



TRYG CYKELFORBINDELSE MELLEM BØNNERUP STRAND OG GLESBORG TRAFIKKNUDEPUNKT

Bilag 1 - projektbeskrivelse

Resumé

Norddjurs søger støtte til ny cykelsti på Skibsbyggervej ved Bønnerup, som vil skabe sammenhæng til Glesborg Trafikknudepunkt og større trafiksikkerhed for cyklister - såvel lokale borgere som turister.

Marts 2022

Baggrund for projektet

I 2016 vedtog Norddjurs Kommune sammen med Syddjurs, Midttrafik og Region Midtjylland [Djurs Mobilitetsstrategi](#) (se link), som udpegede 7 trafikknudepunkter på Djursland, herunder Glesborg Trafikknudepunkt. Samtidig blev der formuleret i afsnittet Regionale Korridorer, at særligt korridoren Bønnerup, Glesborg, Ryomgård til Aarhus (kaldet Nord-sydvejen) skulle opgraderes, for at *”forbedre adgangen til gavn for borgere, erhvervsliv og oplevelseserhvervet på denne del af Djursland.”* (side 39). Under afsnittet Cykelkorridorer står endvidere: *”Stinettet skal gradvist udvikles til at skabe sammenhæng mellem byerne på Djursland og mod Randers og Aarhus. Vi vil gøre det ved både at etablere nye stier og ved at opgradere de eksisterende.”* (side 45).

I Norddjurs Kommunes [cykelstiplan](#) (se link) fra 2020 er cykelstien på Skibsbyggervej ved Bønnerup nævnt som høj prioritet. Og i 2021 blev Norddjurs og Syddjurs Kommune del af Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland og har i fællesskab i forbindelse med udpegnings af vigtige kommuneoverskridende cykelstikorridorer igen udpeget korridoren Bønnerup - Ryomgård - Aarhus. I denne korridor er der allerede anlagt cykelsti på flere strækninger, og der er planer om mere. For Norddjurs Kommunes vedkommende, mangler der 2 strækninger. I nærværende ansøgning søges der til den mindste af strækningerne, et lille hul på 1,5 km i det eksisterende cykelstinet mellem Bønnerup og Glesborg langs Skibsbyggervej.

Syddjurs Kommune har senest åbnet en ny cykelsti fra Hovedvejen ved Djurs Sommerland langs den nye omfartsvej mod syd, og skal i de kommende år færdiggøre cykelstien til Ryomgård i korridoren. Staten har givet finansiering til cykelsti mellem Djurs Sommerland og Ramten, et arbejde Vejdirektoratet udfører. Der er eksisterende cykelsti mellem Ramten og Ørum, men der mangler mellem Ørum og Glesborg. Det er Norddjurs Kommunes projekt, og forvaltningen har anbefalet til budgetforhandlingerne 2023, at strækningen prioriteres i de kommende års budget til cykelstier, efter Skibsbyggervej. Når de nævnte projekter fra kommunerne og Vejdirektoratet er færdige, vil der være sammenhængende cykelsti mellem Bønnerup og Ryomgård.

Fra Glesborg er der busruter til trafikknudepunkterne i Auning, Ryomgård og Grenaa samt Djurs Sommerland. Fra Ryomgård kan man tage letbane til Aarhus, og fra Auning kan man tage bus til Randers. Cykelstiforbindelsen til Glesborg vil dermed være med til at skabe en god sammenhæng til det regionale kollektive trafiknet på Djursland, herunder til Aarhus, Randers og Djurs Sommerland. Det vil være til gavn for borgere og turister i Bønnerup-området og i overensstemmelse med Djurs Mobilitetsstrategi, Norddjurs Kommunes cykelstiplan og Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

Formål, hvad søges opnået med projektet?

Projektets hovedformål er at skabe en tryk forbindelse for borgere og turister fra Nordkysten ved Bønnerup til trafikknudepunktet i Glesborg med en ny dobbeltrettet cykelsti. Denne vil skabe sammenhæng mellem bolig-, sommerhus- og naturområder, indkøb, skole og kollektiv trafik i korridoren.

Med cykelstiforbindelsen forventer Norddjurs Kommune, at flere borgere (såvel lokale borgere og danske og udenlandske turister) vil kombinere cykel og bus/letbane i stedet for bil til og fra Aarhus og Randers. Norddjurs Kommune har i samarbejde med Nørre Djurs Hallen i Glesborg sørget for gode forhold for cyklister og andre, som skal bruge den kollektive trafik fra Glesborg Trafikknudepunkt. Der er således i 2020 blevet oprettet opvarmet venterum med adgang til toiletter (heraf handicaptilet), og der er i 2021 blevet lavet overdækket cykelparkering med mulighed for lade sin elcykel. Disse forhold har gjort det mere trygt at benytte trafikknudepunktet, men det er derfor også vigtigt, at der etableres en tryk cykelvej til og fra stationen via Skibsbyggervej, så potentielle cyklister kan tilbydes en tryk oplevelse hele vejen fra sommerhus/hjem til bus.

Behov for statslig finansiering

Projektet er det højst prioriterede cykelstiprojekt i Norddjurs Kommune, som endnu ikke er fuldt finansieret. Det er en meget stor udgift for en landkommune med knap 37.000 indbyggere. Hvis det ikke bliver muligt at opnå statslig finansiering til projektet, vil det ikke være muligt for kommunen at finansiere cykelstien i 2023, og projektet vil sandsynligvis blive udskudt i en årrække, før det er muligt at opnå kommunal finansiering til projektet. Samtidig vil andre højt prioriterede cykelstiprojekter i Norddjurs Kommune ligeledes blive udskudt indtil cykelstien til Bønnerup kan etableres.

Opfyldelse af transportaftalen

Norddjurs Kommune mener, at cykelstien mellem Bønnerup og Glesborg Trafikknudepunkt lever op til intentionerne bag aftalen om grøn omstilling af transporten, som Regeringen og Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020, hvori det fremgår: *"Parterne ønsker at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform. Dertil ønsker parterne, at der med puljen skabes bedre sammenhæng til fx kollektiv transport."*

Opfyldelse af cykelpuljens kriterier

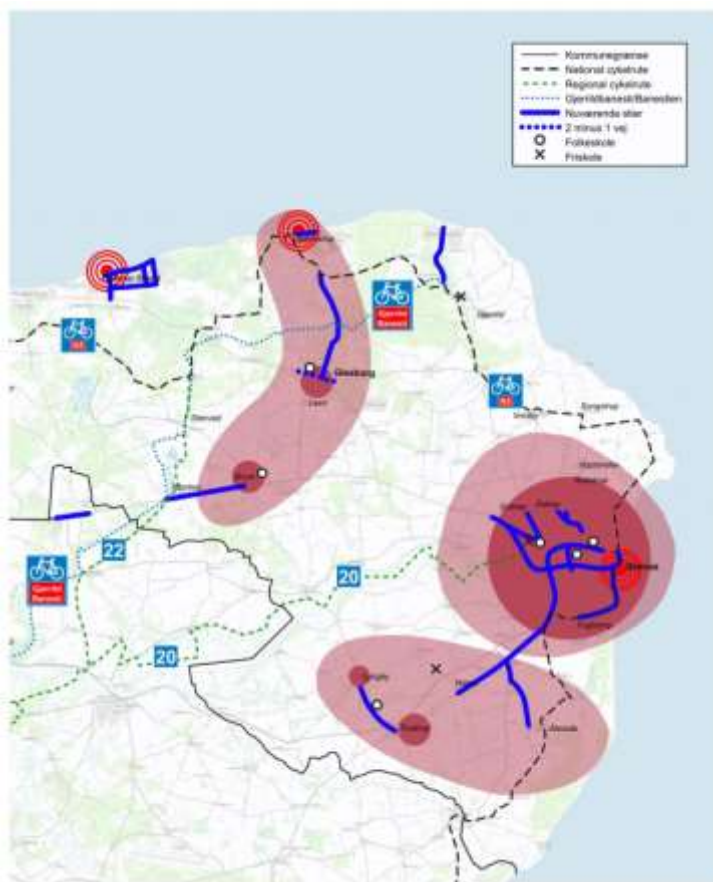
Som Norddjurs Kommune ser det, opfylder cykelstiforbindelsen til Hessel Station Vejdirektoratets kriterier i cykelpuljen som følgende på næste side:

Større trafiksikkerhed for cyklister: Som det fremgår af nedenstående trafiktællinger fra januar og marts 2022 er der en relativt stor trafikmængde på Skibsbyggervej (1.180 - 1.450) selv uden for ferieperioderne. Heraf er mellem 12 og 15 % af køretøjerne tung trafik. Hastigheden er forholdsvis høj taget forholdene på den smalle vej taget i betragtning. F.eks. nord for Stendalen, hvor vejen mod syd svinger og går op over en bakke, der viste tællingen en 85 % percentil på 85,9 km/t i 80 km/t-zone. Vejen er derfor utryk at færdes på som cyklist, og cykeltællingen på Skibsbyggervej fra marts 2022 viser også kun en ÅDT på 7 cyklister. Det er derfor vigtigt at få etableret cykelstien, så cyklisterne bliver helt adskilt fra biltrafikken, for at gøre det trygt for cyklister og potentielle cyklister at vælge at tage cyklen på strækningen.

Flest muligt får gavn af projektet: Der bor cirka 2.000 borgere i Bønnerup, Hemmed og Glesborg, som får en tryk cykelforbindelse mellem hinanden året rundt, herunder et stort antal skolebørn i Bønnerup, som har distriktsskole på Glesborg Skole, cirka 7 km mod syd. Særligt om sommeren stiger indbyggertallet i Bønnerup voldsomt på grund af tusindvis af turister, der holder ferie i Bønnerup, eller besøger Bønnerup. Bønnerup Havn er et yndet udflugtsmål med spisesteder og muligheden for at købe friskfangede fisk fra havnens egne kuttere. Bønnerup Strand har blandt andet Feriecenter Kattegat med 140 ferielejligheder, Albertinelund Campingplads samt et par hundrede sommerhuse. Cykelture i området er meget populære blandt turisterne.

Projektet bidrager til bedre sammenhæng: Projektet skaber sammenhæng mellem bolig-, sommerhus- og naturområder, indkøb og kollektiv trafik mellem Bønnerup og Glesborg. Som det fremgår af illustrationen til højre (fra kommunens cykelstiplan fra 2020), kan man se projektet som det hul, der i dag er lige syd for Bønnerup. Cykelstien vil også dække et stykke af den nationale cykelrute, rute 5, fra Emmedsbodvej til Bønnerup.

Projektet koordineres med relevante aktører: Projektet er koordineret med lokale aktører, såsom dialog med Landsbyklyngen Midt i Norddjurs, som blandt andet omfatter Bønnerup og Glesborg. Landsbyklyngen har i denne forbindelse skrevet en støtteerklæring til projektet, som er vedlagt som bilag.



Figur 12. Overordnede cykelstier og cykelruter i den østlige del af kommunen

Aktiviteter, hvad ønskes gennemført?

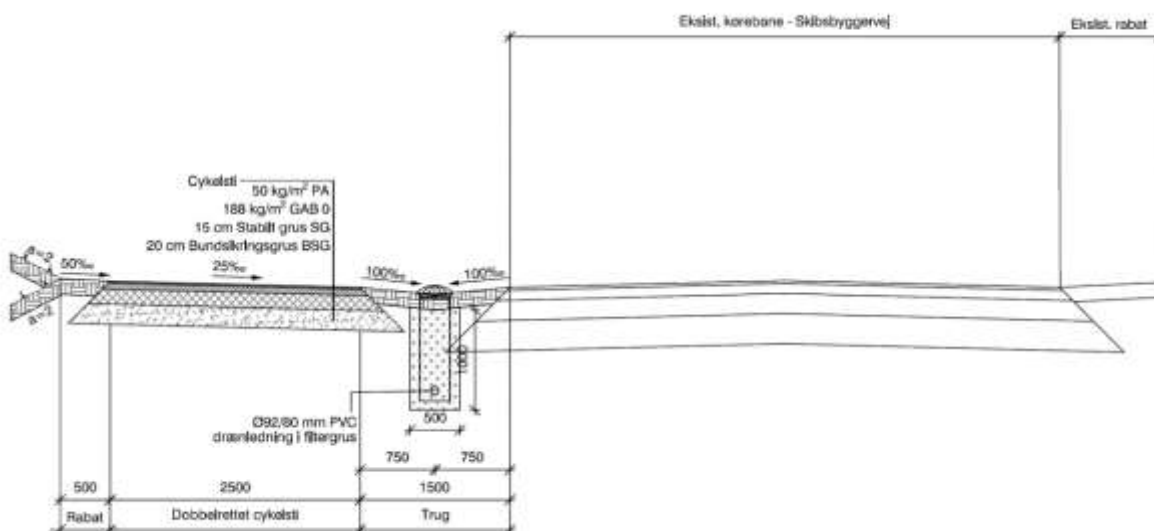
Der søges tilskud til at færdiggøre cykelstiforbindelsen mellem Bønnerup og Glesborg. Dette vil Norddjurs Kommune gøre ved at anlægge en 1500 meter lang dobbeltrettet cykelsti langs Skibsbyggervej syd for Bønnerup.

Teknisk beskrivelse af projektet

Skibsbyggervej er den primære adgangsvej til Bønnerup Strand, og en trafikeret fordelingsvej med en ÅDT på knap 1500 køretøjer. Skibsbyggervej forløber fra Bønnerup Strand i sydøstlig retning frem til Emmedsbovej, hvor vejen skifter navn til Hemmedvej og fortsætter videre til Glesborg via Hemmed. Langs Hemmedvej er der i dag en 4,5 km cykel- og gangsti mellem Glesborg og Bønnerupvej. Projektet indebærer en forlængelse af denne sti som en dobbeltrettet cykelsti langs Skibsbyggervej frem til Bønnerup Strand, en strækning på 1,5 km. Cykelstien anlægges som en 2,5 meter dobbeltrettet cykelsti med 1,5 meter rabat mod Skibsbyggervej. Stien anlægges langs vestsiden af Skibsbyggervej som den eksisterende cykel- og gangsti. Derved undgås at stien skal krydse Skibsbyggervej, ligesom antallet af sideveje- og overkørsler holdes til et minimum. Der er endvidere ingen bebyggelse på strækningen som vil blive berørt af cykelstien, hvorved ekspropriationsomkostninger og gener for naboerne kan holdes til et minimum.

I stiens sydlige ende kobles stien op på cykel- og gangstien langs Hemmedvej, hvor denne munder ud i Bønnerupvej. I den nordlige ende ophører stien inde i Bønnerup Strand umiddelbart syd for Bolthersvej, hvor der af hensyn til at højne sikkerheden for cyklister, som skal krydse vejen, etableres hastighedsdæmpning. Cirka 400 meter syd for Bønnerup Strand ligger en nyere udstykning ved Stendalen, hvor der etableres et kort stiindstik for at koble udstykningen op på cykelstien.

Stien forventes anlagt med nedenstående standardtværprofil (kortmateriale af Viggo Madsen A/S):



Den 1500 meter lange cykelsti på vestsiden af Skibsbyggervej rundt om Bønnerup til Bønnerup Strand kan ses i detaljer på nedenstående kort (kortmateriale af Viggo Madsen A/S):



Trafiktællinger

Norrdjurs Kommune har lavet trafiktællinger på Skibsbyggervej i januar og marts 2022, som er vedlagt som bilag.

- Tællingen nord for Stendalen i januar 2022 viste en ÅDT på 1.450 køretøjer, heraf 12 % større køretøjer som lastbiler, busser og sættevogne. Tællingen viste en 85. percentil på 85,9 km/t hen over ugen i 80 km-zone.
- Tællingen lige syd for Bønnerup Strand i marts 2022 viste en ÅDT på 1.180, heraf 15 % større køretøjer som lastbiler, busser og sættevogne. Tællingen viste en 85. percentil på 70,8 km/t hen over ugen i 80 km-zone (cirka 30 meter fra byskiltet til Bønnerup Strand).

I marts 2022 er der også foretaget cykeltællinger, som er vedlagt som bilag. De viste en ÅDT på 7 cyklister. Norrdjurs Kommune forventer, at det lave antal især kan tilskrives følgende faktorer: 1) Tællingerne er foretaget i marts uden for cykelsæsonen og turistsæsonen, hvor der må forventes at have været et væsentlig højere antal cyklister om sommeren, 2) Da Skibsbyggervej er utryk at færdes på som cyklist, er der formentlig mange der i stedet har cyklet en omvej på Bønnerupvej gennem Bønnerup ned til den eksisterende cykelsti. Norrdjurs Kommune har ikke haft mulighed for også at foretage en cykeltælling på Bønnerupvej inden ansøgningsfrist for at påvise denne hypotese.

Organisering, hvem står for hvad?

Planen er at indhente ekstern konsulenthjælp til rådgivning (projektering, opmåling og trafiksikkerhedsrevision), ekspropriation (opmåling, afsætning og plangrundlag, arealerhvervelse og matrikulær berigtigelse) samt til udarbejdelse af evalueringsrapporten.

Selve anlægsarbejdet herunder afvanding og etablering af krydsningshelle udføres af entreprenør via licitation. Norrdjurs Kommune står for projektstyring, tilsyn, trafiktællinger og interviews og projektafslutning.

Norrdjurs Kommune har nedsat en projektgruppe bestående af udviklingskonsulent Rene Meyer, landinspektør Henrik Bjerring Poulsen, vejingeniør Stig Jarl Jensen og ingeniør Anders Bitsch Christiansen.

Tidsplan, startdato, slutdato

Hvis Norrdjurs Kommune opnår støtte til cykelstien, forventes arbejdet med borgerinddragelse, detailplanlægning og skitseprojekt at kunne påbegyndes 1. februar 2023, som dermed er startdatoen, når miljø- og teknikudvalget, økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen har behandlet igangsætning af projektet. Målet er en færdig cykelsti 1. maj 2024. Efter cykelstiens færdiggørelse vil Norrdjurs Kommune fra foråret hen over sommeren til det tidlige efterår foretage interviews og lave cykel- og biltællinger, som skal anvendes i slutrapporten. Slutrapporten forventes indsendt senest 1. september 2024, som dermed er projektets slutdato.