

## Mobilitetsinitiativer 2021

16/10684 Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen gav den 23. februar 2021 anlægsbevilling til mobilitetsinitiativer, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2021 på 0,15 mio. kr. Det blev godkendt at oprette en mobilitetspulje på 0,075 mio. kr., som skulle evalueres i sommeren 2021 og derefter tages stilling til, om de øvrige 0,075 mio. kr. til mobilitetsinitiativer skulle tilføjes mobilitetspuljen i efteråret 2021.

Forvaltningen oprettede mobilitetspuljen på 0,075 mio. kr. i foråret 2021 og offentliggjorde den via kommunens hjemmeside, pressemeddelelse og via direkte mail til alle borgerforeninger, bylaug samt enkelte borgere, som forvaltningen var i dialog med om mobilitetsprojekter. Der er givet tilsagn og udbetalt 0,035 kr. til Djursland Naturbørnehave i Homå til køb af el-ladcykler og cykelhjelme samt oprettelse af en deleordning for ladcyklerne i lokalområdet. Naturbørnehaven har opnået et tilsvarende støttebeløb fra NRGV Værdipuljen. Forvaltningen er i dialog med naturbørnehaven om kommunikation om den kommende deleordning.

En anden ansøgning måtte afvises, da den omhandlede etablering af offentligt tilgængelige ladestandere, hvilket kommuner ikke må støtte på grund af nuværende lovgivning. To andre borgergrupper, som forvaltningen var i dialog med om ladestandere, måtte også orienteres om, at de ikke kunne søge puljen til det formål.

Forvaltningen foreslog mobilitetspuljen med baggrund i henvendelser fra forskellige borgergrupper de seneste år vedrørende støtte til mobilitetsprojekter inden for emner som elcykler, delebiler og samkørsel. Mod forventning er der kun kommet de nævnte to ansøgninger. Forvaltningen har endnu ikke kunnet få en afklaring hos de pågældende borgergrupper af, hvorfor de ikke har søgt puljen. Der var kontakt både før og efter mobilitetspuljens oprettelse, og ansøgningsprocessen var meget simpel og med få krav. Forvaltningen fortsætter dialogen med borgergrupperne hen over efteråret.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng med Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016, særligt afsnittene ”Deleøkonomi og mobilitet” samt ”Mobilitet gennem samarbejde og kommunikation”.

### **Økonomiske konsekvenser**

Forvaltningen anbefaler på baggrund af den lave søgning i mobilitetspuljen, at de resterende 0,075 mio. kr. ikke anvendes til en ny runde i efteråret.

Forvaltningen foreslår i stedet, at de 0,075 mio. kr. anvendes som påbegyndelsen af finansieringen af projekt ”Tryk cykelparkering ved letbanestationerne i Norddjurs”. Norddjurs Kommune har fået tilsagn om støtte til projektet fra Trafikstyrelsens pulje til cykelparkering ved kollektiv trafik i 2020, men der forefindes endnu ikke kommunal egenfinansiering til projektet. Midlerne vil blive anvendt til fysiske faciliteter i 2021, som blandt vil give en tryggere parkering af elcykler på letbanestationerne, hvormed anvendelsen af midlerne er i overensstemmelse med budgetaftalen, hvor der står om midlerne til mobilitetsinitiativer: ”Disse kan prioriteres til blandt andet elcykler”.

Forvaltningen fortsætter dialogen med borgergrupper om mobilitetsprojekter og foreslår de resterende 0,04 kr. i mobilitetspuljen indtil den 1. november 2021, hvorefter eventuelle resterende midler også anvendes til projekt Tryk cykelparkering ved letbanestationerne.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. de 0,075 mio. kr. af midlerne til mobilitetsinitiativer anvendes til projekt Tryk cykelparkering ved letbanestationerne i Norddjurs i 2021
2. de resterende 0,04 mio. kr. til mobilitetsinitiativer forbliver i mobilitetspuljen frem til den 1. november 2021. Såfremt de ikke er anvendt inden da, overgår de resterende midler også til projekt Tryk cykelparkering ved letbanestationerne i Norddjurs Kommune.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-08-2021**

Godkendt.

### **Bilag:**