

# Kend din Kommune

Brug nøgletal i styringen



2023

**KL**

# Kend din Kommune

Brug nøgletal i styringen 2023

© KL

1. udgave, 1. oplag 2023

Produktion: g7.dk

Design: e-Types

Tryk: Stibo Complete

Foto: istockphotos.com

KL

Weidekampsgade 10

2300 København S

Tlf. 3370 3370

kl@kl.dk

www.kl.dk

 @kommunerne

 facebook.com/kommunerne

ISBN 978-87-93950-86-3

ISBN 978-87-93950-87-0-PDF

**KL FLIS**

# Forord

## Kend din Kommune 2023

Hvordan ser det ud med arbejdskraften og beskæftigelsen? Hvor mange sygedage har de kommunale medarbejdere? Og hvordan ser udgifterne ud i det kommunale Danmark? Nøgletal om dette og meget mere er samlet i dette års udgave af Kend din Kommune.

Nøgletallene fortæller ikke hele historien – og de giver ikke alle svarene, men arbejdet med data er et godt redskab til den lokale ledelse og prioritering. De kan inspirere til det fremtidige arbejde i den kommunale sektor, der står overfor "vilde problemer".

De "vilde problemer", som kommunerne står overfor, er sammensatte og komplekse, og brugen af flere indsatser kan komme i spil. Kommunerne

står overfor en virkelighed med et stort udgifts- og aktivitetspres, og udfordringen bliver kun større i de kommende år. Demografien og rekrutteringsudfordringerne er vilkår, som er kommet for at blive og mange kommuner oplever fx allerede udfordringer med at få rekrutteret den arbejdskraft, der skal til for at opretholde deres serviceniveau.

Vi har endnu engang samlet relevante nøgletal på alle sektorområderne med henblik på at igangsætte drøftelser og nysgerrighed omkring den leverede velfærd i kommunen, men også mellem kommuner til Kommunaløkonomisk Forum 2023.

I Kend Din Kommune kan du for hvert nøgletal se, hvordan din kommune

placere sig i forhold til andre kommuner. Brugen af styringsnøgletal og sammenligninger med andre kommuner kan bidrage til at blive klogere på, hvordan man tilrettelægger en effektiv styring i kommunen. Det kan kortlægge potentialer for forbedringer og frigørelse af råderum til politiske prioriteringer.

Vi håber, at Kend Din Kommune gør dig klogere på, hvordan din egen kommune ser ud ift. andre kommuner, og giver inspiration til de politiske drøftelser om målsætninger, prioriteringer samt omstilling og udvikling af nye velfærdsløsninger.

**KL, januar 2023**

## Nøgletallene til Kend din Kommune 2023

Nøgletallene til Kend Din Kommune 2023 er baseret på de senest tilgængelige data fra de angivne datakilder. Flere af nøgletallene er lavet på baggrund af data fra det fælleskommunale ledelsesinformationssystem, FLIS. Det sikrer den størst mulige aktualitet i datagrundlaget, og giver de kommuner, der er tilmeldt FLIS, mulighed for at nedbryde nøgletallene og lave yderligere analyser.

Ændringen i de enkelte nøgletal ift. forrige år vises ved en grøn eller rød trekant eller en blå streg. Disse angiver, om kommunen i denne udgave har opnået en hhv. højere, lavere eller samme placering på et bestemt nøgletal i forhold til sidste år. Din kommune kan fx godt have reduceret udgifterne ift. sidste år,

men samtidig opnå en lavere placering, hvis udgifterne er faldet mere i de øvrige kommuner end i din kommune. Hvis feltet er tomt, er det et udtryk for manglende data i sammenligningsåret eller introduktion af et nyt nøgletal.

Løbende datakorrektioner og opdateringer kan gøre, at de præcise tal i publikationen er svære at genskabe lokalt. Ønsker I at beregne nøgletallene i jeres egen kommune kan I kontakte KL for definitioner og datagrundlag.

Find det hele på: [www.kl.dk/kdk](http://www.kl.dk/kdk)

Alle data fra årets publikation kan downloades via KL Databank i FLIS.

# Indhold

---

<b>1.0 Økonomi</b>	Side 6
1.1 Hvordan har serviceudgifterne udviklet sig i jeres kommune?	Side 6
1.2 Er jeres økonomi i balance?	Side 8
1.3 Hvor meget bruger I på anlægsprojekter?	Side 10
1.4 Hvor stor er jeres kassebeholdning?	Side 12
1.5 Hvor stor er jeres gæld?	Side 14

---

<b>2.0 Dagtilbud</b>	Side 16
2.1 Hvad er jeres udgifter til dagtilbud pr. 0-5-årig?	Side 16
2.2 Hvor meget sygefravær har personalet i jeres dagtilbud?	Side 18
2.3 Hvad er den gennemsnitlige arbejdstid blandt personalet i jeres daginstitutioner?	Side 20
2.4 Hvornår starter jeres børn i skole?	Side 22

---

<b>3.0 Folkeskole</b>	Side 24
3.1 Hvad koster en elev i jeres kommune?	Side 24
3.2 Hvor højt er lærernes sygefravær i jeres kommune?	Side 26
3.3 Segregeres der færre elever i jeres kommune ift. sidste år?	Side 28
3.4 Hvad er karaktergennemsnittet på jeres skoler?	Side 30
3.5 Hvor mange timer arbejder jeres lærere?	Side 32
3.6 Hvor mange af jeres elever er i gang med en ungdomsuddannelse 15 mdr. efter 9. klasse?	Side 34

---

<b>4.0 Udsatte børn og unge</b>	Side 36
4.1 Hvordan har udgifterne til udsatte børn og unge udviklet sig?	Side 36
4.2 Hvad er jeres udgifter til anbringelser?	Side 38
4.3 Hvor meget satser I på forebyggelse til udsatte børn og unge?	Side 40
4.4 Hvor mange underretninger modtager I?	Side 42

---

---

## 5.0 Udsatte voksne og handicap Side 44

- 5.1 Har I høje udgifter på det specialiserede voksenområde? Side 44
  - 5.2 Hvordan har udgifterne på det specialiserede voksenområde udviklet sig? Side 46
  - 5.3 Hvordan har jeres udgifter til private botilbud udviklet sig? Side 48
  - 5.4 Har I mange brugere af botilbud? Side 50
  - 5.5 Har I dyre botilbud? Side 52
  - 5.6 Hvordan har jeres udgifter til herberger udviklet sig? Side 54
- 

## 6.0 Ældre Side 56

- 6.1 Hvad er jeres udgifter til pleje og omsorg pr. 67+-årig? Side 56
  - 6.2 Hvad er jeres udgifter til pleje og omsorg pr. 80+-årig? Side 58
  - 6.3 Hvor stor en andel af jeres 67-79-årige modtager hjemmehjælp? Side 60
  - 6.4 Hvor stor en andel af jeres 80+-årige modtager hjemmehjælp? Side 62
  - 6.5 Hvor mange timers hjemmehjælp modtager jeres 67-79-årige? Side 64
  - 6.6 Hvor mange timers hjemmehjælp modtager jeres 80+-årige? Side 66
- 

## 7.0 Sundhed Side 68

- 7.1 Hvordan udvikler sundhedsudgifterne sig i jeres kommune? Side 68
  - 7.2 Hvordan udvikler udgifterne til hjemmesygepleje sig? Side 70
  - 7.3 Hvordan er jeres udvikling i syge- og sundhedspersonale? Side 72
  - 7.4 Hvor mange af jeres sygehusophold er forebyggelige? Side 74
  - 7.5 Hvad er det gennemsnitlige antal somatiske liggedage? Side 76
  - 7.6 Hvor stor en andel af jeres somatiske genindlæggelser er akutte? Side 78
- 

## 8.0 Beskæftigelse og integration Side 80

- 8.1 Hvad er jeres udgifter til offentlig forsørgelse? Side 80
  - 8.2 Hvor gode er I til at få A-dagpenge-modtagere i selvforsørgelse? Side 82
  - 8.3 Hvor gode er I til at få job- og uddannelsesparate i selvforsørgelse? Side 84
  - 8.4 Hvor gode er I til at få aktivitetsparate afklaret eller i selvforsørgelse? Side 86
  - 8.5 Har kommunen mange borgere med andre udfordringer end ledighed? Side 88
- 

---

## 9.0 Administration Side 90

- 9.1 Hvor meget personale bruger I på administration og ledelse? Side 90
  - 9.2 Hvad er jeres udgifter til den centrale administration? Side 92
  - 9.3 Hvor højt er jeres medarbejderes sygefravær? Side 94
  - 9.4 Hvor mange ansatte har I? Side 96
  - 9.5 Er der styr på kontrollen med de sociale ydelser? Side 98
- 

## 10.0 Indkøb Side 100

- 10.1 Hvor meget konkurrenceudsætter I? Side 100
  - 10.2 Hvor mange fælles forpligtende indkøbsaftaler tilslutter I jer? Side 102
  - 10.3 Hvor meget køber I ind for pr. indbygger? Side 104
  - 10.4 Hvor mange leverandører har I pr. 1.000 indbyggere? Side 106
  - 10.5 Hvor stor en andel af jeres fakturaer har en værdi på under 250 kr.? Side 108
  - 10.6 Hvor stor en andel af jeres indkøb er e-handlet? Side 110
- 

## 11.0 Klima og miljø Side 112

- 11.1 Hvor meget CO<sub>2</sub> udledes i jeres kommune årligt? Side 112
  - 11.2 Hvor grøn er jeres kommunes bilflåde? Side 114
  - 11.3 Hvor meget vedvarende energi bruger I? Side 116
  - 11.4 Hvor mange olie- og gasfyr er der i jeres kommune? Side 118
- 

## 12.0 Kultur og fritid Side 120

- 12.1 Hvor meget bruger I på kultur og fritid? Side 120
  - 12.2 Hvor meget holder jeres biblioteker åbent? Side 122
  - 12.3 Hvor mange anlægsudgifter har I til idræts- og fritidsfaciliteter? Side 124
-

# 11.1 Hvor meget CO<sub>2</sub> udledes i jeres kommune årligt?

## Hvorfor er det interessant?

Stort set alle kommuner har tilsluttet sig DK2020, hvor kommunerne planlægger vejen mod klimaneutralitet senest i 2050. Et CO<sub>2</sub>-regnskab for kommunens geografiske område er en forudsætning for, at kommunen kan målrette tiltag mod de største udledningskilder lokalt. Kommunernes forudsætninger for at nå målet er dog meget forskellige. I bykommuner vil transportudledninger udgøre en stor andel af CO<sub>2</sub>-regnskabet, mens det i kommuner i land- og yderområder vil være landbrug. Derudover kan kommunens klimahandling ikke altid aflæses direkte af et CO<sub>2</sub>-regnskab. Fx kan effekten af, at kommunen omlægger hele bilflåden til el blive modregnet, hvis mange borgere samtidig køber to biler.

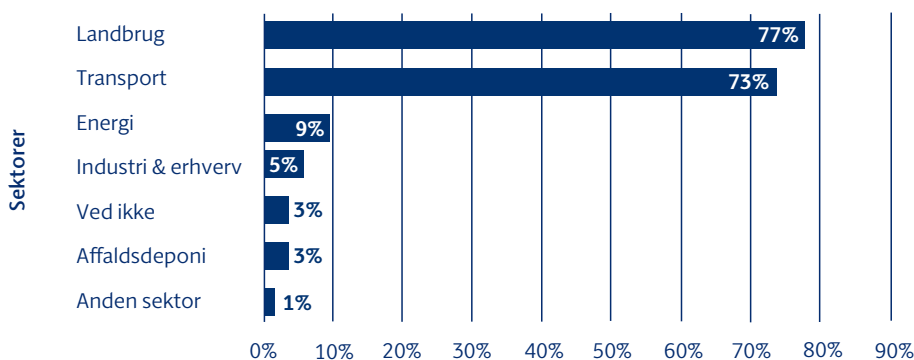
## Til videre drøftelse

### Med udgangspunkt i nøgletallet kan det være relevant at drøfte følgende spørgsmål:

- Udarbejder I et særskilt regnskab for CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunens egen drift og aktiviteter, hvor kommunen alene har beslutningskompetence til at omstille og måle effekt?
- Hvor stor en manko forventes I at have – og hvad er den/de primære årsag(er)?
- Hvordan arbejder I med opfølgning på klimahandleplanen, særligt inden for områderne, der er årsag til mankoen?
- Arbejder I med at kommunikere og informere om bevægelser i CO<sub>2</sub>-regnskabet?
- Arbejder I sammen med andre kommuner om CO<sub>2</sub>-regnskabet?

## CO<sub>2</sub>-udledning fra landbrug og transport er hovedudfordringen

CO<sub>2</sub>-udledningen på tværs af kommuner kommer primært fra tre sektorer: landbrug, transport og energi. Kommunerne har i mange år arbejdet med energiplanlægning, hvilket afspejles i klimaplanerne, hvor hovedparten af kommunerne forventer at nå reduktionsmålene for energi. Det er vanskeligere med udledninger fra transport og landbrug, hvor kommunerne mangler bedre rammevilkår og virkemidler for at kunne komme i mål. Samlet set svarer 77 pct. af kommunerne, at de forventer at have en manko i CO<sub>2</sub>-regnskabet – dvs. en restudledning, som man ikke har virkemidlerne til at komme i mål med. Og årsagen skal findes i netop landbrugs- og transportsektoren.



Procentvis andel af kommunerne der svarer, at den pågældende sektor er den primære årsag til mankoen. Kommunerne havde mulighed for at vælge flere svar.

### Samlet CO<sub>2</sub>-udledning i 2019, tons

Fanø	20.000	-
Samsø	31.350	-
Læsø	32.116	-
Ærø	40.814	-
Dragør	54.855	-
Vallensbæk	65.880	-
Hørsholm	114.343	▲
Ishøj	115.599	▼
Herlev	124.654	-
Glostrup	127.959	▲
Halsnæs	137.662	▲
Allerød	138.568	▲
Solrød	142.750	▼
Langeland	146.782	-
Odder	147.291	▲
Stevns	149.988	▲
Albertslund	152.008	▼
Kerteminde	152.751	▲
Rødovre	153.346	▼
Fredensborg	185.821	▲
Furesø	189.549	-
Struer	190.089	▼
Brøndby	202.383	▼
Lejre	206.275	-
Egedal	210.801	▲
Hvidovre	223.331	-
Tårnby	247.170	▲
Gribskov	255.042	▲
Lyngby-Taarbæk	257.702	▲
Ballerup	259.998	▲
Frederiksberg	262.793	▼
Greve	267.296	▼
Helsingør	269.940	▲
Ringsted	270.199	▲
Morsø	276.293	▼
Nordfyns	276.874	▲
Lolland	278.754	▼
Frederikssund	283.651	▲
Faxe	285.521	▼
Hillerød	296.050	-
Rudersdal	296.696	▲
Gentofte	298.482	▼
Sorø	303.055	▲
Høje-Taastrup	307.192	▼
Bornholm	326.846	▲
Lemvig	327.883	▼
Gladsaxe	330.922	-
Odsherred	334.916	▲
Billund	346.480	▲
Nyborg	348.963	▼
Middelfart	364.790	▲
Svendborg	370.262	▼
Roskilde	394.230	-
Vordingborg	410.771	-
Skanderborg	420.807	-
Faaborg-Midtfyn	448.509	▲
Assens	466.006	▼
Norddjurs	471.844	▲
Fredericia	472.412	▲
Køge	477.789	▲
Syddjurs	478.290	▼
Ikast-Brande	517.261	▲
Næstved	529.735	▼
Slagelse	530.205	▲
Thisted	533.398	-
Frederikshavn	535.713	▲
Kalundborg	536.449	▲
Favrskov	541.996	▼
Jammerbugt	545.394	▼
Guldborgsund	545.782	▼
Hedensted	546.044	▼
Skive	546.241	▼
Holbæk	563.971	▲
Randers	580.406	▼
Mariagerfjord	584.101	▲
Sønderborg	609.430	▲
Rebild	636.261	-
Brønderslev	637.211	▼
Horsens	667.643	▲
Haderslev	677.484	-
Silkeborg	689.553	▼
Holstebro	692.349	▲
Vejen	741.415	-
Vesthimmerlands	755.436	▼
Hjørring	834.061	-
Kolding	835.715	▲
Odense	923.645	▼
Herning	946.903	▲
Vejle	954.687	-
Tønder	995.852	▲
Aabenraa	1.013.826	▲
Ringkøbing-Skjern	1.016.807	▼
Varde	1.032.850	▼
Esbjerg	1.169.869	▼
Aarhus	1.228.818	▲
Viborg	1.318.878	▼
København	2.000.384	-
Aalborg	3.763.930	-

▲ Angiver ændring i kommunens placering i forhold til året før



# 11.2 Hvor grøn er jeres kommunes bilflåde?

## Hvorfor er det interessant?

Den kommunale sektors andel af Danmarks samlede CO<sub>2</sub>-udledning er ikke stor, hvis man kun opgør udledningen fra kommunens drift og egne aktiviteter. Omvendt er der stor signalværdi i at fejle for egen dør, og en af de store poster i kommunens eget CO<sub>2</sub>-regnskab er brændstofforbruget i den kommunale bilflåde. Derfor er den løbende udskiftning af bilparken til grønne biler et vigtigt omstillingselement, og opgørelser viser, at omstillingen er i gang. Tilgangen i elbiler i kommunerne er gået fra 28 pct. i 2021 til 31 pct. i 2022. Samlet set udgør den gennemsnitlige andel af elbiler i den kommunale bilflåde 11,4 pct. i 2022. De grønne biler er i denne publikation elbiler. Hybridbilerne indgår ikke, da det forventes, at EU fra 2026 ikke vil kategorisere dem som grønne.

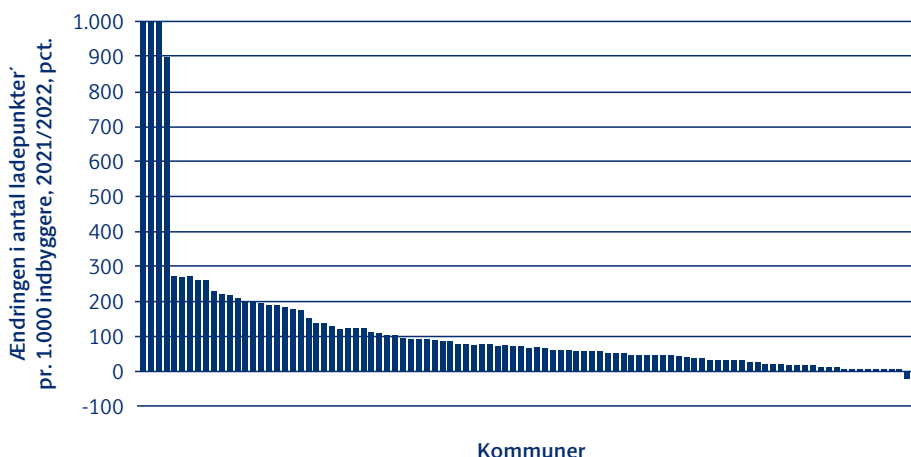
## Til videre drøftelse

Med udgangspunkt i nøgletallet kan det være relevant at drøfte følgende spørgsmål:

- Har I en plan for omstilling til grøn bilflåde?
- Er der lokale forhold, der vanskeliggør omstillingen til en grøn bilflåde?
- Har I en plan for optimering af kørslen?
- Udnytter I mulighederne for at købe "grøn" benzin?
- Hvilke overvejelser har I gjort ift. at stille de kommunale ladestandere til rådighed for offentligheden samt medarbejdere?
- Hvad er den aktuelle alder på kommunens bilflåde, og hvornår skal der ske en større udskiftning?
- Påtænker I at supplere med andre transportmidler, fx el- og specialcykler, til erstatning for kommunale biler?
- Er der nogle særlige områder, som I mener, at det Nationale videncenter for ladeinfrastruktur bør beskæftige sig med?

## Udrulning af ladeinfrastrukturen er godt i gang

Elbiler tager en stadig større andel af bilsalget. Frem til oktober 2022 har elbiler stået for 20 pct. af salget. Det er næsten en fordobling i forhold til sidste år. Mange private elbilejere etablerer ladestandere i indkørslen, mens opladning ikke er så enkelt for beboere i etageejendomme eller gæster. Fra april 2022 har kommunerne hjemmel til at understøtte opsætningen af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer. Kommunerne er i fuld gang med at etablere ladestandere og dermed skabe større sikkerhed for borgerne om udrulning af infrastrukturen til opladning. Forventningen er, at antallet af offentligt tilgængelige ladestandere vil stige kraftigt de kommende år.



Andel grønne biler af kommunens samlede bilflåde i 2022, pct.

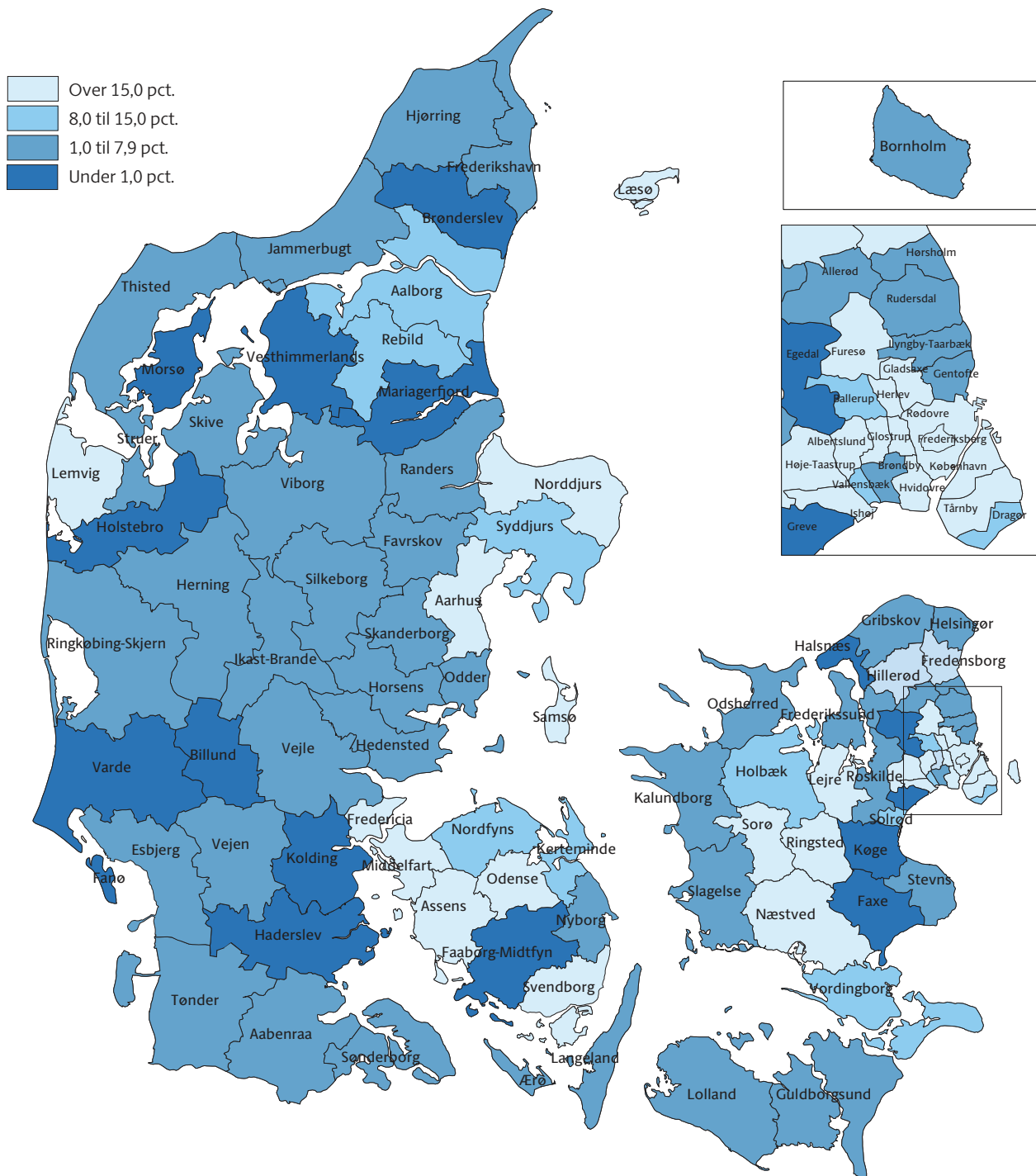
Samsø	67,6
Læsø	54,8
Furesø	51,4
Lejre	46,2
Gladsaxe	39,9
Albertslund	39,1
Glostrup	36,7
Rødovre	35,5
København	35,0
Tårnby	34,5
Frederiksberg	34,1
Lemvig	31,9
Ishøj	30,5
Middelfart	25,3
Aarhus	24,3
Norddjurs	21,9
Hillerød	20,3
Herlev	20,0
Odense	19,7
Assens	19,6
Fredensborg	19,4
Næstved	18,8
Ringsted	18,0
Høje-Taastrup	17,8
Fredericia	17,4
Svendborg	16,4
Hvidovre	15,5
Vallensbæk	14,9
Vordingborg	14,2
Solrød	14,0
Rebild	13,1
Ballerup	11,3
Syddjurs	11,1
Holbæk	10,9
Kerteminde	10,7
Dragør	9,7
Nordfyns	9,1
Sorø	9,0
Aalborg	8,8
Favrskov	7,8
Roskilde	7,7
Struer	7,5
Brøndby	7,4
Odsherred	7,4
Ringkøbing-Skjern	7,0
Hørsholm	6,8
Bornholm	6,7
Odder	6,6
Allerød	6,5
Silkeborg	5,8
Lyngby-Taarbæk	5,5
Thisted	5,4
Ærø	5,1
Gentofte	5,1
Skanderborg	4,8
Frederikssund	4,7
Nyborg	4,6
Skive	4,3
Viborg	4,3
Sønderborg	4,2
Helsingør	3,9
Frederikshavn	3,9
Aabenraa	3,9
Stevns	3,8
Randers	3,7
Esbjerg	3,7
Herning	3,6
Vejle	3,6
Horsens	3,3
Langeland	3,2
Guldborgsund	3,1
Slagelse	2,8
Jammerbugt	2,1
Lolland	1,7
Rudersdal	1,7
Tønder	1,7
Kalundborg	1,6
Gribskov	1,5
Ikast-Brande	1,4
Hedensted	1,3
Hjørring	1,1
Vejen	1,0
Greve	0,8
Morsø	0,8
Varde	0,7
Brønderslev	0,7
Køge	0,7
Kolding	0,6
Haderslev	0,6
Mariagerfjord	0,5
Vesthimmerlands	0,5
Billund	0,0
Holstebro	0,0
Fanø	0,0
Egedal	0,0
Faxe	0,0
Faaborg-Midtfyn	0,0
Halsnæs	0,0

▲ Angiver ændring i kommunens placering i forhold til året før



**Kort:**

**Andel grønne biler af kommunens samlede bilflåde i 2022, pct.**



**Data**

**Tabel:** Data viser kommunalt ejede person-, last- og varebiler per 1. juli 2022 og er fra De Danske Bilimportører, der trækker data fra motorregisteret gennem bilstatistik.dk.

**Figur:** Beregninger fra Transportministeriet pba. ChargeX data. Udviklingen er målt fra 1. september 2021 til 31. august 2022.

# 11.3 Hvor meget vedvarende energi bruger I?

## Hvorfor er det interessant?

Energiforbruget i de danske kommuner udgør gennemsnitligt 28 pct. af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i kommunerne. Vores samfund skal fremadrettet drives af grøn strøm fra vedvarende energi (VE). Det kræver en stor elektrificering af husholdninger, industrien og transporten, ligesom der skal ske en stor omstilling af varmeforsyningen. Det er vigtigt, at denne omstilling i høj grad baseres på VE, som vindmøller på vand og land, solceller på mark og tage, biogas, geotermi mv. VE er en af hjørnestenene i kommunernes klimaindsats og en af de indsætter, flest kommuner prioriterer i deres klimaplaner for at nå målene om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2050.

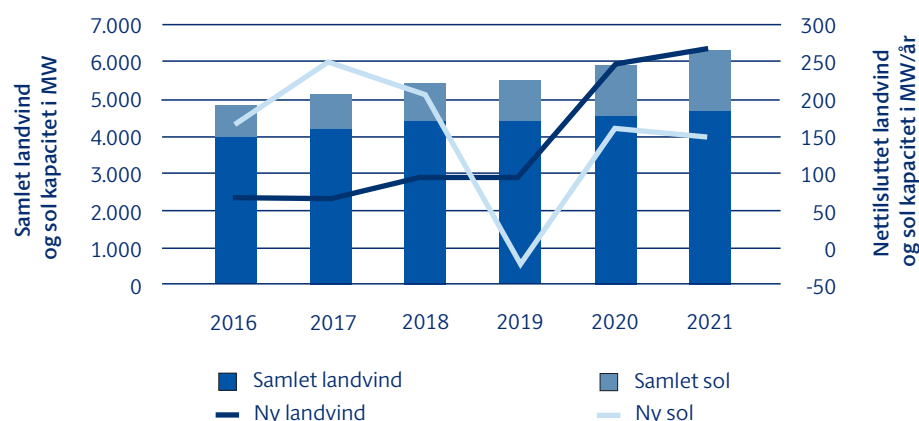
## Til videre drøftelse

Der skal ske en massiv udbygning med VE i kommunerne frem mod 2030. Det er dog ikke muligt for alle kommuner at blive selvforsynende med VE, og mange kommuner oplever adskillige barrierer for opstilling af VE. Følgende spørgsmål kan i denne sammenhæng overvejes:

- Har I vedtaget en plan for, eller sat konkrete mål for opstilling af VE?
- Kan I lære noget af de kommuner, der sætter meget VE op, fx ift. gode modeller og borgerinddragelse?
- Hvilke virkemidler er vigtigst for kommunen at få styrket, hvis der skal placeres mere VE?
- Hvordan er fordelingen af VE-produktionen fra vind, sol, biogas mv. i kommunen?

## Kommunerne er i fuld gang, men mangler de fornødne rammevilkår

Med 'Klimaaftalen om grøn strøm og varme 2022' er der bred landspolitisk enighed om, at der skal ske en firdobling af udbygningen med landvind og solceller frem mod 2030. Det er en stor opgave for kommunerne, der som planmyndighed har ansvar for at planlægge VE-udbygningen på land. Kommunerne er allerede godt i gang, hvor særligt etableringen af store solcelleanlæg har taget fart de seneste år. Hastigheden for VE-udbygningen skal intensiveres, og den lokale accept skal styrkes, hvis målsætningerne skal indfris.



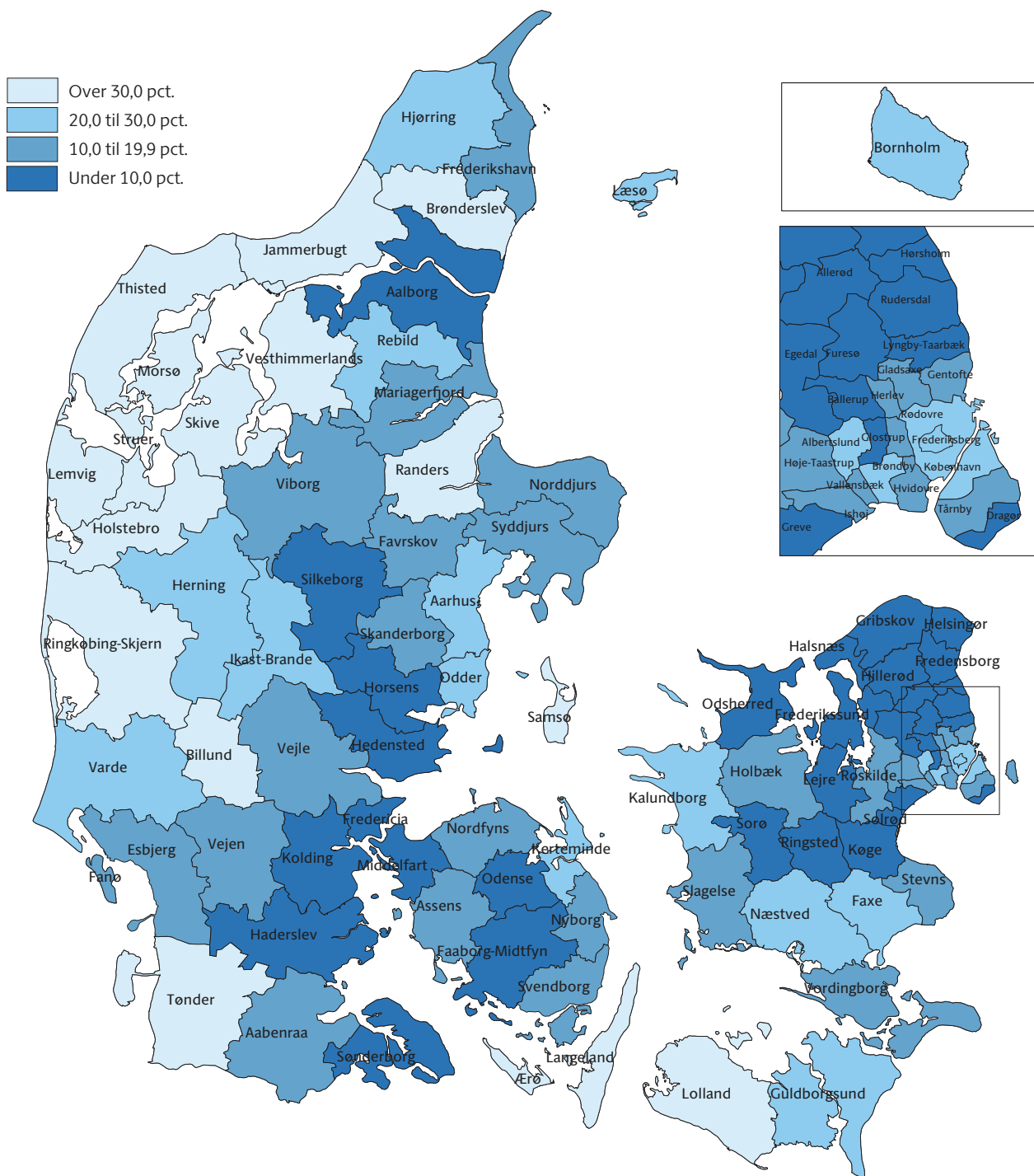
## Andel energi og varme, der kommer fra vedvarende energi i 2019, pct.

Samsø	66,6	▲
Lolland	61,4	▲
Ringkøbing-Skjern	60,3	▼
Lerø	59,2	▲
Jammerbugt	47,0	▲
Langeland	42,1	▲
Struer	40,4	▲
Morsø	40,3	▲
Thisted	39,1	▲
Holstebro	38,7	▲
Vesthimmerlands	37,7	▲
Billund	37,5	▼
Skive	36,8	▼
Ærø	36,4	▼
Brønderslev	35,9	▲
Tønder	34,7	▼
Randers	31,2	–
Rebild	28,0	▲
Odder	27,8	▲
Herning	27,3	▲
Frederiksberg	26,4	▲
Aarhus	25,4	▲
Hjørring	25,0	▼
Kerteminde	24,8	▲
Varde	24,7	▼
Bornholm	24,6	▼
København	23,7	▼
Ikast-Brande	23,0	▲
Læsø	22,2	▲
Næstved	21,3	▼
Guldborgsund	21,1	▼
Brøndby	20,7	–
Albertslund	20,4	▼
Faxe	20,2	–
Kalundborg	20,0	▼
Mariagerfjord	18,3	▲
Skanderborg	17,9	▲
Roskilde	17,6	▲
Slagelse	17,5	▲
Gentofte	16,8	▲
Hvidovre	16,7	▲
Høje-Taastrup	16,7	▲
Vordingborg	16,3	▼
Fanø	16,2	▼
Norddjurs	16,2	–
Vallensbæk	16,0	▲
Holbæk	15,8	▼
Assens	15,1	▼
Aabenraa	15,1	▼
Rødovre	14,5	▲
Nordfyns	14,1	▼
Esbjerg	13,7	▼
Herlev	13,6	▲
Ishøj	13,5	▲
Vejen	12,9	▼
Nyborg	12,5	–
Stevns	12,4	▼
Vejle	12,3	▼
Viborg	12,3	▲
Svendborg	11,9	▼
Frederikshavn	11,8	▼
Tårnby	11,4	▲
Gladsaxe	11,3	▼
Syddjurs	11,3	▲
Favrskov	10,0	▼
Greve	9,7	▲
Odense	9,6	▼
Helsingør	9,5	▲
Haderslev	8,7	▼
Furesø	8,4	▲
Ringsted	8,1	▼
Middelfart	8,1	–
Hillerød	7,7	▼
Ballerup	7,0	–
Hedensted	6,9	▼
Lejre	6,7	▼
Fredensborg	6,4	▲
Faaborg-Midtfyn	6,4	▲
Sorø	6,3	▼
Hørsholm	6,2	▼
Sønderborg	6,1	▼
Kolding	6,1	▼
Aalborg	6,1	▼
Silkeborg	5,7	▼
Lyngby-Taarbæk	5,1	▼
Horsens	4,8	–
Allerød	4,7	▲
Køge	4,1	–
Odsherred	3,7	▼
Halsnæs	3,3	▼
Fredericia	3,0	–
Rudersdal	2,2	–
Gribskov	2,0	–
Frederikssund	1,9	▲
Egedal	1,5	▲
Solrød	1,4	▲
Glostrup	1,0	▼
Dragør	0,7	–

▲ Angiver ændring i kommunens placering i forhold til året før  
▼

**Kort:**

Andel energi og varme, der kommer fra vedvarende energi i 2019, pct.



**Data**

**Tabel:** Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet viser andelen af el og varme, der kommer fra vedvarende energi på kommuneniveau. Tabellen baserer sig på seneste opgjorte år (2019). Fra 2019 er der sket en væsentlig udfasning af olie- og gasfyr, hvilket ikke er afspejlet i data fra 2019. Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet på Energistyrelsens hjemmeside.

**Figur:** Grafen viser den samlede kapacitet landvind og solceller i kommunerne i årene 2016 til 2021 samt hvor meget ny kapacitet, der er blevet sluttet til nettet de respektive år. Energinet.dk.

# 11.4 Hvor mange olie- og gasfyr er der i jeres kommune?

## Hvorfor er det interessant?

Danmark står foran en ambitiøs grøn omstilling af varmesektoren. Usikre energimarkeder og stigende priser på fossile brændsler har i 2022 understreget vigtigheden af, at det sker. Der findes dog fortsat ca. 460.000 olie- og gasfyr i Danmark, der tilsammen udleder over 2 mio. tons CO<sub>2</sub> årligt. På baggrund af de varmeplaner, som kommunerne har skulle lave i 2022 for gasforsynede områder, er det ambitionen, at fjernvarmen skal være udrullet i de relevante områder senest i 2028. Dette spiller sammen med, at kommunerne i DK2020-klimaplaner jo forholder sig til det samlede energimiks i kommunen. Udfasning af olie- og gasfyr og omlægning til grøn varme er derfor et højt prioriteret indsatsområde i mange kommuner.

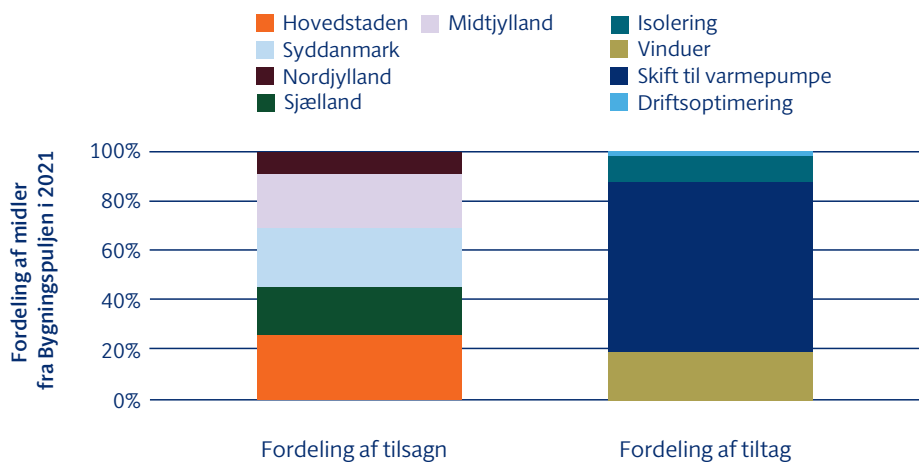
## Til videre drøftelse

### Med udgangspunkt i nøgletallet kan det være relevant at drøfte følgende spørgsmål:

- Gennemfører I borgerrettede kampagner for at udfase olie- og gasfyr?
- Gør I borgerne opmærksomme på statens tilskudspuljer?
- Hvad gør I for at få udskiftet de kommunale olie- og gasfyr?
- Laver I borgerrettede kampagner om energieffektivisering og energirenovering?
- Har I nogle mål for energieffektivisering og energirenovering af egne bygninger?
- Har I et godt samarbejde med forsyningsselskabet om at fremme grøn varme?

## Borgerne ønsker alternativer til olie- og gasfyr

Tal fra fordelingen af midlerne i statens bygningspulje viser, at borgere i hele landet er særligt interesseret i at skifte til en grøn varmekilde, måske på baggrund af information fra kommunerne. Kommunerne har mulighed for at understøtte konverteringer i de områder, hvor der ikke kommer fjernvarme, gennem informationskampagner om ændring af opvarmningsform. Fx via direkte kommunikation til ejere af boliger med lave energimærker. Flere kommuner bruger ligeledes denne anledning til at oplyse om energieffektivisering og energirenovering. Samlet kan dette lede både til reduktioner i kommunens CO<sub>2</sub>-regnskab og en økonomisk gevinst til boligjerne.



## Andel boliger med olie- og gasfyr i 2019, pct.

Odense	0,8	-
Aarhus	1,3	▲
København	1,4	▼
Frederiksberg	1,4	-
Fredericia	2,6	-
Albertslund	3,3	-
Fanø	4,7	▲
Aalborg	4,8	▼
Herning	7,1	-
Esbjerg	7,6	-
Holstebro	7,7	-
Odder	10,7	-
Bornholm	11,0	▲
Høje-Taastrup	11,6	▼
Brøndby	12,2	-
Billund	12,5	-
Syddjurs	13,0	▲
Norddjurs	13,0	-
Ikast-Brande	13,4	▼
Guldborgsund	14,1	-
Brønderslev	14,1	-
Rebild	14,2	-
Kalundborg	14,6	▲
Struer	15,1	▲
Hillerød	15,1	▲
Hjørring	15,1	▼
Skanderborg	15,6	-
Kolding	15,8	▼
Vesthimmerlands	16,0	-
Lemvig	16,0	▲
Ærø	16,4	▼
Lolland	17,2	▲
Samsø	17,2	▲
Frederikshavn	17,3	▼
Halsnæs	17,4	▼
Favrskov	19,8	-
Randers	19,8	-
Langeland	20,1	▲
Ringkøbing-Skjern	20,2	-
Ishøj	20,9	▼
Nyborg	22,1	-
Thisted	22,5	▲
Vejle	22,7	▼
Varde	23,4	-
Horsens	23,7	▲
Roskilde	24,4	▼
Tønder	25,0	-
Cribskov	25,4	▲
Silkeborg	25,9	-
Aabenraa	25,9	▼
Kerteminde	26,6	▼
Viborg	26,8	▲
Sønderborg	26,9	▼
Ringsted	29,1	▲
Hvidovre	29,5	▼
Jammerbugt	29,8	▲
Vordingborg	30,6	▲
Vallensbæk	30,8	▼
Mariagerfjord	31,9	-
Gentofte	32,7	-
Odsherred	33,4	-
Læsø	34,1	▲
Middelfart	34,3	-
Haderslev	34,7	▼
Rødovre	35,7	-
Skive	36,3	-
Vejen	36,4	-
Slagelse	37,1	-
Assens	37,2	▲
Furesø	37,2	▼
Glostrup	38,7	-
Nordfyns	38,8	▲
Næstved	38,9	-
Solrød	39,2	▼
Morsø	39,3	▲
Ballerup	41,3	-
Hedensted	41,8	-
Helsingør	42,1	▼
Faxe	42,1	▼
Fredensborg	43,2	-
Tårnby	44,3	-
Frederikssund	44,4	▲
Lynby-Taarbæk	44,6	▲
Herlev	44,8	▼
Faaborg-Midtfyn	44,9	-
Gladsaxe	46,1	-
Svendborg	46,9	-
Lejre	47,5	▲
Sorø	49,0	▲
Hørsholm	49,4	▼
Greve	50,7	-
Rudersdal	58,3	-
Stevns	59,1	-
Egedal	59,8	-
Køge	64,0	▲
Holbæk	64,2	▼
Allerød	66,1	▼
Dragør	73,9	-

▲ Angiver ændring i kommunens placering i forhold til året før  
▼