

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat  
Dato 05-07-2021  
Sagsnr.: 2021-003939

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger**

I aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om grøn transportpulje II af 29. april 2021 er der afsat 150 mio. kr. i 2021 og 50 mio. kr. i 2022 til en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Efterfølgende er der i aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om grøn transportpulje I af 25. juni 2021 afsat yderligere 85 mio. kr. i 2021 til samme formål. Tilsammen er der dermed afsat 285 mio. kr. til "pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger".

Puljen kan søges af kommuner, som driver kommunale indenrigsfærgeruter, samt selskaber som driver kommercielle indenrigsfærgeruter. Ansøgerkredsen må gerne bestå af flere ansøgerberettigede, og også gerne ansøgerberettigede i samarbejde med andre parter, der driver indenrigsfærger.

Der kan søges om tilskud til indkøb af nye grønne færger eller til retrofit af eksisterende færger, som sejler på danske indenrigsfærgeruter. Tilskuddet inkluderer også eventuelle investeringer i anlæg på land, der er nødvendige for hhv., at en ny færge kan tages i brug og for driften af den retrofittede færge. Puljen tildeles ud fra et princip om teknologineutralitet, men puljen kan ikke anvendes til indkøb af en ny dieselfærge.

Der prioriteres mellem ansøgningerne på baggrund af projekternes nedbringelse af CO<sub>2</sub> pr. tilskudskrone samt projekternes nedbringelse af øvrige emissioner.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2021.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [sama@tbst.dk](mailto:sama@tbst.dk) senest **den 16. august 2021**, mærket j.nr. 2021-003939.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til teamleder Mikkel Zwergius Christensen og specialkonsulent Sadia Akbar Manan på mail til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. [mizw@trafikstyrelsen.dk](mailto:mizw@trafikstyrelsen.dk) og [sama@trafikstyrelsen.dk](mailto:sama@trafikstyrelsen.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på <https://hoeringsportalen.dk/>, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Venlig hilsen

Sadia Akbar Manan  
Specialkonsulent

**Trafikstyrelsen**  
**Danish Civil Aviation and Railway Authority**

Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V

Tlf.: +45 4178 0215

Tlf.: +45 7221 8800

[jekv@tbst.dk](mailto:jekv@tbst.dk)

[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)