

Kajanlæg Anholt Havn

24/3373 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Efter en omfattende dialog har Færgeudvalget for Grenaa-Anholt Færgefart ikke kunnet nå til enighed med Anholt Havn vedrørende en løsning, der kan forhindre aflysninger af Anholtfærgens afgang i Anholt Havn ved højvande over 1,1 meter. Færgeudvalget har meddelt forvaltningen, at Færgeudvalget derfor finder sig nødsaget til at overdrage den videre dialog mellem Anholt Havn og færgedriften mellem Grenaa og Anholt til Miljø og Teknikudvalget i Norddjurs Kommune.

I nærværende sag skal der tages stilling til de videre skridt i relation til sikker drift for Grenaa-Anholt færgeren ved højvande over 1,1 meter over normal vandstand.

Baggrund

Anholtfærgeren ligger fortøjet i Anholt havn, hvor den har fast placering. Under færgens ophold ved kajen eller ved manøvrering er det vigtigt at beskytte skroget mod kajens betonkant. Denne beskyttelse består af fastmonterede "fendere" på kajkanten samt en "fenderliste" langs færgens skrog.

Under høj- og lavvande kommer færgens fenderliste enten over eller under de monterede fendere (lastbildæk), hvilket forårsager skader på færgen. Dette kan i alvorlige tilfælde føre til omkostninger ved reparationer på værft, længerevarende driftsforstyrrelser og aflysninger af afgang.

Anholt Havn har ansvaret for at sikre anløb for Anholtfærgeren og har derfor foreslået en forbedring af færgelejet for at forhindre disse aflysninger. Dog finder færgeriet, at denne løsning er utilstrækkelig.

Anholt Havns forslag til løsning

Anholt Havns løsning indebærer etablering af en række hjørnefendere og lodrette fendere på kajen. Fenderne sikrer, at færgen ikke kommer i direkte kontakt med den hårde beton.

Færgeriets holdning til løsning

Færgeriet finder løsningen utilstrækkelig af flere grunde. For det første kan fenderlisten på færgens side ikke opretholde kontakt med fendere, når vandstanden er over 1,2 meter over normal vandstand. Desuden vil den øgede afstand til kajen på grund af den nye fenderløsning forhindre færgen i at anvende færgens rampe og losse gods. Afstanden mellem fendere øger risikoen for, at færgens skrog kommer i kontakt med kajen under manøvrering, når færgen lægger til eller sætter fra kajen.

Færgeriet konkluderer derfor, at den foreslåede løsning ikke er tilfredsstillende og ikke effektivt reducerer risikoen for aflysninger ved forhøjet vandstand.

Aflysninger af færger

Færgeudvalget finder, at alle dialogmuligheder mellem Færgeudvalget og Anholt Havn er blevet opbrugt, og Færgeudvalget har derfor meddelt forvaltningen, at de ser sig nødsaget til at overdrage den videre dialog mellem Norddjurs Kommune og Anholt Havn til Miljø- og Teknikudvalget.

Indtil en sikker fenderløsning er fundet, må færgeriet beklageligvis meddele, at der vil opstå situationer, hvor chef-kaptajnen bliver nødt til at aflyse færgen på grund af højvande.

Forvaltningens vurdering

Anholt Havn A/S er et selvstændigt aktieselskab og driver Anholt Havn i henhold til aktieselskabsloven. Anholt Havn A/S er ejet af Grenaa Havn A/S, og da Norddjurs Kommune ejer Grenaa Havn A/S, er Norddjurs Kommune indirekte ejer af Anholt Havn.

Grenaa-Anholt færgefart er derimod et kommunalt ejet færgeselskab, der opererer under forvaltningsloven og kommunalfuldmagten, og derfor ikke uden videre kan agere på ejendomme ejet af en anden "juridisk person" (Anholt Havn).

Der er indgået en besejlingsaftale mellem de to parter, som sikrer, at Anholtfærgen kan anløbe Anholt Havn. Det er dog ikke klart, om aftalen også omfatter situationer med højvande over 1,1 meter.

Hvis der politisk er ønske om at undersøge muligheden for at skaffe anlægsmidler og udarbejde forslag til at etablere en fenderløsning, som kan godkendes af chefkaptajnen på Anholtfærgen, vurderer forvaltningen, at der bør foretages en juridisk vurdering, der beskriver ansvar og muligheder i forbindelse med anlægget.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Lovgrundlag

Havneloven og tilhørende bekendtgørelser: Havneloven fastlægger de overordnede rammer for administrationen og driften af danske havne og indeholder bestemmelser om bl.a. besejlingsaftaler, anløbsafgifter og havnemyndigheders beføjelser.

Aktieselskabsloven: Anholt Havn er et datterselskab til det kommunalt ejede aktieselskabet Grenaa Havn. Aktieselskaber er normalt etableret med det primære formål at forfølge kommercielle interesser og drive forretning med det formål at generere profit til aktionærerne.

Søfartsloven: Kaptajnen har ansvaret for sikkerheden til søs og forhindring af ulykker eller skader på personer, miljøet og ejendom. Herunder er kaptajnen forpligtet til at indstille passagerbefordringen, hvis færgen har fået væsentlige skader på skrog.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 27-05-2024

Godkendt.

Udvalget ønsker, at der til det kommende møde i juni udarbejdes en juridisk vurdering af kommunens handlemuligheder, der beskriver ansvar og muligheder i forbindelse med anlægget.

Forvaltningen bemærker

Det er den juridiske vurdering, at der ikke er noget, der hindrer, at færgeselskabet (kommunen) kan indgå økonomisk i en løsning med Anholt Havn for at sikre opdaterede anlægsfaciliteter.

Forvaltningen foreslår, at muligheden for, at Norddjurs Kommune tilbyder at betale den del, der ligger udover det, som Anholt Havn har tilbudt til anlægget, for at få den løsning som færgeselskabet har foreskrevet, der er behov for, drøftes politisk.

Hvis en sådan aftale opnås, så vil der skulle findes kommunal finansiering.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at sagen drøftes.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-06-2024

Udvalget bemyndiger forvaltningen til at indgå en aftale med Anholt Havn for at sikre opdaterede anlægsfaciliteter. Resultatet forelægges i budgetarbejdet.

Bilag:

1 -	Åben	Status for kajanlæg på Anholt Havn	(38951/24)	(H)
3607473				
2 -	Åben	Besked fra Færgeriets Redder	(39109/24)	(H)
3607657				
3 -	Lukket	Notat af 13. Juni 2024 vedrørende ansvarsfordeling ved besejling af Anholt Havn	()	()