

Godkendelse af høringssvar til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026

19/1280 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Midttrafik har sendt Mobilitetsplan 2023 - 2026 i høring hos Region Midtjylland og kommunerne i Midttrafiks område med svarfrist den 1. marts 2023. I nærværende sag skal Miljø- og Teknikudvalget behandle udkast til høringssvar. Udkastet til høringssvar, Midttrafiks høringsbrev og høringsudgaven af mobilitetsplanen er vedlagt.

Væsentlige elementer i Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026 og forvaltningens kommentarer:

- Hidtil har Midttrafik kaldt deres planer for trafikplaner, men kalder dem nu mobilitetsplaner. Midttrafik åbner op for øget samarbejde med private aktører for at give borgerne flere mobilitetstilbud frem for kun de traditionelle kollektive trafiktilbud som bus og Flextrafik. Dermed går Midttrafik fra at være trafikselvskab til mobilitetsselskab.
- Midttrafik fjerner minimumsstandarden for Hovednettet i forhold til, hvor ofte busser på Hovednettet kører. I stedet vil kørslen blive reguleret i forhold til faktisk efterspørgsel. Ændringen begrundes med økonomiske udfordringer. Forvaltningen anbefaler, at minimumsstandarden på Hovednettet indføres igen, når det er økonomisk muligt.
- Midttrafik vil fjerne strækningen Auning - Hornslet fra Hovednettet. Forvaltningen foreslår at bevare strækningen som en del af Hovednettet af hensyn til udviklingen i særligt Auning.
- Forvaltningen anbefaler, at der i den kommende planperiode særligt samarbejdes med Midttrafik om prioriteringen af midler til kollektiv trafik, brug af fleksible og nye løsninger i landdistrikter, fortsat udvikling af Hovednettet på Djursland og opgradering af kommunens knudepunkter.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng med Djurs Mobilitetsstrategi.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Ifølge Lov om Trafikselskaber er Midttrafik forpligtet til at udarbejde en plan mindst hvert fjerde år, som viser de kommende års udvikling, herunder hvilke muligheder og udfordringer den kollektive trafik står overfor, og hvordan de bør håndteres.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at høringssvaret godkendes med eventuelle bemærkninger og indsendes inden fristen den 1. marts 2023.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023

Høringssvaret skærpes i forhold til nedskæringer på hovednettet.

Herudover tilføjes det i høringsbrevet, at

- i forhold til at forankre brugen af den kollektive trafik allerede hos folkeskolebørn, kan børnenes forældre med fordel informeres og påskønnes at anvise kollektive trafik-løsninger i højere omfang end i dag.
- i højere grad end i dag skal der kommunikeres aktivt til potentielle og nuværende brugere uden for de større byer samt mere aktivt end i dag at anvende kampagner fokuseret fx på attraktiv prissætning i kortere perioder.

Bilag:

1 -	Åben	Mobilitetsplan 2023-2026 - høringsfølgebrev	(14928/23)	(H)
3421804				
2 -	Åben	Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026	(14927/23)	(H)
3421803				
3 -	Åben	Udkast til høringssvar til Midttrafiks Mobilitetsplan 2023	(17460/23)	(H)
3424875		- 2026		