

Orientering om passagemuligheder ved Trustrup Station

22/12537 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget bestilte på mødet den 14. november 2022 en undersøgelse af passagemuligheder ved Trustrup Station for nærmere belysning i forhold til kommende budgetforhandlinger.

I nærværende sag beskrives forvaltningens faglige vurderinger af de anslåede anlægsudgifter for passagemulighederne. Det vil dog være nødvendigt med yderligere tekniske undersøgelser for at kunne lave skitseprojekter for de enkelte løsninger.

Projekt	Bemærkninger	Anslået totaludgift
Vejovergang over selve sporet (gang, cykel, biler)	Banedanmark nedlagde overkørslen over letbanen på Grønlandsvej i Trustrup i forbindelse med hastighedsopgraderingen af Grenaabanen. Norddjurs Kommune var i dialog med Kommissarius for Statens Ekspropriationer og Transportministeren for at forhindre lukningen. Banedanmark oplyste i forbindelse med nedlæggelsen, at de ikke så det som en mulighed, at Norddjurs Kommune kunne indgå økonomisk i at opretholde overkørsler, da målsætningen for Banedanmark er at øge sikkerheden på banen ved at begrænse antallet af overkørsler. Kommunalbestyrelsen blev orienteret om dette på mødet den 12. december 2017. Norddjurs Kommune kan igangsætte en ny dialog mellem Aarhus Letbane, Banedanmark og Norddjurs Kommune om vejoverkørsel ved Trustrup Station. Forvaltningen vurderer, at genoprettelse af Grønlandsvej over	Cirka 5 mio. kr.

	letbanesporet, samt elektronisk varslingsanlæg med bomme vil koste cirka 5 mio. kr.	
Stiovergang over selve sporet (gang, cykel)	Miljø- og teknikudvalget blev orienteret om overgangen i Trustrup den 14. november 2022, hvor det blev besluttet, at overgangen kan tages op i fagudvalgets drøftelse til budget 2024. Trafikstyrelsen kræver elektronisk varslingsanlæg og bomme, som vil koste cirka 4 mio. kr. Anlægget af overgangen og stier dertil vil koste cirka 1 mio. kr.	Cirka 5 mio. kr.
Tunnel under sporet (gang, cykel)	Forvaltningen har lavet en vurdering på baggrund af en dialog med Aarhus Kommune, som for nylig har anlagt en gang- og cykeltunnel under letbanen i Skødstrup til 15 mio. kr. Udgifter til administration, projektering og myndighedsgodkendelse hos Trafikstyrelsen forventes at koste cirka 3 mio. kr. Hertil kommer udgifter til materialer, stiadgange på hver side af sporet og anlægsarbejdet, som forvaltningen forventer vil koste cirka 7 mio. kr. Projektet i Trustrup forventes dermed at blive billigere end tilsvarende i Skødstrup, hvilket skyldes at der ikke skal foretages arealerhvervelse, og at forholdene er mindre komplicerede i Trustrup. Hensynet til banesikkerhed, særligt ift. kørestrøm, gør det generelt dyrere at anlægge tunneler under Letbanen end under en vej.	Cirka 10 mio. kr.
Bro over sporet (gang)	Forvaltningen har lavet en vurdering af en bro-løsning efter dialog med Aarhus Kommune om to broprojekter over letbanen i Aarhus. En bro vurderes at koste cirka 10 mio. kr.	Cirka 10 mio. kr.

Broer og tunneler er de sikreste løsninger, da brugere her bliver helt adskilt fra letbanetrafikken. Varslingsanlæg og bomme kan svigte og medvirke til ulykker ved overgange.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 27-02-2023

Godkendt.

Bilag: