

Beslutning om yderligere Flextur-knudepunkter i Norddjurs Kommune

21/15478 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Den 21. februar 2023 besluttede Kommunalbestyrelsen, at der oprettes Flextur-byzone i Grenaa og 9 Flextur-knudepunkter i kommunen.

Miljø- og Teknikudvalget har desuden bedt om belysning af mulighederne for et Flextur-knudepunkt ved Grenaa Havn. Herudover har Økonomiudvalget ønsket, at et ekstra Flextur-knudepunkt i den nordlige del i midten af kommunen undersøges. Forvaltningen har derfor undersøgt de nævnte steder, og i nærværende sag skal udvalget beslutte, om knudepunkterne skal oprettes.

Flextur-knudepunkter skal primært tilbyde borgerne billig Flextur til offentlige servicefunktioner.

Forvaltningen har undersøgt fem placeringer på havnen:

- Landgangen til/fra Anholtfærgen
- Havneplads
- Stena Lines terminal
- Kattegatcentret
- Landgangen til/fra Sverigefærgen.

Forvaltningen vurderer, at der er flest passagerer til Anholtfærgen. Den er desuden kommunalt ejet og sikrer forbindelse for borgere på Anholt til kultur, handel og servicefunktioner. Kattegatcentret og færgen til Sverige er privatejede og udfylder ikke tilsvarende servicefunktioner for borgere. Havneplads ligger langt fra de andre placeringer og har ikke servicefunktioner tæt på. Terminalen ved Stena Line ligger centralt placeret på havnen, men forvaltningen vurderer, at det vil give større værdi at kunne tilbyde direkte transport til Anholtfærgen for gående passagerer.

Med hensyn til et ekstra Flextur-knudepunkt i den nordlige del i midten af Norddjurs, peger forvaltningen på parkeringspladsen ved Fjollehaven i Fjellerup. Placeringen er central i Fjellerup og giver adgang til indkøb fra lokalområdet. Desuden dækker placeringen et geografisk hul mellem de øvrige besluttede knudepunkter.

Forvaltningen anbefaler af ovenstående grunde, at der oprettes Flextur-knudepunkter ved Anholtfærgen i Grenaa samt Fjollehaven i Fjellerup fra sommerkøreplanskiftet ultimo juni 2023.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng med Djurs Mobilitetsstrategi og Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026.

Økonomiske konsekvenser

Hvert Flextur-knudepunkt vil koste cirka 0,03 mio. kr. i øgede Flextur-udgifter. De to forslag til knudepunkter kan indeholdes i eksisterende budget.

Lovgrundlag

Offentlig kørsel, som Norddjurs Kommune bestiller gennem Midttrafik, skal overholde Bekendtgørelse af lov om trafikkselskaber.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der fra sommerkøreplanskiftet i juni 2023 oprettes Flextur-knudepunkter ved Anholtfærgen på Grenaa Havn og Fjollehaven i Fjellerup.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 27-03-2023

Godkendt.

Bilag: