

## Anlægsbevilling - Pulje til trafiksikkerhed

16/2588      Åben Sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Der er på budget 2024 afsat et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. til Pulje til trafiksikkerhed. Puljen har til formål at nedbringe antallet af uheld på kommunevejene og skabe større tryghed i lokalsamfundene. Der skal tages stilling til, hvordan puljen skal udmøntes samt meddeles anlægsbevilling. Endvidere skal tages stilling til om tilskud fra den statslige trafiksikkerhedspulje 2023 skal accepteres.

Det fremgår af budgetaftalen, at en del af bevillingen skal prioriteres til projekt ved buslommen ved Grenaa Gymnasium. Projektet indebærer etablering af en ny indkørsel til buslommen fra N.P. Josiassens Vej, og har til formål at forbedre trafikafviklingen omkring buslommen. En direkte adgang til buslommen fra N.P. Josiassens Vej skal afhjælpe de trafikale udfordringer, som i dag opleves ved den nuværende indkørsel til buslommen fra Gymnasievej, hvor busser ofte har svært ved at komme ind til buslommen på grund af kø af biler, som skal ud på N.P. Josiassens Vej. Projektet er anslået til at koste 0,350 mio. kr.

Den resterende del af puljen foreslås udmøntet efter gældende praksis til projekter på kommunens prioriteringsliste for trafiksikkerhedsprojekter. Projekterne prioriteres ud fra en række kriterier, som er godkendt af Miljø- og Teknikudvalget den 20. december 2016 og herefter af Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i januar 2017. Prioriteringslisten er vedlagt.

### Forsøgsordning om lokale hastighedsgrænser

Norddjurs Kommune blev i 2022 udvalgt som én af 16 forsøgskommuner til en national forsøgsordning om lokale hastighedsgrænser, som lemper kravene til at skilte med 40 km/t i byerne. Forsøgsordningen løber til 2025. Det har været et krav for at deltage i ordningen, at kommunen i perioden planlægger indførelse af lokale hastighedsgrænser i byer, samt at kommunen efterfølgende afrapporterer sine erfaringer med forsøgsordningen til Vejdirektoratet.

På baggrund af kommunens deltagelse i forsøgsordningen anbefaler forvaltningen, at der fortsat opprioriteres projekter, som indebærer indførelse af 40 km/t områder i byerne. Kommunen har i løbet af forsøgsordningen indtil videre etableret 40 km/t zoner i Ørsted, Vivild og på N.P. Josiassens Vej i Grenaa.

### Tilskud fra statens Trafiksikkerhedspulje 2023

På Miljø- og teknikudvalgets møde den 18. december 2023 orienterede forvaltningen om tilsagn om tilskud fra statens Trafiksikkerhedspulje 2023. Norddjurs Kommune har opnået tilskud fra puljen til følgende 3 projekter:

- Fartdæmpning af Hovedgaden i Allingåbro: Anlægsoverslag: 0,929 mio. kr.
- Fartdæmpning af Skibsbyggervej i Bønnerup Strand: Anlægsoverslag: 0,465 mio. kr.
- Ombygning af 2 T-kryds i Glesborg: Anlægsoverslag: 1,036 mio. kr.

Tilskudsandelen til projekterne udgør 40 %. Forvaltningen har angivet en slutdato for projekterne den 31. december 2025, da det vurderes, at projekterne kan udføres inden da, hvis projekterne opprioriteres inden for kommunens egne trafiksikkerhedspuljer for de kommende år. Kommunen har dog også mulighed for at skyde projekterne til 2026 eller 2027, hvis Vejdirektoratet godkender, at kommunen udskyder slutdatoen. Projekter skal senest være afsluttet den 7. december 2027 (4 år efter tilsagnsdatoen).

Forvaltningen anbefaler, at tilsagnet om tilskud til de 3 projekter accepteres, og at projekterne prioriteres indenfor kommunens trafiksikkerhedspuljer for 2024 og 2025. Bevillingen i 2024 vil kunne finansiere et af projekterne, mens de to øvrige vurderes realistiske at finansiere i 2025. Forvaltningen vil udarbejde et anlægsoverslag til budget 2025 om finansieringen af de to resterende projekter.

### Udmøntning af pulje til trafiksikkerhed

Iht. budgetaftalen afsættes 0,350 mio. kr. af bevillingen på 1,5 mio. kr. til etablering af en ny adgang til buslommen ved Grenaa Gymnasium. Forvaltningen foreslår at de resterende 1,15 mio. kr. udmøntes til gennemførelse af følgende projekter fra prioriteringslisten:

- Projekt nr. 1: Fartdæmpning af Hovedgaden i Allingåbro, 0,929 mio. kr. (tilskudsberettiget)
- Projekt nr. 2: Fartdæmpning af Gjesing, 0,220 mio. kr.

Forvaltningen foreslår desuden, at eventuelle overskydende midler fra puljen kan anvendes til at igangsætte eller planlægge øvrige prioriterede projekter fra prioriteringslisten.

Der er fra trafiksikkerhedspuljen 2023 et underforbrug på ca. 0,150 mio. kr. som forvaltningen havde tiltænkt at anvende som delvis finansiering af projektet i Gjesing. Forvaltningen blev dog nødsaget til at udskyde projektet, da det ikke var muligt at få politiets godkendelse på plads tids nok til at udføre det i 2023. Forvaltningen foreslår derfor, at projektet prioriteres indenfor bevillingen i 2024 i stedet. Hvis restbevillingen fra 2023 overføres vil det være muligt at finansiere minimum et ekstra projekt på listen. Det næstkommende projekt restbevillingen vil kunne finansiere er projekt nr. 5: Fartdæmpning af Tårupvej/Kirkegade og Århusvej i Auning.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Investeringer i trafiksikkerhedsmæssige forbedringer af vejnettet er i overensstemmelse med initiativerne for kommunens trafiksikkerhedsarbejde fastsat i trafiksikkerhedsplanen og i kommuneplanen.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2024-2027.

### **Økonomiske konsekvenser**

I alt udmøntes 1,5 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i 2024, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til trafiksikkerhed.

Ved accept af tilskuddene fra den statslige trafiksikkerhedspulje 2023 forpligter kommunen sig til at realisere projekterne og finde den nødvendige egenfinansiering inden 2027. Egenfinansieringen vil være 0,558 mio. kr. til projektet i Allingåbro, 0,279 mio. kr. til projektet i Bønnerup Strand og 0,622 mio. kr. til projektet i Glesborg. I alt 1,459 mio. kr. Tilskuddene vil udgøre hhv. 0,372 mio. kr., 0,186 mio. kr. og 0,414 mio. kr., som kommunen vil modtage fra Vejdirektoratet, når projekterne er afsluttet.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 520 af 16/05/2023 om pulje til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet.

## Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. tilsagnene om tilskud fra statens trafikikkerhedspulje 2023 accepteres
2. prioriteringslisten godkendes
3. der gives anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til udførsel af projektet ved buslommen ved Grenaa Gymnasium, samt de 2 prioriterede projekter i Allingåbro og Gjesing. Evt. overskydende midler fra bevillingen ultimo året kan desuden anvendes på forberedelse/gennemførelse af øvrige prioriterede projekter. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2024.

## Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 29-01-2024

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Afbud:

Aleksander Myrhøj (F)

## Bilag:

1 - 3563267    Åben    Prioriteringsliste for trafikikkerhedsprojekter    (2823/24)    (H)