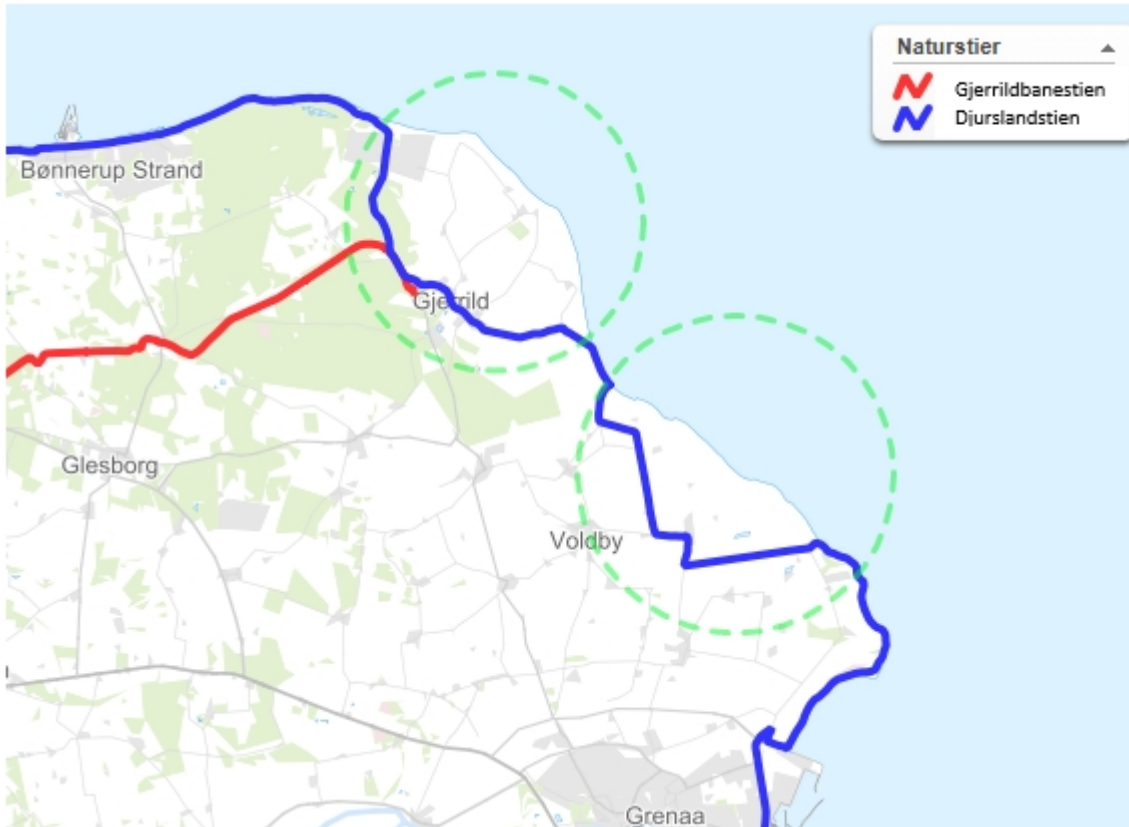
I budgetaftale 2022-2025 står der, at ”Partierne er enige om at fortsætte den retning, der blev aftalt i budgetaftalen for 2021, med en indledende dialog med fonde, herunder Den Danske Naturfond og Danmarks Grønne Fremtidsfond, om mulig finansiering af naturmæssigt relevante projekter langs kystbåndet som f.eks. Nordsøstien og sammenhænge med udpegende områder i kommuneplanen. Investeringer og opkøb af arealer skal have et naturmæssigt og rekreativt formål og også bidrage til at skabe naturkorridorer, der forbinder landskabet i Norddjurs og dermed øge turisme, rekreation og biodiversitet samt klimaindsatser.”

I denne sag belyses mulighederne for, at stiforbindelse mellem Fornæs og Gjerrild Nordstrand placeres tættere på kysten samt en eventuel finansiering fra Den Danske Naturfond og Danmarks Grønne Fremtidsfond. Der redegøres desuden for arbejdet med et konkret naturprojekt ved Glatved, hvor fondsfinansiering har været afsøgt.

Stiforbindelse mellem Fornæs og Gjerrild Nordstrand

Nordsøstien blev i foråret 2022 relanceret som Djurslandstien for at profilere ruten på en måde, som turister og borgere intuitivt vil forbinde med Djursland og vandring. En vandrerute langs kysten er et stort potentiale, men tydelig branding - og dermed et tydeligt navn - er et vigtigt udgangspunkt. Relanceringen blev udført i samarbejde med Syddjurs Kommune, hvor vandrestien fortsætter ind over kommunegrænsen og nu også hedder Djurslandstien. Samlet i begge kommuner har stien en længde på omkring 150 km.

Den konkrete del af ruten mellem Fornæs og Gjerrild Nordstrand er i dag henlagt til tidligere arbejdsspør fra Fornæs Fyr til Damsagervej. På denne strækning er rutemarkeringen i tæt nærhed til kysten. På de to strækninger, som på nedenstående oversigtskort er markeret med stiplede grønne cirkler, er stierne trukket længere væk fra kystlinjen.



Såfremt stien skal placeres ved vandkanten, vil der være udfordringer ved højvande ved klinterne Sangstrup og Gjerrild. Af samme årsag er ruten lagt på offentlige veje ved Damsagervej til Karlby Klint og igen fra Karby Klint til Gjerrild Nordstrand. Ved Karlby Klint følger ruten på ca. 700 meter den tidligere Batterivej. Det meste af vejarealet eroderede i 2013-2014 og er ikke genetableret som kørevej, men fungerer i dag som sti.

Hvis der skal laves en sti på terræn og mere kystnært, skal der laves frivillige aftaler på ca. 45 matrikler (primært landbrugsarealer) om adgang, anlæg og afmærkning, alternativt er det også muligt at ekspropriere arealerne. Etablering af et kystnært stiforløb på strækningen vil desuden kræve dispensationer fra bl.a. naturbeskyttelsesloven.

I forbindelse med konkret etablering af mere kystnær stiforbindelse har der været dialog med fonde. Den Danske Naturfond arbejder for at forbedre den danske natur gennem projekter, der skaber flere levesteder for dyr og planter og mulighed for store naturoplevelser. Fonden arbejder i hele landet og forfølger sit formål ved at opkøbe jord, hvor naturen bliver genoprettet, plejet og sikret for eftertiden. Alle opkøb sker gennem frivillige aftaler med private lodsejere.

En henvendelse til og dialog med fonden har vist, at et egentligt stiprojekt ikke har deres interesse.

Danmarks Grønne Fremtidsfond er etableret i 2020 af den danske regering og partierne bag finansloven. Fondens bl.a. til formål at understøtte virksomheder i den grønne omstilling. Danmarks Grønne Fremtidsfond har et samlet kapitaltilsagn på 25 mia. kr., som er fordelt på fire statsejede fonde, nemlig EKF Danmarks Eksportkredit, Investeringsfonden for Udviklingslande (IFU), Danmarks Grønne Investeringsfond (DGIF) og Vækstfonden (VF).

Danmarks Grønne Fremtidsfond skal bidrage til at løse de udfordringer, som klimaforandringerne og en voksende verdensbefolkning skaber i form af fødevaremangel og vandknaphed. Henvendelse og dialog til fonden har vist, at lån og medfinansiering til større naturprojekter alene kan ske til virksomheder og ikke til offentlige myndigheder (kommuner).

Naturprojektet ved Glatved

I forhold til udtagning af naturoplevelser har forvaltningen haft en indledende dialog i et konkret projekt, hvor der har været en dialog mellem fonde og lodsejere om et samlet naturprojekt.

Projektet er i forbindelse med deltagelsen i den nationale indsats og konkurrence, der er benævnt ”Danmarks Vildeste kommune”. Det omhandler en indsats for at arealer ved Glatved Strand, der i forvejen har meget høj biodiversitet fastholdes, forbedres og udvides. I projektet arbejdes med at biodiversiteten øges via naturpleje, herunder at den igangværende maskinelle naturpleje på 30 ha forbedres ved ny ekstensiv græsning. Endvidere søges nye naturarealer på op til 50 ha. Finansiering er søgt primært via eksisterende støtteordninger. Projektet sammenbinder biodiversitet på industri- og naturarealer, f.eks. via Reno Djurs’ biodiversitetsplan, og ny plejeplan for netop afgravet areal, der er privatejet. Driften i vejkanter i området ændres desuden med henblik på at fremme spredning af arter i området.

Projektet i Glatved realiseres i samarbejde mellem lodsejere, Nymølle Stenindustrier, Reno Djurs, Gert Svith A/S, lokale dyreholdere, lokale borgere, Region Midt, Nationalpark Mols Bjerger samt andre lokale og nationale natureksperter.

I forbindelse med projektet er den Danske Naturfond afsøgt for muligt opkøb af 25 ha jord til natur. Det blev givet afslag med begrundelse om, at de udbudte arealer til salg ikke var sammenhængende og store nok.

Forvaltningen arbejder videre med realisering af græsningsprojekt på de arealer, der er tilskudsberettigede via landdistriktsmidler.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Nordsøstien er forår 2022 relanceret som Djurslandstien. Der er sammenhæng til projekterne ”Vild med Vilje” og ”Danmarks Vildeste kommune”.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg og Miljø indstiller, at orienteringen godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 12-09-2022

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 04-10-2022

Tiltrådt.

Bilag: