

Til Midttrafik

Att: Henrik Vestergaard

Dato: 26-01-2023  
Reference: Rene Meyer  
E-mail: rem@norddjurs.dk  
Journalnr.: 19/1280

### **Høringssvar fra Norddjurs Kommune til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026**

Norddjurs Kommune har modtaget høringsbrev og høringsudgave af Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 – 2026 og har følgende kommentarer til planen.

Norddjurs Kommune vil gerne generelt tilslutte sig mobilitetsplanen, da den generelt viser en indstilling til kollektiv trafik og mobilitet i landdistrikter, som Norddjurs Kommune deler.

Norddjurs Kommune vil gerne rose Midttrafik for at kalde det Mobilitetsplanen frem for Trafikplanen. Vi anerkender, at den nuværende lovgivning for trafikelskaber ikke giver gode rammer for at arbejde med andet end Midttrafiks kerneprodukter, hvorfor det viser en vilje til at udfordre og få ændret de rammer – i sidste ende til gavn for borgernes samlede mobilitetstilbud.

Vi kan med glæde se, at Midttrafik vil have et øget fokus på samarbejde med private transportvirksomheder om borgernes mobilitet. Vi er mange kommuner der kæmper for at navigere i de forskellige private mobilitetstilbud, og hvordan vi kan anvende dem til gavn for vores borgere. Her kan Midttrafik også få en vigtig rolle for kommunerne som koordinator eller videnscenter.

Norddjurs Kommune vil gerne beholde strækningen Auning – Hornslet som en del af hovednettet, da det er en vigtig forbindelse for det vestlige Norddjurs til og fra Aarhus. Auning oplever stor tilflytning, blandt andet fra Aarhus, og det er her vigtigt fortsat at kunne signalere, at Auning er koblet sammen med Aarhus via en direkte hurtig kollektiv trafikforbindelse. Norddjurs

Kommune fortsætter finansieringen af rute 319 i korridoren, hvorfor der fortsat vil være time-drift i myldretiden i begge retninger med korrespondance til Letbanen L1 i Hornslet.

Det er beklageligt, at man allerede efter en enkelt planperiode med etablering af hovednettet ændrer på konceptet og går væk fra minimumsservice, og at ruterne nu skal følge faktisk efterspørgsel. Vi har forståelse for, at den økonomiske virkelighed kan gøre det nødvendigt at fjerne minimumsservicen i en periode. Men vi vil opfordre til, at konceptet med hovednettet genoprettes.

Man kan styrke efterspørgslen med mere direkte kørsel, højfrekvente busser og minimumsservice og måske vigtigst af alt, at give stabilitet på kørslen over flere år, så tiltagene reelt slår igennem hos brugerne. Kommunerne kommer til at stå for en større andel af den kollektive trafik, som følge af regionale besparelser, hvorfor det i høj grad er os selv, der skal implementere løsningerne. Heriblandt tror vi på, at knudepunkter og sammenhængen mellem forskellige løsninger, transportformer og private aktører, kan spille en stor rolle. Vi skal derfor blive ved med at udvikle på vores knudepunkter, så man kan blive bragt til og fra Hovednettet på en nem, behagelig og billig måde. Her skal der være gode skiftemuligheder fra det øvrige net, Flextrafikken, samkørsel og first-last mile-løsninger.

Prioriteringen af vores midler til kollektiv trafik, brug af fleksible og nye løsninger i vores landdistrikter, fortsat udvikling af Hovednettet på Djursland og opgradering af vores knudepunkter er emner, vi særligt ønsker at samarbejde med Midttrafik i den kommende planperiode.

Med venlig hilsen

Miljø- og Teknikudvalget i Norddjurs Kommune