

Elladestandere i Norddjurs Kommune

16/15691 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har anmodet forvaltningen om at undersøge mulighederne for at netværket af ladestandere til elbiler i Norddjurs Kommune kan udvides, og om hvorvidt der kan indgås samarbejde med Syddjurs Kommune om opstilling af ladestandere på hele Djursland. Forvaltningen har undersøgt sagen i forhold til lovkrav og hos en række aktører på området og kommer i nærværende sag med anbefalinger til, hvordan netværket kan udvides.

På nationalt plan har såvel regeringens ambition om 700.000 grønne biler i 2030, og den nye ladestanderbekendtgørelse fra den 5. marts 2020, betydning for hvilke krav, der vil blive stillet til ladeinfrastrukturen i Norddjurs Kommune i de kommende år. Ladestanderbekendtgørelsen siger:

- Ved eksisterende bygninger med mere end 20 parkeringspladser, som ikke er beboelsesbygninger, skal der etableres mindst én ladestander inden den 1. januar 2025. Små og mellemstore virksomheder er undtaget
- Ved større ombygning eller nybyggeri af bygninger, som ikke er beboelsesbygninger, med mere end 10 parkeringspladser, skal der etableres mindst 1 ladestander og forberedes mindst hver femte parkeringsplads til ladestander
- Ved beboelsesbygninger med mere end 10 parkeringspladser, hvor der sker større ombygninger eller nybyggeri, skal alle ombyggede eller nybyggede parkeringspladser forberedes til ladestander
- Overtrædelse af bestemmelsen straffes med bøde

Denne bekendtgørelse betyder, at Norddjurs Kommune senest på budget 2024 skal have afsat midler til at etablere ladestandere ved en række kommunale bygninger i forhold til lovkravet. Forvaltningen undersøger hvor disse skal etableres. Bekendtgørelsen har desuden betydning for kommunens byggesagsbehandling og vejmyndighedshåndhævelse.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at indgå samarbejde om opstilling af ladestandere med ladestander-operatørerne i Danmark. En af disse har intentioner om opstilling af mellem 15 - 30 offentligt tilgængelige ladestandere i Norddjurs Kommune inden 2025, heriblandt et par hurtigladere og en lynlader. Det kræver medfinansiering fra Norddjurs Kommune svarende til udgiften til infrastruktur. Denne udgift ligger typisk på mellem 10 – 50.000 kr. per ladestander, afhængig af forholdene på stedet, for eksempel adgang til strøm. Til gengæld vil operatøren så stå for udgifterne til selve standeren, opstilling af den og den efterfølgende drift. Den kommunale udgift til infrastruktur vil i scenariet ovenfor ligge et sted mellem 0,15 – 1,5 mio. kr. frem til 2025, alt efter hvor mange standere, der bliver opstillet og de fysiske forhold på stederne. Forvaltningen forventer, at selve ladestanderne, opstillingen af dem og driften skal i offentligt udbud.

Når forvaltningen har undersøgt, hvor der er lovkrav, vil der kunne dannes et billede af, hvor der er huller i netværket, og hvor man eventuelt derudover fra kommunal side kan hjælpe med at facilitere, at der bliver etableret yderligere ladestandere. Ladestanderbekendtgørelsen stiller for eksempel ikke krav om ladestandere ved eksisterende beboelsesbygninger. Operatørerne har anbefalet, at man kigger på placeringer af ladestandere ved tæt bebyggelse, hvor man har større fælles parkeringspladser. Samt at de placeres, hvor der kan være behov for opladning både om natten af lokale borgere og om dagen af turister/pendlere, så de bliver brugt mest muligt. Da bekendtgørelsen kun stiller krav ved ombygning og nybyggeri af beboelsesbygninger, kunne man derudover eventuelt fra kommunal side gå i dialog med f.eks. boligselskaber om etablering af ladestander på deres parkeringspladser og eventuelt oprette en pulje, som de vil kunne søge støtte fra.

Ladestander-operatørerne vil selv gå i dialog med for eksempel detailhandel, oplevelses- og overnatningssteder om samarbejde om opstilling af ladestandere hos dem. Dette kan give en række ladestandere i kommunen, hvor kommunen kun skal myndighedsbehandle. Ligeledes er en række tankstationer begyndt selv at sætte ladestandere op til elbiler på sine stationer. De to operatører, der er længst fremme med dette, har tilsammen 9 tankstationer spredt ud i Norddjurs Kommune. Forvaltningen er ikke bekendt med operatører, som har konkrete planer om at opstille ladestandere på deres tankstationer i Norddjurs på dette tidspunkt. Men tendensen går i den retning, og man må forvente, at det kommer inden for en årrække. Her skal kommunen også kun myndighedsbehandle.

Forvaltningen har været i kontakt med Syddjurs Kommune, som har afsat 0,5 mio. kr. i budget 2021 og overslagsårene til el-ladestandere i det offentlige rum. Syddjurs Kommune er i øjeblikket i gang med at udarbejde udbudsmateriale til første omgang af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Forvaltningen har modtaget materiale fra Syddjurs som inspiration. Forvaltningen i Syddjurs Kommune har tilkendegivet, at man gerne vil samarbejde med Norrdjurs Kommune om udbredelsen af ladestandere på Djursland, og forvaltningerne har indbyrdes aftalt at koordinere og erfaringsudveksle.

Forvaltningen anbefaler følgende tilgang til udbredelsen af ladestandere i Norrdjurs:

- Forvaltningen undersøger, hvor der er lovkrav om ladestandere og præsenterer steder og anslåede udgifter for miljø- og teknikudvalget på et kommende udvalgsmøde
- Forvaltningen afdækker mulighederne i budget 2021 for finansiering af infrastruktur til ladestandere til nogle få steder, hvor udgifterne vil være lave, fordi der allerede er lavet noget af forarbejdet til opsætning af ladestandere (for eksempel Auning Trafikknudepunkt)
- Forvaltningen søger relevante puljer om støtte til finansiering af infrastruktur til ladestandere (for eksempel NRGV Værdipuljen med ansøgning i foråret og efteråret 2021)
- Forvaltningen undersøger huller i netværket på baggrund af undersøgelsen om steder i forhold til lovkrav. Forvaltningen giver på denne baggrund bud på, om eller hvor kommunen eventuelt kan facilitere etablering af yderligere ladestandere i kommunen
- Forvaltningen udarbejder et anlægssforslag til budget 2022 - 25 til finansiering af ladeinfrastruktur på yderligere offentlige steder i de kommende år, og eventuelt til oprettelse af en kommunal pulje som borgerforeninger, boligselskaber og virksomheder i kommunen kan søge om støtte til at anskaffe sig ladestandere.

Baggrund

Norrdjurs Kommune har indført elbiler i den kommunale flåde og fået opført ladestandere dertil, som ikke er offentligt tilgængelige. I forbindelse med budget 2021 er der indgået aftale om en række nye ladestandere på voksen- og plejeudvalgets område til kommunens elbiler, som ligeledes ikke er offentligt tilgængelige. I 2014 var forvaltningen i dialog med en ladestander-operator, som opstillede to offentligt tilgængelige ladepunkter ved rådhuset i Grenaa uden udgifter for Norrdjurs Kommune, herudover opstillede de også en hurtiglader i samarbejde med et lokalt supermarked i Grenaa.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udbredelsen af ladestandere på Djursland hænger sammen med såvel energi- og klimapolitikken i afsnittet Grøn transport samt Djurs Mobilitetsstrategi i afsnittet Den sammenhængende rejse.

Etablering af ladestandere er desuden underlagt ladestanderbekendtgørelsen af den 5. marts 2020.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. redegørelsen drøftes
2. forvaltningen følger den ovennævnte anbefalede tilgang til udbredelsen af ladestandere i Norddjurs Kommune
3. sagen indgår som budgetanalyse til udvalgets arbejde med budget 2022 og overslagsårene.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-11-2020

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Godkendt.

Steen Jensen (O) deltog ikke i behandling af sagen.

Afbud:

Niels Ole Birk (V)

Bilag: