



# TRYG CYKELFORBINDELSE MELLEM BØNNERUP STRAND OG GLESBORG SKOLE

## Bilag 1 - Projektbeskrivelse

### Resumé

Norddjurs søger støtte til ny cykelsti på Skibsbyggervej ved Bønnerup, som vil skabe større trafiksikkerhed for skoleelever til Glesborg Skole, og bedre forbindelse til Glesborg Trafikknudepunkt for bl.a. pendlere.

April 2023

## Baggrund for projektet

I Norddjurs Kommunes [cykelstiplan](#) (se link) fra 2020 står det som målsætning, at skoleveje skal være sikre, så folkeskolebørn i højere grad bliver selvtransporterende. Skibsbyggervej ved Bønnerup Strand er skolevej til Glesborg Skole, og den foreslåede cykelsti er derfor nævnt som høj prioritet i stiplanen.

I 2016 vedtog Norddjurs Kommune sammen med Syddjurs, Midttrafik og Region Midtjylland [Djurs Mobilitetsstrategi](#) (se link), som udpegede 7 trafikknudepunkter på Djursland, herunder Glesborg Trafikknudepunkt, som ligger ved skolen. Samtidig blev der formuleret i afsnittet Regionale Korridorer, at særligt korridoren Bønnerup, Glesborg, Ryomgård, Aarhus (Nord-Sydvejen) skulle opgraderes, for at ”forbedre adgangen til gavn for borgere, erhvervsliv og oplevelseserhvervet på denne del af Djursland.” (side 39).

I 2021 blev Norddjurs og Syddjurs Kommune del af Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland og har i fællesskab i forbindelse med udpegning af vigtige kommuneoverskridende cykelstikorridorer igen udpeget korridoren Bønnerup - Ryomgård - Aarhus. I denne korridor er der allerede anlagt cykelsti på flere strækninger, og der er planer om mere. For Norddjurs Kommunes vedkommende, mangler der 2 strækninger. I nærværende ansøgning søges der til den mindste af strækningerne, et lille hul på 1,5 km i det eksisterende cykelstinet mellem Bønnerup og Glesborg langs Skibsbyggervej.

Syddjurs Kommune har senest åbnet en ny cykelsti fra Hovedvejen ved Djurs Sommerland langs den nye omfartsvej mod syd, og skal i de kommende år færdiggøre cykelstien til Ryomgård i korridoren. Staten har givet finansiering til cykelsti mellem Djurs Sommerland og Ramten, et arbejde Vejdirektoratet udfører i disse år. Der er eksisterende cykelsti mellem Ramten og Ørum, men der mangler mellem Ørum og Glesborg. Det er Norddjurs Kommunes projekt, og forvaltningen har anbefalet til budgetforhandlingerne 2024, at strækningen prioriteres i et af de kommende års budgetter til cykelstier, når Skibsbyggervej er anlagt. Når de nævnte projekter fra kommunerne og Vejdirektoratet er færdige, vil der være sammenhængende cykelsti mellem Bønnerup Strand ved Djurslands nordvestlige kyst i Norddjurs Kommune og Ryomgård midt på Djursland i Syddjurs Kommune.

Fra Glesborg er der busruter til trafikknudepunkterne i Auning, Ryomgård og Grenaa samt Djurs Sommerland. Fra Ryomgård kan man tage letbane til Aarhus, og fra Auning kan man tage bus til Randers. Cykelstiforbindelsen til Glesborg vil dermed være med til at skabe en god sammenhæng til det regionale kollektive trafiknet på Djursland, herunder til Aarhus, Randers og Djurs Sommerland. Det vil være til gavn for borgere og turister i Bønnerup-området og i overensstemmelse med Djurs Mobilitetsstrategi, Norddjurs Kommunes cykelstiplan 2020 og Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

## Formål, hvad søges opnået med projektet?

Projektet skal skabe ny infrastruktur målrettet cyklister. Projektet omfatter en tryk cykelforbindelse for folkeskoleelever fra Bønnerup Strand til Glesborg Skole med en ny dobbeltrettet cykelsti via eksisterende skolevej, med det hovedformål at gøre det mere sikkert for folkeskoleelever at cykle i skole, og dermed få flere til at gøre det.

Herudover vil cykelstien give bedre adgang for borgere og turister fra Bønnerup Strand til trafikknudepunktet i Glesborg, hvormed Norddjurs Kommune håber at opnå større sammenhæng i mobiliteten i det nordlige Norddjurs, og at flere borgere (såvel lokale borgere og danske og udenlandske turister) vil kombinere cykel og bus/letbane i stedet for bil til og fra Aarhus og Randers.

## Aktiviteter, hvad ønskes gennemført?

Der søges 50 % statsligt tilskud til at færdiggøre cykelstiforbindelsen og sikre skolevejen mellem Bønnerup og Glesborg. Dette vil Norddjurs Kommune gøre ved at anlægge en 1500 meter lang 2,5 meter bred dobbeltrettet asfalteret cykelsti langs Skibsbyggervej syd for Bønnerup Strand.

## Behov for statslig finansiering

Projektet er det højest prioriterede cykelstiprojekt i Norddjurs Kommune, som det ikke har været muligt at finansiere med kommunale midler. Det er en meget stor udgift for en landkommune med knap 37.000 indbyggere. Hvis det ikke bliver muligt at opnå statslig finansiering til projektet, vil det ikke være muligt for kommunen at finansiere cykelstien i 2024, og projektet vil sandsynligvis blive udskudt i en årrække, før det er muligt at opnå kommunal finansiering til projektet. Samtidig vil andre højt prioriterede cykelstiprojekter i Norddjurs Kommune ligeledes blive udskudt indtil cykelstien fra Bønnerup Strand kan etableres.

## Teknisk beskrivelse af projektet

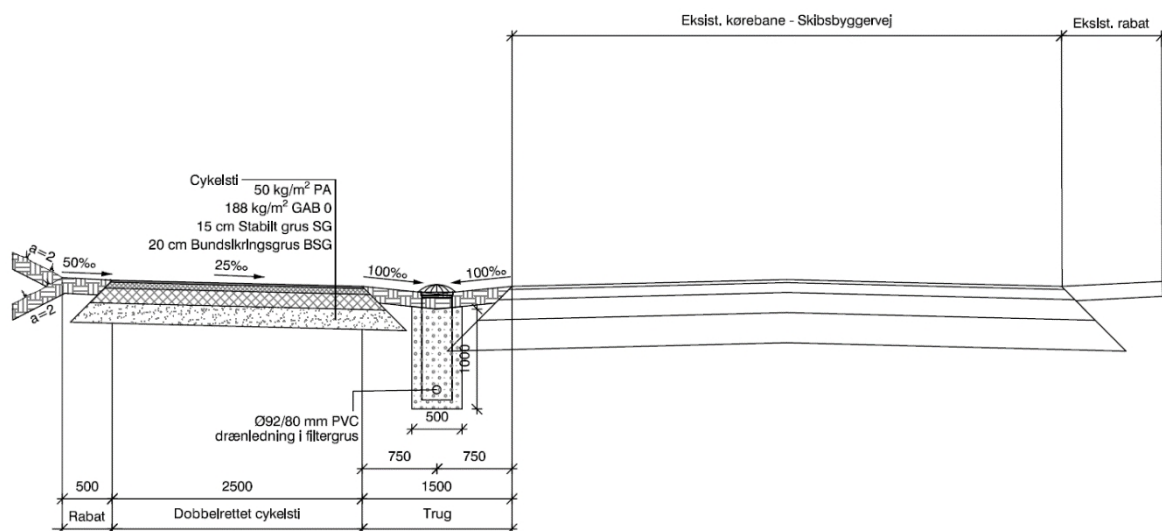
Skibsbyggervej er den primære adgangsvej til Bønnerup Strand, og en relativt trafikeret fordelingsvej med en ÅDT på 1450 køretøjer. Skibsbyggervej forløber fra Bønnerup Strand i sydøstlig retning frem til Emmedsbovej, hvor vejen skifter navn til Hemmedvej og fortsætter videre til Glesborg via Hemmed. Langs Hemmedvej er der i dag en 4,5 km asfalteret cykel- og gangsti mellem Glesborg og Bønnerupvej. Nærværende projekt indebærer en forlængelse af denne sti som en dobbeltrettet cykelsti langs Skibsbyggervej frem til Bønnerup Strand, en strækning på 1,5 km.

Cykelstien anlægges som en 2,5 meter bred asfalteret dobbeltrettet cykelsti med 1,5 meter rabat mod Skibsbyggervej. Stien anlægges langs vestsiden af Skibsbyggervej, ligesom den eksisterende cykel- og gangsti.

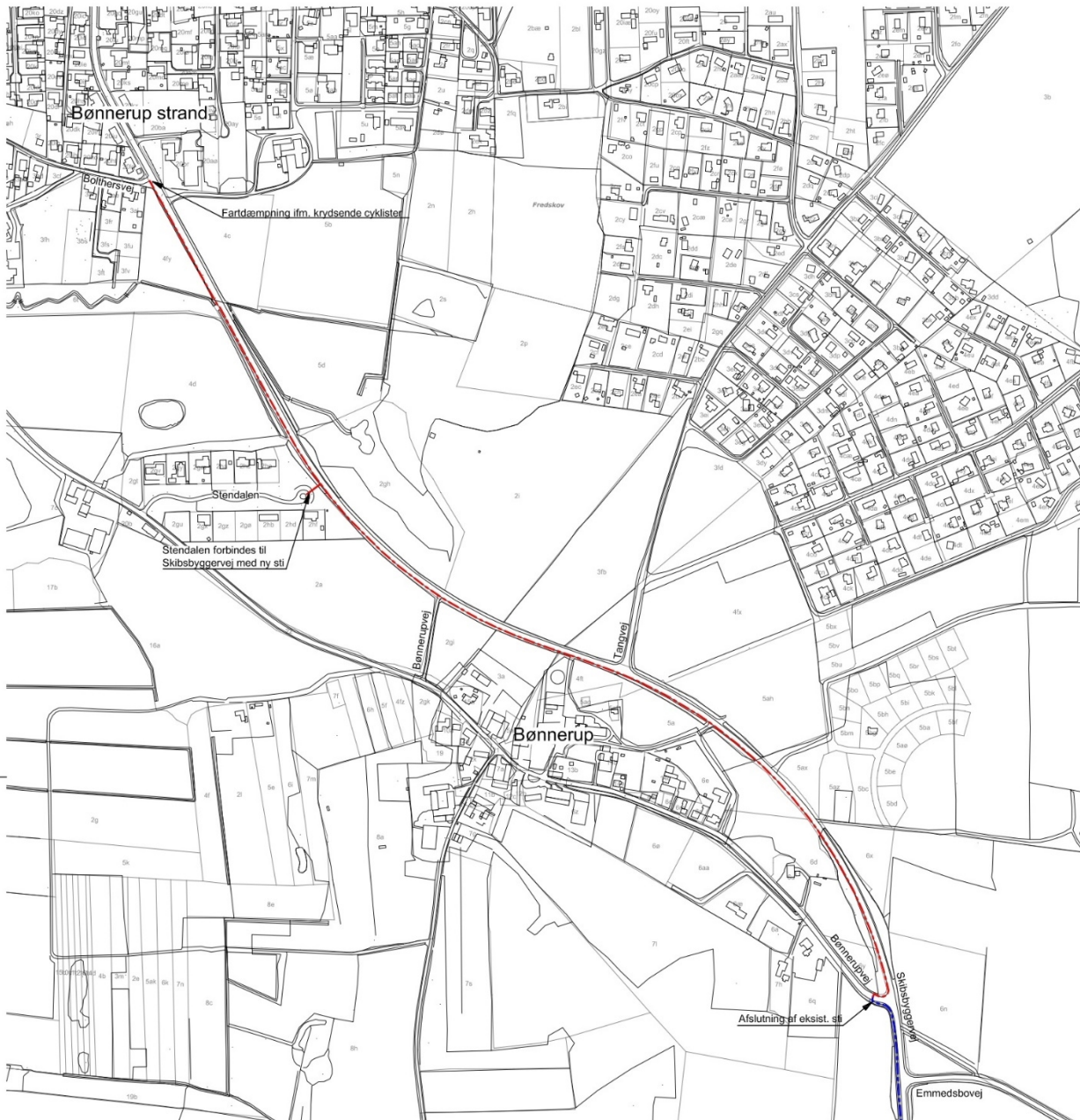
Derved undgås at stien skal krydse Skibsbyggervej, ligesom antallet af sideveje- og overkørsler holdes til et minimum. Der er desuden ingen bebyggelse på strækningen som vil blive berørt af cykelstien, hvorved ekspropriations-omkostninger og gener for naboerne kan holdes til et minimum.

I stiens sydlige ende kobles stien op på cykel- og gangstien langs Hemmedvej, hvor denne munder ud i Bønnerupvej. I den nordlige ende ophører stien inde i Bønnerup Strand umiddelbart syd for Bolthersvej, hvor der af hensyn til at højne sikkerheden for cyklister, som skal krydse vejen, etableres fartdæmpning med blandt andet et bump. Cirka 400 meter syd for Bønnerup Strand ligger en nyere udstykning ved Stendalen, hvor der etableres et kort stiindstik for at koble udstykningen op på den nye cykelsti.

Stien forventes anlagt med nedenstående standardtværprofil (kortmateriale af Viggo Madsen A/S):



Den 1500 meter lange cykelsti på vestsiden af Skibsbyggervej rundt om Bønnerup til Bønnerup Strand kan ses i detaljer på kortet på næste side (kortmateriale af Viggo Madsen A/S):



Noter:  
 Koter i henhold til DVR90.  
 Ubenævnte mål er angivet i m.

- Signaturer:
- Matrikelkort
  - Ny cykelsti
  - Ekist. cykelsti



## Trafiktællinger

Norrdjurs Kommune har foretaget cykeltællinger ved byskiltet til Bønnerup Strand, hvor den foreslåede cykelsti skal starte. Tællingerne er vedlagt som bilag. De viste en ÅDT på 24 cyklister, fordelt på 20 cyklister på hverdagsdøgn og 49 på julidøgn.

Norrdjurs Kommune har også lavet trafiktællinger på Skibsbyggervej, som er vedlagt som bilag. Tællingen på Skibsbyggervej lige nord for Stendalen viste en ÅDT på 1.450 køretøjer, heraf 12 % større køretøjer som lastbiler, busser og sættevogne. Tællingen viste en 85. percentil på 85,9 km/t hen over ugen i 80 km-zone.

## Organisering, hvem står for hvad?

Planen er at indhente ekstern konsulenthjælp til rådgivning (projektering, opmåling og trafiksikkerhedsrevision), ekspropriation (opmåling, afsætning og plangrundlag, arealerhvervelse og matrikulær berigtigelse).

Selve anlægsarbejdet herunder afvanding og etablering af krydsningshelle udføres af entreprenør via licitation.

Norrdjurs Kommune står for projektstyring, tilsyn og projektafslutning.

Norrdjurs Kommune har nedsat en projektgruppe bestående af udviklingskonsulent Rene Meyer, landinspektør Henrik Bjerring Poulsen, vejingeniør Stig Jarl Jensen og ingeniør Anders Bitsch Christiansen.

## Tidsplan, startdato, slutdato

Hvis Norrdjurs Kommune opnår støtte til cykelstien, forventes arbejdet med borgerinddragelse, detailplanlægning og skitseprojekt at kunne påbegyndes 1. februar 2024, som dermed er startdatoen, når miljø- og teknikudvalget, økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen har behandlet igangsætning af projektet.

Målet er en færdig cykelsti 1. maj 2025, og projektets slutdato i forhold til indsendelse af regnskab er den 1. oktober 2025.