

Udbud af Grenaa bybus, kørselsform

21/7839 Åben Sag

Sagsgang

MTU, KB

Sagsfremstilling

Grenaa bybuskørsel fra sommeren 2023 og frem skal i udbud. På kommunalbestyrelsesmødet den 14. september 2021 blev de fleste kriterier i udbudsmaterialet besluttet.

På miljø- og teknikudvalgets møde den 1. marts 2021 besluttede udvalget at fastholde den nuværende bybuskørsel med telebybus frem mod udbuddet af bybussen i 2023. Midttrafik har efterfølgende informeret om risikoen for højere bud på grund af telebybus i udbuddet, og der skal derfor tages fornyet beslutning om telebybussen skal fortsætte eller alternativt ændres til fast kørsel.

Fortsat fast kørsel i myldretiden og telebybuskørsel i løbet af dagen

Det nuværende bybussystem i Grenaa betjenes af en bus, som kører to faste ruter i myldretiden på hverdage, en fast rute hele dagen om lørdagen samt telebybus i løbet af dagen på hverdage. De faste ruter betjener kun den nordlige del af Grenaa i myldretiden, mens hele byen betjenes af telebybus i løbet af dagen. Dog har Krattet og Færgevej også to faste afgangene med telebybussen i løbet af dagen.

Ifølge Midttrafik giver det risiko for højere bud, hvis man fortsætter med telebybus. Dette er beskrevet under økonomiske konsekvenser. Forvaltningen kan herudover se på passagertal fra 2019 og nu i 2021, at telebybussen stort set kun bestilles til stoppesteder, som i forvejen benyttes af den faste bybus. Det betyder, at den fleksibilitet som telebybus giver, fordi telebybussen kan betjene mange flere stoppesteder end den fast bus, alligevel ikke udnyttes.

Ændring til fast kørsel hele dagen

Forvaltningen har sammen med Midttrafik undersøgt mulighederne for at få fast kørsel hele dagen, og forslag til linjeføringer og køreplaner er vedlagt. Hvis man vil ændre til fast kørsel hele dagen, så er konsekvensen, at nogle områder af Grenaa mister busbetjening, fordi den ene bybus ikke kan betjene hele byen med fast kørsel inden for 1 time.

De nuværende to faste ruter kan ændres så de kører hele dagen, frem for kun morgen og myldretid. Det vil betyde, at sydbyen slet ikke vil have busbetjening. Alternativt kan man lave to nye faste ruter, hvor der omprioriteres, hvor bybussen kører, så den for eksempel betjener sydbyen, men ikke de nordligste dele af byen omkring Bavnehøjvej/Mellemstrupvej samt Erhvervsparken.

De områder, som mister bybusbetjening ved en ændring til fast kørsel, kan betjenes med tilkøb af kørsel med rute 122 og/eller Plustur. Det vil dog være en udgift udover udbuddet, og er beskrevet under økonomiske konsekvenser.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til kommunens indkøbspolitik i forhold til økonomisk og miljømæssigt bæredygtige indkøb. Der er desuden sammenhæng til målene i DK2020, kommunens energi- og klimapolitik ift. grøn transport samt Djurs Mobilitetsstrategi.

Økonomiske konsekvenser

Hvis man vælger fortsat at have telebybuskørsel, skal man være opmærksom på, at den ekstra administration, og det at konceptet er ukendt for busselskaber, kan risikere at give færre og dyrere bud på bybussen i Grenaa. Det nuværende busselskab har udtrykt, at de vil foretrække fast kørsel frem for telebybuskørsel på grund af administrationen af ordningen. Forvaltningen vurderer, at buddene kan risikere at være omkring 0,4 - 0,5 mio. kr. højere, hvis udbuddet af bybussen indeholder telebybus frem for kun fast kørsel.

Hvis man vælger at ændre til fast kørsel hele dagen, er der dermed tilsvarende en chance for, at buddene ligger 0,4 – 0,5 mio. kr. lavere end ved et udbud med telebybus. Ændringen vil betyde, at dele af Grenaa helt vil miste busbetjening, da den faste bybus som nævnt ikke kan betjene hele byen på en time. Som en ekstra service kan man udover udbuddet tilkøbe kørsel på rute 122, da den har ledig buskapacitet i Grenaa i løbet af dagen. Rute 122 kan tilkøbes til ét område mere af Grenaa, for eksempel i nordvest ved Bavnehøjvej, Mellemstrupvej og Åstruphallen, eller i nordøst ved Erhvervsparken. Forvaltningen forventer, at det tilkøb vil koste 0,43 mio. kr. årligt. Selv med tilkøbet af rute 122 vil et af områderne af Grenaa stadig ikke have busbetjening, hvor der så eventuelt kan henvises til Plustur. Tilkøbet af rute 122 ville skulle indgå i budgetforhandlingerne for budget 2023, hvis der er politisk ønske om at tilbyde denne busservice.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. bybussystemet med telebybus fortsætter uændret alternativt at
2. sagen videresendes til økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen med indstilling om, at bybussystemet ændres til fast kørsel hele dagen.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-09-2021

Et flertal bestående af Jens Meilvang (I), Aleksander Myrhøj (F), Niels Basballe (A) og Niels Ole Birk (V) godkendte, at bybussystemet med telebybus fortsætter uændret (indstilling 1).

Steen Jensen (O) stemte for, at bybussystemet ændres til fast kørsel hele dagen (indstilling 2).

Udvalgsmedlem Steen Jensen (O) benytter sig af standsningsretten, hvorefter sagen behandles i kommunalbestyrelsen ved først kommende kommunalbestyrelsesmøde.

Bilag:

- | | | | | |
|-------------|------|------------------------------------------------------|-------------|-----|
| 1 - 3147953 | Åben | Bybuskørsel i Grenaa, MTU 2. november 2020 | (121694/21) | (H) |
| 2 - 3147952 | Åben | Bybuskørsel i Grenaa, MTU 1. marts 2021 | (121693/21) | (H) |
| 3 - 3158046 | Åben | Udbud af Grenaa bybus passagertal og køreplanforslag | (130594/21) | (H) |