

## Orientering om fjernbusser mellem Grenaa og København

17/19240 Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Spørgsmålet vedrørende fjernbusser mellem Grenaa og København blev senest drøftet på miljø- og teknikudvalget den 23. januar 2018.

Af sagen fremgik det, at det efter dialog med Flixbus og Molslinjen var forvaltningens vurdering, at

- de aktuelle operatører på fjernbusser mellem Østjylland og København ikke fandt kommercielt potentiale i øget betjening af Grenaa
- letbanen ville give en relativ god forbindelse til fjernbus tilbuddene med gangafstand på ca. 300 meter mellem letbanestationen og fjernbussens stoppested
- etablering af en direkte fjernbus mellem Grenaa og København ville kræve en genåbning af Ebeltoft-Odden forbindelsen.

Siden er betjeningen af Grenaa med fjernbusser faldet helt væk. Dernæst har Flixbus flyttet nærmeste standsningssted i tilknytning til letbanen til rutebilstationen på Søndrealle i Århus C, så der nu er ca. 400 meter fra Letbanens perron på Dok 1. Desuden har Kombardo expressen flyttet standsningssted til buslommerne på Valdemarsgade ved Musikhuset Aarhus, Aarhus C, så der nu er ca. 500 meter fra letbanens perron på Aarhus H.

En anslået rejsetid mellem Grenaa station og København i en kombinationsrejse mellem letbanen og fjernbussen vil på den baggrund være på mellem 5,5 og 6,5 timer med skift fra letbanen til fjernbus i Aarhus.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 25-04-2022**

Godkendt.

### **Bilag:**