

Fra: Kasper Bjerregaard
Sendt: 29. januar 2023 17:52
Til: Ole Bisbjerg

Emne: SV: Vedr. hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nordkystvejen

Kære Ole,

Tak for din mail vedr. trafiksikkerheden på Nordkystvejen

Jeg sørger for, at din henvendelse bliver sendt videre til forvaltningen og formand for Miljø- og Teknikudvalget Niels Ole Birk, så den kan blive behandlet i det udvalg, der har med trafiksikkerhed at gøre .

Med venlig hilsen
Kasper Bjerregaard
Borgmester
Kommunalbestyrelsen
Norddjurs Kommune

Email: kjb@norddjurs.dk
Mobil: +4551238614



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Fra: Ole Bisbjerg
Sendt: 28. januar 2023 12:18
Til: Norddjurs Kommune <norddjurs@norddjurs.dk>; Kasper Bjerregaard
Emne: Vedr. hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nordkystvejen

Kære Norddjurs Kommune, Teknisk Forvaltning og Borgmester Kasper Juncher Bjerregaard

Vedlagt et notat vedr. trafiksikkerheden på Nordkystvejen.

Igennem de sidste par år har en række grundejerforeninger og andre interessenter langs Nordkystvejen arbejdet på at forbedre trafiksikkerheden på Nordkystvejen og Kastbjergvej.

Vores bekymring er, at den store trafikmængde i specielt sommerperioden kombineret med meget høje hastigheder på vejen, før eller siden vil medføre alvorlige og fatale ulykker.

Vi har indsendt flere notater og været i dialog med forvaltningen uden at det dog har haft konkrete resultater i forhold til trafiksikkerheden.

Vi har nu nogle helt konkrete forslag til forbedringer og spørgsmål, som vi gerne vil have svar på.
På forhånd tak.

med venlig hilsen
Ole Bisbjerg
Hegedal Vest Grundejerforening

Januar 2023

**Norrdjurs Kommune
Miljø- og Teknikudvalget
samt Teknisk forvaltning**

Henvendelse vedr. trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Nordkystvejen

Igennem de sidste par år har en række grundejerforeninger og andre interessenter langs Nordkystvejen arbejdet på at forbedre trafikikkerheden på Nordkystvejen og Kastbjergvej. Vores bekymring er, at den store trafikmængde i specielt sommerperioden kombineret med meget høje hastigheder på vejen, før eller siden vil medføre alvorlige og fatale ulykker. Vi arbejder derfor kort sagt på at standse ulykkerne, før de sker.

Vi har i flere omgange henvendt os til Norrdjurs Kommune om sagen (senest i maj 2022), og vi har desuden haft et dialogmøde med Teknisk Forvaltning v. Anders B. Christiansen og Stig Jarl Jensen i august 2022. På mødet fremlagde vi bl.a. dokumentation for en lang række ulykker, som kommunen ikke har haft kendskab til, da der ikke er sket politianmeldelser i sagerne. Seneste ulykke på Nordkystvejen fandt sted d.10. januar 2023.

Desværre må vi konstatere, at der siden vores sidste henvendelse og mødet i august tilsyneladende ikke er sket noget i sagen, og at der på budget 2023 for Norrdjurs Kommune, så vidt vi kan se, heller ikke er afsat midler til at styrke trafikikkerheden i området i det kommende år.

Vi forstår naturligvis, at man som kommune må prioritere midlerne, men vi er helt uforstående overfor, at man som vejmyndighed helt lukker øjnene for den potentielle og latente risiko for alvorlige ulykker på vejen. Med udviklingen af turistdestination Fjellerup og de mange nye sommerhusudstyknings i området i de kommende år, er det vores bekymring, at der vil blive endnu større risiko for ulykker med den tiltagende trafik herfra. Der er med andre ord behov for planlægning og handling her og nu.

En lang række kommuner i Danmark har samme problemer som Norrdjurs med veje, der overbelastes af kraftigt af stigende og hurtigt kørende trafikmængder i sommerperioden. Der er derfor gode erfaringer at trække på, hvis man vil gøre noget ved trafikikkerheden.

Med denne henvendelse og nedenstående konkrete spørgsmål vil vi bede Norrdjurs Kommune om at genoverveje sagen, og vi henviser i øvrigt til vores tidligere fremsendte notater, det seneste fra maj 2022.

1. Ifølge Teknisk Forvaltning er seneste trafiktælling på vejen fra 2008. Man har med andre ord ikke haft adgang til aktuelle og opdaterede data for trafikken på vejen i perioden 2008 – 2022.

Forvaltningen oplyser også, at man har kalendersat en trafiktælling på vejen i 2023.

Sprm: Hvornår er denne planlagt til, og hvordan vil man sikre, at man får indsamlet valide data for trafikmængden på vejen i højsæsonen? Er det muligt at samarbejde med Østjyllands Politi omkring data fra hastighedsmålinger på vejen i højsæsonen?

2. En af de store udfordringer på vejen er de mange stikveje til bl.a. campingplads og sommerhusområder. Bilister der venter på at svinge, har en meget stor risiko for at blive påkørt bagfra, og vi oplever hvert år mange farlige situationer af denne type især i højsæsonen.

På mødet med Teknisk Forvaltning blev muligheden for at etablere venstresvingsbaner diskuteret grundigt og interessentgruppen er meget positive omkring ideen, da vi har den opfattelse, at venstresvingsbaner vil være en stærk faktor til at højne trafiksikkerheden.

Sprm: Hvad er den politiske holdning til venstresvingbaner på udvalgte udsatte lokaliteter på Nordkystvejen? Hvilke muligheder har Norddjurs Kommune for at budgetsætte venstresvingsbaner på de kommende års budgetter?

3. En lang række sommerhuskommuner indfører hastighedsnedsættelse på udvalgte trafikbelastede veje med mange stikveje i sommerhøjsæsonen. Interessentgruppen vil gerne fremsætte dette forslag, som jo også forholdsvis hurtigt kan implementeres. Vi mener, at en hastighedsnedsættelse til f.eks. 70 km eller endnu bedre på 60 km på Nordkystvejen fra Nordvangsvej til Fjellerup vil kunne tage toppen af de allerhøjeste hastigheder. Sprm: Hvad er den politiske holdning til en sæsonbestemt midlertidig hastighedsnedsættelse på vejen i højsæsonen? Vil Norddjurs Kommune som vejmyndighed henvende sig til Østjyllands Politi for at diskutere muligheden for hastighedsnedsættelse på vejen allerede i 2023?

Har kommunen overvejet at lade en trafiksikkerhedsrevisor fra Vejdirektoratet gennemgå forholdene på og ved vejen?

Med venlig hilsen

Ole Bisbjerg, Grundejerforeningen Hegedal Vest

p.v.a.

Nordvang Grundejerforening v. Anders Secher (nordvangGF@outlook.dk)

Grundejerforeningen Skovgårde v. Anders Futtrup Andersen (formand@skovgaarde.dk)

Grundejerforeningen Hegedal Vest v. Ole Bisbjerg (bisbjerg1@gmail.com)

Grundejerforeningen Hegedal Øst v. Niels Harsberg (nielsharsberg@outlook.dk)

Grundejerforeningen Fløden v. Henning Frøslev (mail@euro-tops.dk)

Dalgaard Camping v. Diana og Arne Korsholm (info@dalgaardcamping.dk)

Skovgårde Bibelcamping v. lejrchef Peter N. Andersen (lejrchef@skovgaardebibelcamping.dk)

Nørager Beboerforening v. Karsten Jensen (karstenjnorager@gmail.com)

Kære Ole, grundejerforeninger og øvrige interessenter,

Tak for jeres henvendelse vedr. trafiksikkerheden på Nordkystvejen/Kastbjergvej. Det kan oplyses at henvendelsen vil blive vedlagt under meddelelser til Miljø- og teknikudvalgets næste møde d. 27/2.

Indledningsvis vil forvaltningen endnu en gang gerne kvittere for et godt møde tilbage i august og bemærke at vi har noteret os de mange relevante kommentarer I er fremkommet med her og i jeres tidligere skriv til kommunen. Forvaltningen har medtaget disse i vores overvejelser omkring fremtidige trafiksikkerhedsmæssige investeringer i kommunens vejnet, og gør os også stadig overvejelser om nogle tiltag på strækningen. Det er ikke vores indtryk at kommunen har lovet noget vi ikke har holdt.

Det kan oplyses at der på budget 2023 er afsat 1,0 mio. kr. til pulje til trafiksikkerhed, og at udmøntningen af denne pulje blev behandlet på Miljø- og teknikudvalgets møde d. 23/1. Her blev det besluttet at udmønte puljen på gennemførelse af 3 projekter fra kommunens prioriteringsliste for trafiksikkerhedsprojekter. Sagen mangler endelig vedtagelse på Kommunalbestyrelsen, hvor den skal behandles på mødet d. 21/2.

Etablering af venstresvingsbaner udvalgte steder langs Nordkystvejen/Kastbjergvej har også indgået i kommunens trafiksikkerhedsprioriteringer i forbindelse med sagen, men har ikke været blandt de projekter der peges på prioriteres i 2023. Selvom det findes relevant med tiltag som at etablere venstresvingsbaner, er der pt. andre trafiksikkerhedsprojekter kommunen har valgt at prioritere højere.

Forvaltningen oplyste på mødet i august at der i 2023 vil blive foretaget en trafiktælling på strækningen samt at kommunen vil gå i dialog med politiet omkring en evt. sæsonbestemt nedskiltning af hastighedsgrænsen på strækningen omkring Skovgårde. Dette har kommunen stadig planer om. Trafiktællingen er planlagt til sommer, da vi ønsker at registrere ferietrafikken i højsæsonen. Forvaltningen har også planlagt at foretage en supplerende tælling til foråret, for at få et lidt mere helhedsorienteret billede af trafikken. Trafiktællingerne vil danne grundlag for vores dialog med Østjyllands Politi.

Norddjurs Kommune samarbejder med Østjyllands Politi om trafikdata i den forstand at vi stiller vores data til rådighed for politiet ifm. konkrete sager som her, eller hvis politiet i øvrigt efterspørger det. Vi modtager ikke tal fra politiets fartkontroller. Da politiets kontroller laves med et andet formål end kommunens tællinger og ikke kan sammenlignes 1 til 1, laver kommunen altid selv en trafiktælling, de steder vi mener der er behov for registreringer. De data kommunen får fra trafiktællinger er pålidelige og også mere retvisende end data politiet får fra deres fartkontroller. Dette fordi kommunens tællinger foregår over længere periode (typisk 1 uges varighed) og registrerer flere ting, i modsætning til politiets kontroller, som er i kortere tidsrum og er koncentreret om hastigheder.

Vi vil også påpege, at selvom det er korrekt at kommunen ikke har nyere trafiktal på lige netop denne del af Nordkystvejen/Kastbjergvej, så har vi det fra mange andre strækninger af Nordkystvejen/Kastbjergvej. Nogle af disse forventer vi også vil være meget sammenlignelige med de tal vi vil se på strækningen omkring sommerhusområderne ved Skovgårde og Fjellerup.

Kommunen har gjort sig overvejelser om at få foretaget en trafiksikkerhedsinspektion af hele Nordkystvejen/Kastbjergvej, men det er ikke noget der aktuelt er planer om. Det er forvaltningens vurdering at mange af de forhold som vil fremkomme ved en trafiksikkerhedsinspektion er forhold som forvaltningen i forvejen er bekendt med og som vil kræve store investeringer hvis de skal udføres.

Med venlig hilsen
Anders Bitsch Christiansen
Ingeniør
Miljø- og kulturforvaltningen
Norrdjurs Kommune

Email: ANBC@NORDDJURS.DK
Telefon: +4589594037
Mobil: +4520349831

Nyeste mailkorrespondance fra februar 2023:

Fra: Anders Bitsch Christiansen

Sendt: 17. februar 2023 15:40

Til: Ole Bisbjerg

Emne: SV: Vedr.hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nordkystvejen

Hej Ole,

Tak for tilbagemeldingen.

Trafiktællingerne vil give os et overblik over trafikmængden, hastighederne og køretøjsfordelingen på strækningen. Vi anvender dataene som en del af vores vurdering af hvor vi mener der bør prioriteres investeringer i trafiksikkerhedsmæssige tiltag, men kigger selvfølgelig også på mange andre ting. Herunder uheldsdata, vejens udformning og anvendelse, projekternes anlægsomkostninger mv.

I må gerne få indblik i resultatet af trafiktællingerne når de er lavet. Vi vil notere ønsket ned og sende dataene til jer når vi har dem klar.

Jeres besvarelse vil også blive vedlagt til udvalgsrådet.

I hører nærmere når der er nyt i sagen.

Med venlig hilsen

Anders Bitsch Christiansen

Ingeniør

Miljø- og kulturforvaltningen

Norddjurs Kommune

Email: ANBC@NORDDJURS.DK

Telefon: +4589594037

Mobil: +4520349831

Fra: Ole Bisbjerg <bisbjerg1@gmail.com>

Sendt: 13. februar 2023 10:44

Til: Anders Bitsch Christiansen <ANBC@NORDDJURS.DK>

Cc: Kim Tommy Jensen <kij@norddjurs.dk>; Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>; Hanne Maarup Johansen <hmj@norddjurs.dk>; Niels Ole Birk <nobn@norddjurs.dk>; Kim Bruun Nielsen <KBN@NORDDJURS.DK>; Lisette Bulig Thoustrup <list@norddjurs.dk>

Emne: Re: Vedr.hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nordkystvejen

Hej Anders, m.fl

Mange tak for svar vedr. vores henvendelse.

Vi er meget glade for, at forvaltningen har planer om at foretage trafiktællingen i højsæsonen samt supplerende i foråret 2023, da problemet omkring trafikikkerheden på vejen jo netop øges væsentligt i forårs- /sommer perioden.

Men hvordan vil de data som indhentes blive anvendt i de videre trafikikkerhedsmæssige overvejelser? Interessentgruppen vil selvfølgelig være meget interesseret i at se netop de data, og jeg håber, at vi kan modtage dem hurtigt efter indsamlingen? Skal vi foretage os yderligere for at modtage dem?

Vedr. den politiske prioritering af trafikikkerheden, så er vi meget bekymrede over, at man kun har afsat 1. mill. kr på budget 2023 til trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger. Beløbet rækker ikke langt og står slet ikke mål med det meget store vejnet og de store trafikmængder i kommunen og slet ikke nok i forhold til etablering af netop de venstresvingsbaner, som vi mener vil øge trafikikkerheden væsentligt på Nordkystvejen og andre steder i kommunen. Interessentgruppen vil fortsat arbejde for, at den politiske og ikke mindst økonomiske prioritering af området forøges væsentligt i de kommende år.

Vi er meget glade for, at kommunen vil gå i dialog med politiet omkring en evt. sæsonbestemt nedskiltning af hastighedsgrænsen på strækningen omkring Skovgårde. Det vil øge trafikikkerheden, men er selvfølgelig ikke så effektivt, som de nævnte venstresvingsbaner. Det er dog en rigtig god start, og vil være nemt, billigt og hurtigt at etablere. Vi bakker fuldt op om initiativet og håber at kommunen vil prioritere dette, forhåbentlig allerede her i 2023.

Vi håber, at I vil holde os løbende orienteret om dette initiativ?

Vi håber også, at dette lille notat kan indgå i meddelelserne på det kommende udvalgsmøde.

Interessentgruppen ser frem til det fortsatte samarbejde med Norddjurs Kommune omkring denne vigtige sag, og ønsker alle en god vinterferie.

mvh

p.v. a. Interessentgruppen

Ole Bisbjerg - Grundejerforeningen Hegedal Vest