

Beslutning om opdatering af Djurs Mobilitetsstrategi

22/9242 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Djurs Mobilitetsstrategi blev godkendt i Norddjurs og Syddjurs kommuner samt Region Midtjylland i sommeren 2016. Strategien har et tidsperspektiv til og med 2025, hvorfor der nu skal kigges på tiden fra 2026 og frem. Syddjurs Kommune har haft en tilsvarende sag, som blev godkendt i november 2022.

Med udgangspunkt i strategien har Norddjurs og Syddjurs siden 2016 samarbejdet om blandt andet kollektiv trafik, delebilisme, cykling, ladestandere samt interessevaretagelse ift. særligt rute 15.

Størstedelen af strategien er stadig aktuel. Men siden strategien blev godkendt, er der sket teknologiske fremskridt, klima-dagsordenen fylder mere, der har været covid-19 og der er krig i Ukraine. Disse faktorer påvirker borgernes og virksomheders mobilitet. Mobilitetsstrategien skal hjælpe kommunerne med at foretage de bedste investeringer, så kommunernes borgere og virksomheder bliver mere modstandsdygtige overfor negative påvirkninger af deres mobilitet. Samtidig skal investeringerne hjælpe borgerne og virksomhederne med at få mere gavn af de positive påvirkninger, for eksempel når der bliver udviklet ny teknologi. Forvaltningen foreslår, at der for perioden 2026 - 2030 udarbejdes en opdatering af strategien, hvor de aktuelle dele bevares, men hvor der lægges fokus på to særlige emner. Link til [Djurs Mobilitetsstrategi](#).

Særlige emner i en opdatering af strategien: klima og erhverv:

- Klima: Den nationale klimadagsorden har en række målsætninger på transportområdet frem mod 2030, som vil påvirke mobiliteten på Djursland. Derfor arbejder begge kommuner allerede med konkrete grønne mobilitetsprojekter inden for DK2020. Herudover er udviklingen af transportteknologi på verdensplan særligt fokuseret på at mindske klimabelastningen, og derfor skal Djurslandskommunerne også planlægge sine investeringer, så lokale borgere og virksomheder får mest mulig gavn af de nye teknologier.

- Erhverv: Forvaltningen foreslår, at der sættes endnu større fokus på erhvervslivets mobilitet i den kommende periode. Herunder dialog med erhvervslivets parter om udfordringer og muligheder, så der kan udvikles og udføres konkrete erhvervsmobilitetsprojekter frem til 2030. Erhvervslivet vil samtidig være en central spiller i forhold til opnå klimamålsætningerne i 2030.

Tidsplan:

Forvaltningen foreslår, at strategien opdateres, så den kan blive godkendt i begge kommuner i starten af 2025 efter følgende tidsplan:

Foreslået handling:	Foreslået tidspunkt:
Politisk godkendelse af opdatering af strategi	Marts 2023
Forvaltningerne laver forslag til opdatering af Djurs Mobilitetsstrategi	Marts 2023 til ultimo 2024
Politisk godkendelse af den opdaterede strategi	Primo 2025
Budgetarbejde i kommunerne til budget 2025 - 2028	April - oktober 2025
Udførelse af mobilitetsprojekter fra den opdaterede strategi	2026 - 2030
Evt. udarbejdelse af ny strategi/ny opdatering	2028 - 2030

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Sagen tager udgangspunkt i den eksisterende Djurs Mobilitetsstrategi, men der er også især sammenhæng til kommunernes arbejde inden for DK2020.

Økonomiske konsekvenser

Den foreslåede opdatering kan udføres med eksisterende medarbejderressourcer i de to kommuner og kræver derfor ikke yderligere finansiering.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at forvaltningen udarbejder en opdateret mobilitetsstrategi i henhold til ovenstående tidsplan og emner.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 27-03-2023

Godkendt. Udvalget ønsker, at opdateringen af Djurs Mobilitetsstrategi sker hurtigst muligt.

Bilag: