

Prioriteringsliste for trafiksikkerhedsprojekter

Note 1: Den vægtede effekt er udregnet ved at give projekterne en karakter fra 0-5 i 4 kriterier ud fra hvor godt det enkelte projekt vurderes at indfri kriteriet, multiplicere karakteren med kriteriets vægning og summere de efterfølgende værdier sammen. De 4 kriterier er hhv. trafiksikkerhed (vægtet 50%), skoleveje (vægtet 25%), tryghed (vægtet 15%) og forhold for bløde trafikanter (vægtet 10%)

Note 2: Projekter som foreslås prioriteret gennemført i 2024 er markeret med **grønlig farve og fed skrift**

Projektnr.	Lokalitet	Tiltag	Prisoverslag (mio. kr.)	Vægtet effekt (0-5)	Vægtet effekt ² pr. mio. kr.	Bemærkninger
1	Hovedgaden, Allingåbro	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedsbegrænsning Fartdæmpende foranstaltninger 	0,929	3,00	9,69	Projektet indebærer fartdæmpning af Hovedgaden i Allingåbro mellem Rougsøvej og Tøjstrupvej, med 40 km/t lokal hastighedsbegrænsning, hævede flader og bump. Der er opnået 40% tilskud til projektet fra statens trafiksikkerhedspulje, som tilfalder kommunekassen når projektet er afsluttet
2	Gjesing	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,220	1,25	7,10	Etablering af 40 km/t hastighedszone og fartdæmpende foranstaltninger i Gjesing
3	Skibsbyggervej, Bønnerup Strand	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedsbegrænsning 30 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,465	1,75	6,59	Projektet indebærer fartdæmpning af Skibsbyggervej i Bønnerup Strand, med 40 km/t lokal hastighedsbegrænsning, hævede flader og bump. Desuden etableres en 30 km/t hastighedszone på havnen. Der er opnået 40% tilskud til projektet fra statens trafiksikkerhedspulje, som tilfalder kommunekassen når projektet er afslutte
4	Glesborg Bygade, Glesborg	<ul style="list-style-type: none"> Krydsombygning 	1,036	2,20	4,67	Projektet indebærer ombygning af krydsene på Glesborg Bygade ved Gammel Rimsøvej og Glesborg Kærvej. Så krydsene får en vinkelret tilslutning til Glesborg Bygade. Der er opnået 40% tilskud til projektet fra statens trafiksikkerhedspulje, som tilfalder kommunekassen når projektet er afslutte
5	Tårupvej/Kirkegade og Århusvej, Auning	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedsbegrænsning Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,65	4,23	Etablering af bump og 40 km/t lokal hastighedsbegrænsning på Tårupvej/Kirkegade og Århusvej
6	Ørum	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,650	1,65	4,19	Fartdæmpning af overordnede veje i Ørum
7	Randersvej v. Norddjurs Friskole, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Krydsningshelle 	0,250	1,00	4,00	
8	Fjellerup	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,175	0,80	3,66	Fartdæmpning af Fjellerup Bygade, Åsbjergvej og Strandvejen i Fjellerup
9	Ørsted	<ul style="list-style-type: none"> Udvidelse af 40 km/t zone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,550	1,30	3,07	Udvidelse af 40 km/t hastighedszone og etablering af fartdæmpende foranstaltninger på overordnede veje i Ørsted
10	Bønnerup Strand, øvrige veje	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,500	1,15	2,65	Fartdæmpning af overordnede veje i Bønnerup Strand, undtaget Skibsbyggervej som er angivet som et separat projekt (nr. 3)
11	Gjerrild	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,500	1,15	2,65	
12	Veggerslev	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,80	2,56	
13	Lupinskrænten, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,225	0,75	2,50	
14	Mindre landeveje	<ul style="list-style-type: none"> Afmærkning af kurver og vejforløb efter behov 	0,100	0,50	2,50	Forbedring af afmærkning på mindre landeveje med tiltag som kantpæle, kørebaneafmærkning og baggrundsafmærkning. Beløbet prioriteres efter hvor behovet ses størst.
15	Øster Alling	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 2 minus 1 vej 	0,500	1,10	2,42	
16	Voldby	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,350	0,90	2,31	
17	Rougsøvej, Holbæk	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,350	0,90	2,31	
18	Enslev	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,40	2,13	Etablering af bump på Kanalvej og Kirkevej
19	Ramten	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,65	2,11	

20	Fuglevænget, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,65	2,11	
21	Havnevej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,800	1,25	1,95	
22	Nørager	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger Ombygning af kryds 2 minus 1 vej 	0,700	1,10	1,73	
23	Glesborg	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,175	0,55	1,73	Etablering af bump på Laenvej, Glesborg Bygade og Gammel Rimsøvej
24	Fuglsangvej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,65	1,69	
25	Voer Færgevej, Voer	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,40	1,60	
26	Nordkystvejen/Kastbjergvej	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af venstresvingsbaner på Nordkystvejen og Kastbjergvej 	0,600	0,95	1,50	<p>Bagendekollisioner i forbindelse med venstresving er en af de hyppigst forekommende uheldssituationer på Nordkystvejen og Kastbjergvej, og en type uheld som kan have høj alvorlighed. Venstresvingsbaner er et dyrt, men effektivt tiltag for at skabe større sikkerhed for venstresvingende, og samtidig også forbedre fremkommeligheden for de bagvedkørende.</p> <p>Der er samlet udpeget 15 lokaliteter hvor der foreslås etableret venstresvingsbaner på Nordkystvejen og Kastbjerg. Heraf er de 3 højest prioriterede:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Nordkystvejen v. Allestrupvej 2) Nordkystvejen v. Hovedgaden 3) Kastbjergvej v. Rimsøvej <p>Beløbet er en overslagsmæssig pris, som kan finansiere etablering af 1 venstresvingsbane. Den samlede pris for de 15 lokaliteter anslås til 11,400 mio. kr. Den vægtede effekt er baseret på den højest prioriterede lokalitet.</p>
27	Ny Havnevej, Bønnerup Strand	<ul style="list-style-type: none"> Fortov 	0,450	0,75	1,25	Etablering af fortov på Ny Havnevej fra Havet til Agterspejlet
28	Hammelev	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,40	1,07	
29	Sdr. Fælledvej, Auning	<ul style="list-style-type: none"> Videreførelse af sti Krydsningshelle 	0,600	0,75	0,94	Videreførelse af dobbeltrettet cykelsti langs Sdr. Fælledvej frem til Energivej, samt etablering af krydsningshelle på Energivej
30	Fjellerup Strand	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,750	0,80	0,85	
31	Brændtvadvej, Ørum	<ul style="list-style-type: none"> Fortov 	0,150	0,35	0,82	Anlæg af ca. 40 meter fortov frem til busstoppen på Brændtvadvej
32	Rougsøvej, Udby	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,40	0,80	
33	Kystvej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,40	0,80	
34	Langholmvej, Gjerrild Nordstrand	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,40	0,80	
35	Rimsø	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger Udretning af kryds Rødeled Vej/Nørrevangsvej 	0,250	0,40	0,64	
36	Nordkystvejen v. Skovgårde	<ul style="list-style-type: none"> Sti 	0,100	0,25	0,63	Etablering af ca. 115 meter grussti langs Nordkystvejen ml. Nordvangsvej og sti til sommerhusområdet ved Hasselvej
37	Sangstrup	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,125	0,25	0,50	
38	Lystrup Strand	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,125	0,25	0,50	
39	Hevring	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone 2 minus 1 vej Fartdæmpende foranstaltninger 	0,350	0,40	0,46	
40	Lundbyvej-Liltvedvej	<ul style="list-style-type: none"> Ekspropriering af oversigtsservitut 	0,050	0,15	0,45	
41	Glatved	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone 2 minus 1 vej Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,25	0,42	
42	Store Sjørup	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone 2 minus 1 vej Fartdæmpende foranstaltninger 	0,300	0,35	0,41	
43	Kattegatvej, Grenaa	<ul style="list-style-type: none"> Vejbelysning 	0,400	0,40	0,40	Etablering af vejbelysning mellem Rolshøjvej og Sølystvej
44	Århusvej, Ring	<ul style="list-style-type: none"> Elektronisk fartviser Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,30	0,36	Etablering af bump og opsætning af elektroniske "Din fart" tavler på Århusvej i Ring

45	Klibovej, Auning	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger Synliggørelse af vigepligtsforhold i kryds 	0,175	0,25	0,36	Fartdæmpning af Klibovej og synliggørelse af vigepligtsforholdene i krydset Klibovej/Molshuse/Kirkevej
46	Stenaltvej/Hollandsbjergvej	<ul style="list-style-type: none"> Forsætning af 4-benet prioriteret kryds ved Hollandsbjergvej 	0,750	0,50	0,33	Krydset ændres fra et 4-benet kryds til 2 forsatte T-kryds Krydset blev i kommunens uheldsanalyse 2008-2012 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Der er indenfor de seneste 5 år registreret 1 personskadeuheld i krydset
47	Ålsø	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,25	0,31	
48	Hoed	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	
49	Tvedhuse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	
50	Nordre Fælledvej mellem Nygade og Rolighedsvej, Auning	<ul style="list-style-type: none"> 30 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	Forlængelse af 30 km/t hastighedszonen på Nordre Fælledvej frem til Nygade
51	Vejlby	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	
52	Albøge	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,25	0,25	
53	Åsbjergvej, Fjellerup	<ul style="list-style-type: none"> Fortov 	0,525	0,35	0,23	Etablering af fortov i den ene vejside af Åsbjergvej på strækningen fra Fjellerup Bygade til boligområdet ved Søndermarken.
54	Tøjstrup	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
55	Allestrup	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
56	Østerballe	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
57	Gl. Fjellerupvej	<ul style="list-style-type: none"> Forsætning af 4-benede prioriterede kryds ved Rygårdevej og Skovgårdevej 	1,200	0,50	0,21	Krydsene ved Skovgårdevej og Rygårdevej ændres fra 4-benede kryds til forsatte T-kryds. Gl. Fjellerupvej blev i kommunens uheldsanalyse 2008-2012 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Der er indenfor de seneste 5 år registreret 1 personskadeuheld på strækningen
58	Østervangs Allé, Auning	<ul style="list-style-type: none"> Fortov 	0,050	0,10	0,20	Forlængelse af fortov langs østsiden af Østervangs Allé ca. 50 meter frem til Porsbakkevej
59	Fannerup	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,125	0,15	0,18	Etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Slettenvej, Skansevej og Lyngbyvej
60	Dalstrup	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,125	0,15	0,18	
61	Tustrup	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,15	0,15	
62	Bode	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,15	0,11	
63	Kalkærvej-Vasen, Ørsted	<ul style="list-style-type: none"> Sti 	0,100	0,10	0,10	Etablering af grussti mellem Kalkærvej 16/18 og eksisterende sti fra Vasen
64	Nordkystvejen/Rougsøvej/Grundvej	<ul style="list-style-type: none"> Krydsombygning til rundkørsel 	4,000	0,50	0,06	Projektet indebærer at krydset ombygges til en rundkørsel, da det giver færre og mindre alvorlige ulykker end prioriterede kryds. En rundkørsel giver samtidig en naturlig fartdæmpning af trafikken. Krydset blev i kommunens uheldsanalyse 2008-2012 udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Det senest registrerede uheld i krydset skete i 2013.
65	Rougsøvej, Allingåbro	<ul style="list-style-type: none"> Fortov 	0,250	0,10	0,04	Etablering af ca. 140 meter fortov langs Rougsøvej frem til Aldi
66	Søby	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,00	0,00	
67	Schousgade, Allingåbro	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af vendeplads 	0,050	0,00	0,00	
Sum af projekternes prisoverslag			23,875 mio. kr.			