



Aflåst cykelparkering på letbanestationen i Trustrup, som blev sat op i sensommeren/efteråret 2022

# Orientering om letbaneprojekterne Norddjurs Kommune

---

*Version: april 2023*

## Indhold

Letbaneprojekter i Norddjurs Kommune .....	3
Prioritering af letbaneprojekter.....	3
Historik.....	3
Igangværende eller foreslåede letbaneprojekter .....	4
1. Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen (Foreslået) .....	4
2. Flytning af natopstilling af letbanetog i Grenaa (Foreslået) .....	5
3. Etablering af letbanekrydsning ved Trustrup Station (Foreslået).....	6
4. Forbedrede parkeringsforhold ved Hessel Station (Foreslået) .....	7
5. Ny letbaneovergang ved den vestlige ende af Grenaa Station (Foreslået) .....	8
6. Ny letbaneovergang ved Netto/Schmidthuset i Grenaa (Foreslået) .....	9
7. Torveområde ved Grenaa Station (Foreslået) .....	10
8. Torveområde på hele stationsområdet i Grenaa (Foreslået) .....	11
Gennemførte projekter .....	12
Grenaa Station ventefaciliteter (Udført) .....	12
Ny station i Hessel (Udført) .....	13
Trustrup Station (Udført) .....	14
Forbedrede p-pladser og lys, Trustrup Station (Udført).....	15
Aflåst cykelparkering på letbanestationerne i Norddjurs (Udført) .....	16
Pendlerbus til Auning (Udført) .....	17

## Letbaneprojekter i Norddjurs Kommune

Følgende statusdokument indeholder både igangværende, foreslåede og udførte letbaneprojekter. De foreslåede letbaneprojekter fremgår i en politisk besluttet prioriteringsliste nedenfor.

### Prioritering af letbaneprojekter

Forvaltningen anbefaler, at de foreslåede letbaneprojekter prioriteres og anlægges i nedenstående rækkefølge:

Prioritet	Projekt	Anlægs-overslag
1	Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen	0,6 mio. kr.
2	Flytning af natopstilling af letbanetog i Grenaa	3,5 mio. kr.
3	Etablering af letbanekrydsning ved Trustrup Station	5 mio. kr.
4	Forbedrede parkeringsforhold ved Hessel Station	0,3 mio. kr.
5	Ny letbaneovergang ved den vestlige ende af Grenaa Station	8 mio. kr.
6	Ny letbaneovergang ved Netto/Schmidthuset i Grenaa	10 mio. kr.
7	Torveområde ved Grenaa Station	50,7 mio. kr.
8	Torveområde på hele stationsområdet i Grenaa	60 mio. kr.

### Historik

Skiftende kommunalbestyrelser har siden 2015 besluttet at gennemføre en række letbaneprojekter, som skal understøtte brugen af letbanen i Norddjurs Kommune.

I perioden 2015 til 2019 blev følgende letbaneprojekter anlagt:

- Totalrenovering af Trustrup Station, inkl. toilet i 2016
- Nye ventefaciliteter i Grenaa, inkl. venterum og toilet i 2018
- Ny station i Hessel, inkl. cykelparkering og toilet i 2019


Som følge af økonomiske udfordringer i 2018 blev der indført et anlægsstop for letbaneprojekter. Hessel Station blev anlagt og afleveret i 2019, men øvrige letbaneprojekter blev sat på pause.

Siden 2021 har kommunalbestyrelsen afsat budget til 2 anlægsprojekter og 2 undersøgelser, som alle er udført:

- Forbedret bilparkering på Trustrup Station i 2021
- Aflåst cykelparkering på Hessel, Trustrup og Grenaa Station i 2022
- Undersøgelser af letbaneovergange i Grenaa og Trustrup i 2022

## Igangværende eller foreslåede letbaneprojekter

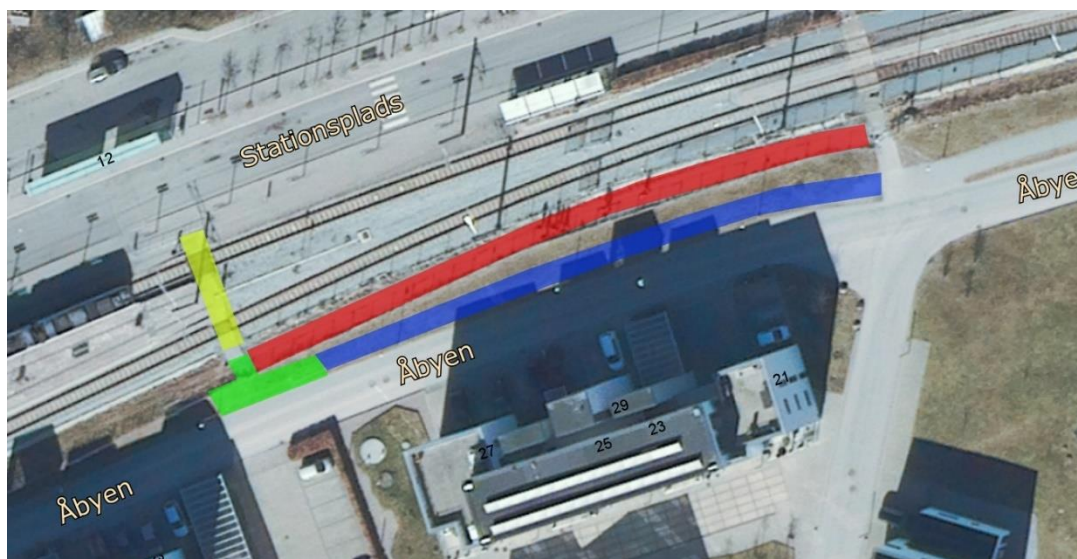
På de følgende sider fremgår 8 foreslåede letbaneprojekter i den rækkefølge, som forvaltningen har foreslået, at de skal anlægges.

<b>Projekt:</b> 1. Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen (Foreslået)	<b>Revisionsdato:</b> 21-03-2023	
---	-------------------------------------	---

### Baggrund:

Den eksisterende letbaneovergang mellem Grenaa Station og Åbyen via stationens perroner, blev etableret af Aarhus Letbane i 2019. Den blev etableret som erstatning for overgangen ved den gamle Netto øst for Grenaa Station, som blev lukket da Aarhus Letbane etablerede natopstilling af letbanetog hen over overgangen i 2019. Aarhus Letbane etablerede i den forbindelse en grussti fra sydsiden af sporene hen til den gamle overgang, så man kunne få adgang til stationen fra Åbyen-siden. Stien er på Banedanmarks areal og driftes af Aarhus Letbane. Forvaltningen er bekendt med borgerhenvendelser om at stien om vinteren har været glat eller ikke ryddet.

Forvaltningen anbefaler, at der etableres bedre adgangsforhold til den eksisterende letbaneovergang ved Grenaa Station. Det kan etableres som en direkte adgang fra perronen til Åbyen via trapper og handicapvenlig asfalteret rampe til Åbyen. Den eksisterende grussti nedlægges, i stedet forlænges den nuværende cykelsti langs Åbyen hele vejen til rampen/letbaneovergangen. rampen/letbaneovergangen.



**Gul:** Nuværende letbaneovergang. **Rød:** Nuværende adgang via grussti. **Grøn:** Foreslået ny adgang med trapper og rampe. **Blå:** Forlænget cykelstiforbindelse til rampe/letbaneovergang.

### Formål:

De nye adgangsforhold vil især tjene 2 formål:


- Det vil øge tilgængeligheden til Letbane og trafikknudepunktet
- Det vil øge integrationen mellem Åbyen og Midtbyen

### Status:

Projektet er et nyt forslag. Forvaltningen foreslår projektet på baggrund af COWIs rapport om overgangsløsninger i Grenaa fra december 2022.

### Økonomi:

Forvaltningen forventer, at der kan etableres bedre adgangsforhold for cirka 0,600 mio. kr.

<p><b>Projekt:</b></p> <p>2. Flytning af natopstilling af letbanetog i Grenaa (Foreslået)</p>	<p><b>Revisionsdato:</b></p> <p>21-03-2023</p>	
---	--	--

**Baggrund:**

Projektet involverer at flytte den nuværende natopstilling af letbanetog i Grenaa, som fra udgangspunktet har været midlertidig, til en ny lokation cirka 100 meter mod øst bag den gamle Netto.

Den nuværende opstilling har givet flere klager om støjgener fra borgere bosiddende i Åbyen. Der har desuden været klager over, at området er skæmmet af hegnene omkring natopstillingen, samt klager over grusstien langs hegnet til letbaneovergangen ved perronen.

Ved den nye placering vil natopstillingen primært være omgivet af erhvervsbygninger og dermed vil støjgenerne fra togene blive væsentligt reduceret. Samtidig vil den nye placering betyde, at man kan genåbne den oprindelige overgang over letbanesporet fra Åbyen og genetablere og forskønne området.



Illustration af flytningen af natopstillingen af letbanetog i Grenaa

**Formål:**

Den nuværende natopstilling flyttes for at:

- forbedre forbindelserne mellem uddannelsesbyen og Grenaa Centrum
- genetablere og forskønne stationsområdet
- fjerne støjgener for Åbyen.


**Status:**

Forvaltningen har lavet anlægsforslag til tidligere budgetår, senest til budget 2023.

**Økonomi:**

Aarhus Letbanes bestyrelse har i 2019 besluttet at flytningen af natopstillingen kan gennemføres under forudsætning af, at Norddjurs Kommune betaler alle omkostninger.

Forvaltningen forventer at den samlede udgift bliver på cirka 3,500 mio. kr. over 2 budgetår.

<p><b>Projekt:</b></p> <p>3. Etablering af letbanekrydsning ved Trustrup Station (Foreslået)</p>	<p><b>Revisionsdato:</b></p> <p>21-03-2023</p>	
--	--	--

**Baggrund:**

I 2022 hyrede Norddjurs Kommune Aarhus Letbane til at undersøge muligheden for at lave en overgang ved Trustrup Station til området nord for banen. Aarhus Letbane konkluderede, at Trafikstyrelsen ville kræve elektronisk varsling og bomme, hvilket kraftigt fordyrede projektet. Forvaltningen orienterede om Aarhus Letbanes undersøgelse og konklusion på udvalgets møde den 13. december 2022. Forvaltningen undersøgte efterfølgende mulighederne for bro, tunnel og vejovergang ved Trustrup Station. Udvalget blev orienteret om alle løsninger på udvalgets møde den 27. februar 2023.



Rambøll har udarbejdet ovenstående illustration, som viser overgangen i blå farve, og stiforbindelser dertil med rød farve, heriblandt tilkobling til Stationsgade og Grønlandsvej.

**Formål:**


- At reducere barrieren som jernbanen i dag udgør for gående og cyklister
- At lette adgangen til Trustrup Station for gående og cyklister
- At forbinde stationen, den gamle by og den nye udstykning nord for banen

**Status:**

Forvaltningen har lavet anlægsforslag for en letbaneovergang i forhold til nuværende situation, hvor letbanekørslen ved stationen er underlagt Jernbaneloven. Ændring til kørsel efter Færdselsloven omkring stationen vil betyde øget rejsetid mellem Aarhus og Grenaa og skal godkendes af Aarhus Letbanes bestyrelse, Banedanmark (som ejer arealet) og Trafikstyrelsen.

**Økonomi:**

Prisen for etablering af letbaneovergang som enten sti eller vej vurderes at være 5 mio. kr., mens en tunnel eller bro vurderes at koste cirka 10 mio. kr.

<p><b>Projekt:</b></p> <p>4. Forbedrede parkeringsforhold ved Hessel Station (Foreslået)</p>	<p><b>Revisionsdato:</b></p> <p>21-03-2023</p>	
--	--	---

**Baggrund:**

Hessel Station blev anlagt i 2019 for at give gode forbindelser for lokale borgere og virksomheder til og fra Aarhus. Grenaa Station har begrænset bilparkering, hvor man i stedet kan benytte Hessel Station, hvor der er god plads. Den nuværende parkeringsplads ved Hessel Station er ikke særlig attraktiv at parkere på, da den er anlagt som grusparkering inkl. en handicap-p-plads. Forvaltningen anbefaler at et areal tættest på Rugvænget etableres som asfalteret parkering, med cirka 20 parkeringspladser, heriblandt 2 handicap-p-pladser, samt asfalteret sti til fodgængerovergangen til stationen.



Nuværende grusparkering ses på billedet til venstre, herunder handicap-parkering. På kortet til højre ses det foreslåede areal, som anlægges som asfalteret parkering samt sti til fodgængerovergangen. Handicap-parkeringen vil fortsat være tættest på fodgængerovergangen.

**Formål:**


- Gøre Hessel Station mere attraktiv at parkere på i forhold til kombinationsrejser med Letbanen
- Gøre parkeringen mere tilgængelig for bevægelseshæmmede
- Aflaste bilparkeringen omkring Grenaa Station

**Status:**

Forvaltningen har ikke tidligere lavet anlæggsforslag til projektet.

**Økonomi:**

Prisen for etablering af asfalteret parkeringsplads på arealet vurderes at koste cirka 0,3 mio. kr.

<p><b>Projekt:</b></p> <p>5. Ny letbaneovergang ved den vestlige ende af Grenaa Station (Foreslået)</p>	<p><b>Revisionsdato:</b></p> <p>21-03-2023</p>	
---	--	--

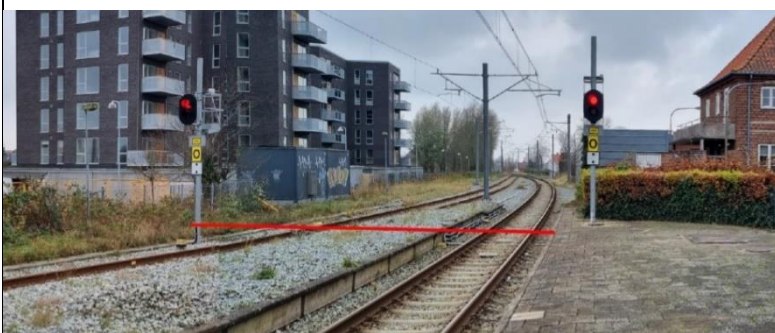
**Baggrund:**

I budgetaftalen 2022 - 2025 blev der afsat 0,17 mio. kr. til at undersøge overgange over letbanen i Grenaa. COWI udførte undersøgelsen, og har lavet en rapport kaldet ” Nye krydsningsmuligheder ved Grenaa Station” fra december 2022. Nærværende projekt er taget fra rapporten.



COWI har udarbejdet ovenstående kort, som viser krydsningsmuligheder i Grenaa.

Nærværende projektforslag omhandler krydsning 2 på ovenstående kort, som vil gå fra den vestlige ende af Grenaa Station over sporene til Åbyen. Krydsningen udføres som Strail-overgang, hvor der også etableres sænket adgang i eksisterende ø-perron samt skabes adgang med trapper og ramper på både stationssiden og Åbyen-siden.



**Krydsning 2 i den vestligste ende af Grenaa Station mod Åbyen**

Der skal fjernes et stykke af den eksisterende midterperron og der anlægges i stedet 3 m bredt fodgængerareal mellem sporene.

Løsningen kræver at letbanekørslen ændres fra Jernbaneloven til Færdselsloven på arealet, så der kan køres på sigt frem for på signal.

**Formål:**

Åbningen af overgange for fodgængere og cyklister over letbanen tjener tre hovedformål:

- Overgangen vil medvirke til at forbinde det sydlige Grenaa med Midtbyen.
- Overgangen vil øge integrationen mellem Åbyen og Midtbyen
- Overgangen vil øge tilgængeligheden til Trafikknudepunktet og Letbanen


**Status:**

Forvaltningen har ikke tidligere lavet anlægsforslag til projektet.

**Økonomi:**

COWI anslår at etableringen af en ny overgang, med trapper og ramper i hver side, en ændret midterperron og flytning af signalanlæg vil koste cirka 8 mio. kr. (inkl. 50 % korrektionstillæg)



<p><b>Projekt:</b></p> <p>6. Ny letbaneovergang ved Netto/Schmidthuset i Grenaa (Foreslået)</p>	<p><b>Revisionsdato:</b></p> <p>21-03-2023</p>	
---	--	--

**Baggrund:**

I budgetaftalen 2022 - 2025 blev der afsat 0,17 mio. kr. til at undersøge overgange over letbanen i Grenaa. COWI udførte undersøgelsen, og har lavet en rapport kaldet ” Nye krydsningsmuligheder ved Grenaa Station” fra december 2022. Nærværende projekt er taget fra rapporten.



COWI har udarbejdet ovenstående kort, som viser krydsningsmuligheder i Grenaa.

Nærværende projektforslag omhandler krydsning 3a på ovenstående kort, som vil gå fra Netto/Schmidthuset til Åbyen. Krydsningen udføres som Strail-overgang med trapper og ramper i begge sider.



Løsningen kræver at letbanekørslen ændres fra Jernbaneloven til Færdselsloven på arealet, så der kan køres på sigt frem for på signal.

**Krydsning 3a mellem Netto/Schmidthuset og Åbyen**

**Formål:**

Åbningen af overgange for fodgængere og cyklister over letbanen tjener tre hovedformål:


- Overgangen vil medvirke til at forbinde det sydlige Grenaa med Midtbyen.
- Overgangen vil øge integrationen mellem Åbyen og Midtbyen
- Overgangen vil øge tilgængeligheden til Trafikknudepunktet og Letbanen

**Status:**

Forvaltningen har ikke tidligere lavet anlægsforslag til projektet.

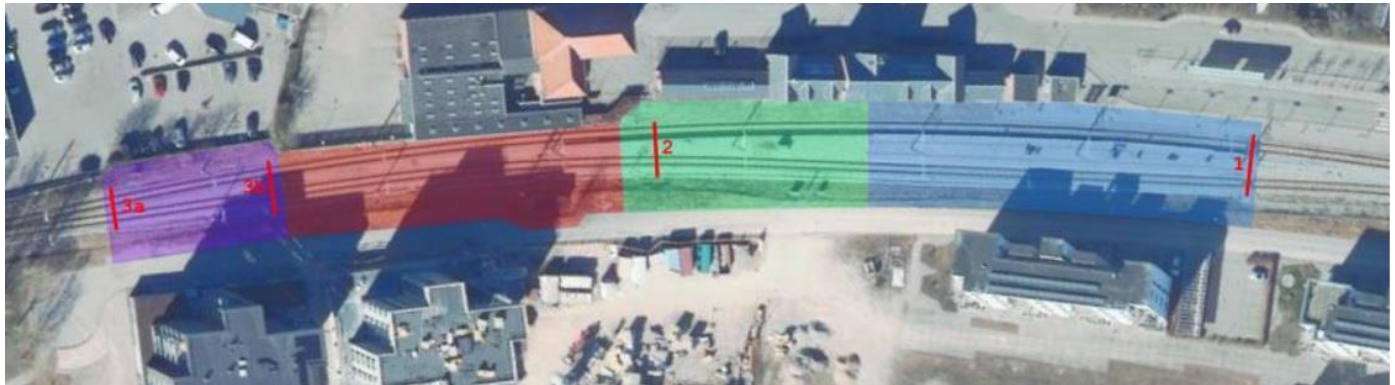
**Økonomi:**

COWI anslår at etableringen af en ny overgang, med trapper og ramper i hver side og flytning af signalanlæg vil koste cirka 10 mio. kr. (inkl. 50 % korrektionstillæg)

<p><b>Projekt:</b></p> <p>7. Torveområde ved Grenaa Station (Foreslået)</p>	<p><b>Revisionsdato:</b></p> <p>21-03-2023</p>	
---	--	---

**Baggrund:**

I budgetaftalen 2022 - 2025 blev der afsat 0,17 mio. kr. til at undersøge overgange over letbanen i Grenaa. COWI udførte undersøgelsen, og har lavet en rapport kaldet ” Nye krydsningsmuligheder ved Grenaa Station” fra december 2022. Nærværende projekt er taget fra rapporten.



COWI har udarbejdet ovenstående kort, som viser mulige torveområder på stationsområdet i Grenaa.

Nærværende projektforslag omhandler torveområde i grøn og blå zone på ovenstående kort, hvor der bliver så fri bevægelighed for fodgængere og cyklister hen over stationsområdet, hvormed Letbanen ikke længere er en barriere. De eksisterende spor med skærver ombygges til rillespor indstøbt i en betonkonstruktion. Perronkanter anlægges kun der, hvor behovet er til stede dvs. ved selve stationen, da den 30 cm høje kant udgør en barriere for den krydsende trafik. På grund af niveauforskellen til Åbyen skal der etableres trapper og ramper dertil langs arealet.

Løsningen kræver at letbanekørslen ændres fra Jernbaneloven til Færdselsloven på arealet, så der kan køres på sigt frem for på signal.

**Formål:**

Etablering af et torveområde vil tjene fire hovedformål:


- Det vil give en markant forbedret forbindelse mellem det sydlige Grenaa og Midtbyen.
- Det vil øge integrationen mellem Åbyen og Midtbyen markant
- Det vil øge tilgængeligheden til Trafikknudepunktet og Letbanen maksimalt
- Det vil give stationsområdet i Grenaa et markant æstetisk løft

**Status:**

Forvaltningen har ikke tidligere lavet anlæggsforslag til projektet.

**Økonomi:**

COWI anslår at etableringen af et torveområde i grøn og blå zone vil koste cirka 50,7 mio. kr. (inkl. 50 % korrektionstillæg)

<p><b>Projekt:</b></p> <p>8. Torveområde på hele stationsområdet i Grenaa (Foreslået)</p>	<p><b>Revisionsdato:</b></p> <p>21-03-2023</p>	
---	--	--

**Baggrund:**

I budgetaftalen 2022 - 2025 blev der afsat 0,17 mio. kr. til at undersøge overgange over letbanen i Grenaa. COWI udførte undersøgelsen, og har lavet en rapport kaldet ” Nye krydsningsmuligheder ved Grenaa Station” fra december 2022. Nærværende projekt er taget fra rapporten.



COWI har udarbejdet ovenstående kort, som viser mulige torveområder på stationsområdet i Grenaa.

Nærværende projektforslag omhandler torveområde i grøn, blå og lilla zone på ovenstående kort, hvor der bliver så fri bevægelighed for fodgængere og cyklister hen over stationsområdet, hvormed Letbanen ikke længere er en barriere. Som det fremgår i COWIs rapport, er det ikke hensigtsmæssigt at lave torveområde i rød zone, da fodgængere og cyklister ikke kan komme ud til siden mod nord, når der kommer letbanetog.

De eksisterende spor med skærver ombygges til rillespor indstøbt i en betonkonstruktion. Perronkanter anlægges kun der, hvor behovet er til stede dvs. ved selve stationen, da den 30 cm høje kant udgør en barriere for den krydsende trafik. På grund af niveauforskellen til Åbyen skal der etableres trapper og ramper dertil langs arealet.

Løsningen kræver at letbanekørslen ændres fra Jernbaneloven til Færdselsloven på arealet, så der kan køres på sigt frem for på signal.

**Formål:**

Etablering af et torveområde vil tjene fire hovedformål:

- Det vil give maksimalt forbedret forbindelse mellem det sydlige Grenaa og Midtbyen.
- Det vil give maksimal integration mellem Åbyen og Midtbyen
- Det vil øge tilgængeligheden til Trafikknudepunktet og Letbanen maksimalt
- Det vil give stationsområdet i Grenaa et markant æstetisk løft

**Status:**


Forvaltningen har ikke tidligere lavet anlæggsforslag til projektet.

**Økonomi:**

COWI anslår at etableringen af et torveområde i grøn, blå og lilla zone vil koste cirka 60 mio. kr. (inkl. 50 % korrektionstillæg)

## Gennemførte projekter

På de følgende sider fremgår historikken af gennemførte letbaneprojekter i Norddjurs Kommune.

<b>Projekt:</b>  Grenaa Station ventefaciliteter (Udført)	<b>Revisionsdato:</b>  23-05-19	
---	---------------------------------------	---

### Baggrund:

Norddjurs Kommune har forbedret toilet- og ventefaciliteterne på Grenaa Station for at gøre det attraktivt at bruge letbanen fra Grenaa mod Aarhus.

Norddjurs Kommune har etableret et opvarmet venterum på 20 m<sup>2</sup> og de eksisterende toiletfaciliteter er blevet renoveret.

### Formål:

Formålet er at give bedre forhold for pendlere, som benytter stationen.

### Status:


Projektet er gennemført indenfor den afsatte økonomi og tidsfrist.



### Økonomi:

Den samlede pris for renovering og nybygning har været 0,750 mio. kr.

Midlerne til denne opgave blev frigivet af kommunalbestyrelsen den 10.10.2017

<b>Projekt:</b>  Ny station i Hessel (Udført)	<b>Revisionsdato:</b>  23-05-2019	
---	---	---

### Baggrund:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. september 2017 at frigive anlægsmidler til etablering af Hessel Station. Hessel Station giver god tilgængelighed for pendlere og rejsende fra et større område og kan give en god betjening af en række nærliggende virksomheder og boligområder med kollektiv trafik. Der er let adgang fra Århusvej til Hesselstation for biler, cykler, fodgængere og buspassagerer.

Norddjurs Kommune har etableret gode parkeringsforhold med nem tilgængelighed for både biler og cykler, og der indrettet læskure, toilet og aflåst cykelparkering.

Den overordnede vision for letbanen er at få skabt et mere effektivt kollektivt trafiknet, som øger den kollektive trafiks andel af persontrafikken i Østjylland.

### Formål:

Stationen vil primært servicere boligområderne og erhvervsområdet i det sydlige Grenaa og dermed gøre pendlerlivet nemmere og mere attraktivt for borgere, der skal til og fra Grenaa. Stationen giver også bedre adgang for besøgende til blandt andet strand, skov, campingplads og de mange sommerhuse i Grenaa Syd.

### Status:

Projektet er afleveret.




### Økonomi:

Den 12. september 2017 gav Kommunalbestyrelsen en udgiftsbevilling på 7,4 mio. kr.

Norddjurs Kommune har fået tilsagn fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om 1,3 mio. fra pulje til "Kollektiv trafik i yderområder" til støtte til faciliteter på Hessel Station, som skal gøre den attraktiv at benytte.

Projektet er gennemført indenfor de afsatte økonomiske rammer.

<b>Projekt:</b>  Trustrup Station (Udført)	<b>Revisionsdato:</b>  23-05-2019	
--	---	--

**Baggrund:**

Trustrup Station er især vigtig for Trustrups muligheder for bosætning. Derfor er der gennemført en omfattende renovering af stationen, for at forbedre forholdene for de rejsende. Ikke mindst for at forbedre mulighederne for at kombinere transportmidler på sin rejse.

Der er gennemført en totalrenovering af det gamle ventehus, hvori der indrettes venterum, toilet med videre.

**Formål:**

Formålet er at give bedre forhold for pendlere til og fra stationen.

Projektet blev sat i gang for at gøre det nemmere at kombinere transportformerne, og derved at øge brugen af letbanen.


**Status:**

Projektet er udført. Trustrup Station er opgraderet og renoveret med opvarmet venterum med toilet, indendørs cykelparkering, som på sigt kan aflåses, opladningsmulighed for elcykler, luftpumpe, udendørs overdækket cykelparkering, ny brostensbelægning, p-pendlerplads med handicapparkeringsplads med fast belægning og direkte adgang til perron. Ventehuset er taget i brug igen efter Grenaaanens åbning den 30. april 2019.



**Økonomi:**

Projektets samlede anlægssum er 935.000 kr., som blev afsat i budget 2015 som ekstra anlægsmidler. Midlerne er brugt og projektet afsluttet.

<p><b>Projekt:</b></p> <p>Forbedrede p-pladser og lys, Trustrup Station (Udført)</p>	<p><b>Revisionsdato:</b></p> <p>16-03-2023</p>	
--	--	---

**Baggrund:**

Umiddelbart øst for stationsbygningen i Trustrup ligger et areal med grusparkeringsplads, som Norddjurs Kommune overtog fra DSB i 2019. Beliggenheden ved stationen og den eksisterende grusparkering gjorde det til det ideelle sted at udbygge pendlerfaciliteterne ved letbanestationen i Trustrup. De eksisterende parkeringsmuligheder ved stationen blev med opgraderet med 280 m<sup>2</sup> asfalterede og oplyste parkeringspladser i 2021.

**Formål:**


Formålet er at udbygge og forbedre parkeringsmulighederne på Trustrup Station, så det bliver mere attraktivt at skifte fra bil til letbanen.

**Status:**

Projektet blev udført i 2021.

**Økonomi:**

Projektet er etableret inden for den afsatte økonomi.

<b>Projekt:</b>  Aflåst cykelparkering på letbanestationerne i Norddjurs (Udført)	<b>Revisionsdato:</b>  16-03-2023	
---	---	--

**Baggrund:**

Norddjurs Kommune vil gøre en indsats for at styrke væksten af passagerer på Letbanen. Derfor planlægger Norddjurs Kommune en række tiltag, der skal forbedre forholdene for de rejsende på kommunens letbanestationer, herunder mulighederne for at kombinere transportformerne for de enkelte rejsende.

**Formål:**

Det skal være mere trygt at parkere sin cykel på letbanestationerne og kombinere cyklen med letbane.

**Status:**

Projektet er gennemført i efteråret 2022.


På billederne ses aflåst cykelparkering fra Hessel, Grenaa og Trustrup stationer (fra venstre mod højre)



**Økonomi:**

Projektet er gennemført inden for en budgetramme på 0,7 mio. kr., inkl. 0,34 mio. kr. i støtte fra Trafikstyrelsen, 0,15 mio. kr. Midttrafik samt 0,21 mio. kr. fra Mobilitetsinitiativer fra budgetaftalerne i Norddjurs Kommune fra 2021 - 2024 og 2022 - 2025.



<p><b>Projekt:</b></p> <p>Pendlerbus til Auning (Udført)</p>	<p><b>Revisionsdato:</b></p> <p>16-03-2023</p>	
--	--	---

**Baggrund:**

I Djurs Mobilitetsstrategi beskrives hurtige direkte busser mellem de store byer på Djursland "letbane på gummihjul", som skal skabe mere sammenhæng på Djursland og i den kollektive trafik. Pendlerbus til Auning er et eksempel på letbane på gummihjul mellem trafikknudepunkterne i Auning og Hornslet.

**Formål:**

Pendlerbussen skulle primært sørge for at skabe halvtimesdrift og mere direkte forbindelse mellem Auning og Hornslet. Dette blev gjort ved at indsætte en ekstra bus i myldretiden, som supplerede den regionale rute 319. Pendlerbussen kørte direkte mellem Auning og Hornslet uden at køre via Mørke, som rute 319 tidligere gjorde.

**Status:**

Projektet er gennemført fra sommeren 2020 til sommeren 2022, og projektet gav halvtimesdrift i myldretiden på rute 319. Efter projektets afslutning er Norddjurs Kommunes finansiering af rute 319 fortsat, så der per april 2023 er halvtimesdrift i myldretiden på rute 319. Projektet blev hæmmet af covid-19 i det meste af projektperioden. Efterfølgende har høje brændstofpriser betydet regionale besparelser på busdriften i 2023, som gør at Region Midtjylland fjerner deres finansiering på rute 319 fra sommeren 2023. Herefter vil der kun være timesdrift i myldretiden, finansieret af Norddjurs Kommune.

**Økonomi:**

Projektets samlede udgifter er på 2 mio. kr. Der er givet tilsagn om 1 mio. kr. af fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens Kollektiv trafik i yderområder, som blev fordelt over projektperioden på 2 år. Der blev afsat kommunale midler til ruten i budget 2020 - 2024.