

Vedtagelse af prioriteringsmodel for stiprojekter

22/3184 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget har bedt forvaltningen udarbejde forslag til en stiprioriteringsmodel, som kan anvendes til at prioritere i hvilken rækkefølge nye stianlæg i Norddjurs Kommune etableres. Der skal tages stilling til om den foreslåede prioriteringsmodel skal vedtages og vægtningen af kriterierne, som ligger til grund for prioriteringen, fastsættes.

Baggrund for nuværende stiprioriteringer

I Norddjurs Kommunes Stiplan 2020 er udpeget 26 stiprojekter, som forvaltningen foreslår prioriteret. Stierne er inddelt i tre prioriteringsniveauer; høj (11 projekter), middel (7 projekter) og lav (8 projekter). Stierne er ikke nærmere prioriteret indenfor de enkelte niveauer. Rækkefølgen projekterne gennemføres i besluttes i stedet i forbindelse med de årlige budgetlægninger.

Stierne i stiplanen er udvalgt på baggrund af forvaltningens faglige vurdering af, hvor der er størst behov for nye stianlæg. I udvælgelsen har der blandt andet været lagt vægt på i hvor høj grad stierne kan:

- højne trafiksikkerheden for bløde trafikanter
- indgå i sammenhæng med kommunens eksisterende stinet og lukke huller i stinettet
- sikre skoleveje til kommunens skoler
- forbinde oplandsbyer med kommunens større byer med udgangspunkt i de bybånd som er udpeget i plan- og udviklingsstrategien
- indgå i og højne kvaliteten af det rekreative stinet og cykelruter i kommunen.

Som grundlag for udvælgelsen af stierne har der været afholdt møder med kommunens folkeskoler og været dialog med friskolerne for at klarlægge, hvor skolerne ser behov for nye stianlæg. Endvidere har der været samlet op på tidligere stønser fra borgerhenvendelser.

Stiprioriteringsmodel

Forvaltningen foreslår at indføre en prioriteringsmodel, der svarer til prioriteringen af kommunens trafiksikkerhedsprojekter, hvor projekterne bedømmes fra 0-5 på en række kriterier med hver deres vægtning, og den samlede bedømmelse (vægtede effekt) holdes op imod projekternes anlægsudgifter. Prioriteringen træffes på baggrund af den vægtede effekt² pr. mio. kr. Den vægtede effekt regnes i anden potens, da anlægsprisen ellers vil få meget stor betydning ved en prioritering, som alene foretages som vægtet effekt pr. mio. kr.

Forvaltningen foreslår at anvende følgende kriterier og vægtning til prioriteringen af stiprojekter:

- Trafiksikkerhed (vægtet 25 %): Projektets betydning for at højne trafiksikkerheden for bløde trafikanter. Bedømmes ud fra strækningens uheldsbillede, trafikmængde, hastighedsniveau samt i hvor høj grad projektet vil sikre stitrafikanter fra anden trafik
- Skolevejsforhold (vægtet 25 %): Projektets betydning for sikring af skoleveje. Bedømmes ud fra i hvor høj grad projektet vil højne sikkerheden af en skolevej og have en positiv effekt på antallet af selvtransporterende elever til skolen
- Stibrugere (vægtet 20 %): Antallet af stibrugere som forventes at benytte stianlægget
- Sammenhæng til stinettet (vægtet 15 %): I hvor høj grad projektet forbindes til og kan indgå i sammenhæng med kommunens eksisterende stinet
- Sammenhæng til supercykelstikorridorer (vægtet 10%): I hvor høj grad projektet forbindes til og vil indgå i de udpegede supercykelstikorridorer i kommunen
- Rekreativ sammenhæng (vægtet 5 %): I hvor høj grad projektets kan indgå i og højne kvaliteten af det rekreative stinet og cykelruter i kommunen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Prioriteringslisten af cykelstier hænger sammen med Cykelstiplan 2020. Ambitionerne om et sammenhængende cykelstinet hænger sammen med Djurs Mobilitetsstrategi og Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. den foreslåede prioriteringsmodel vedtages
2. det beslutes, om forvaltningens forslag til vægtning af kriterierne skal følges. Såfremt der ønskes en anden vægtning fastsætter udvalget denne.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 25-04-2022

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Udvalget besluttede, at forvaltningens forslag til vægtning af kriterierne følges.

Bilag: