

Prioritering af letbaneprojekterne

13/19557 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har siden 2015 besluttet at gennemføre en række letbaneprojekter, som skal understøtte brugen af letbanen i Norddjurs Kommune. Forvaltningen orienterer i nærværende sag om status på letbaneprojekterne, og de kommende års letbaneprojekter skal prioriteres.

Forvaltningen har i vedlagte status foreslået otte letbaneprojekter med følgende prioritering:

1. Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen
2. Flytning af natopstilling af letbanetog i Grenaa
3. Etablering af letbanekrydsning ved Trustrup Station
4. Forbedrede parkeringsforhold ved Hessel Station
5. Ny letbaneovergang ved den vestlige ende af Grenaa Station
6. Ny letbaneovergang ved Netto/Schmidthuset i Grenaa
7. Torveområde ved Grenaa Station
8. Torveområde på hele stationsområdet i Grenaa.

Baggrund

Som følge af økonomiske udfordringer i 2018 blev der indført et anlægsstop for letbaneprojekter. Hessel Station blev anlagt og afleveret i 2019, men øvrige letbaneprojekter blev sat på pause.

Sidenhen har Kommunalbestyrelsen afsat budget til to anlægsprojekter og to undersøgelser:

- forbedret bilparkering på Trustrup Station i 2021
- aflåst cykelparkering på Hessel, Trustrup og Grenaa Station i 2022.
- undersøgelser af letbaneovergange i Grenaa og Trustrup i 2022. Resultaterne fra begge undersøgelser indgår i vedlagte statusdokument.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Letbanen er rygraden af den kollektive trafik på Djursland, og busruterne på det meste af Djursland er derfor koordineret med Letbanen. Dette var en af hovedpointerne i Djurs Mobilitetsstrategi fra

2016, som blev ført ud i livet med Kollektiv Trafikplan Djursland 2020. Letbanen har stor betydning for Norddjurs Kommunes muligheder for at tiltrække tilflyttere og arbejdskraft.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen forventer, at de foreslåede letbaneprojekter vil have følgende udgifter:

Prioritet	Projekt	Anlægsoverslag
1	Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen	0,6 mio. kr.
2	Flytning af natopstilling af letbanetog i Grenaa	3,5 mio. kr.
3	Etablering af letbanekrydsning ved Trustrup Station	5 mio. kr.
4	Forbedrede parkeringsforhold ved Hessel Station	0,3 mio. kr.
5	Ny letbaneovergang ved den vestlige ende af Grenaa Station	8 mio. kr.
6	Ny letbaneovergang ved Netto/Schmidthuset i Grenaa	10 mio. kr.
7	Torveområde ved Grenaa Station	50,7 mio. kr.
8	Torveområde på hele stationsområdet i Grenaa	60 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at der udarbejdes anlægsoverslag til nedenstående fire projekter, som vil kræve følgende finansiering i 2024 og overslagsårene:

(Mio. kr. i 2024-priser)	2024	2025	2026	2027
Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen	0,600	0,000	0,000	0,000
Flytning af natopstilling af letbanetog i Grenaa	1,400	2,100	0,000	0,000
Etablering af letbanekrydsning ved Trustrup Station	0,000	1,500	3,500	0,000
Forbedrede parkeringsforhold ved Hessel Station	0,300	0,000	0,000	0,000
I alt	2,300	3,600	3,500	0,000

Lovgrundlag

Letbanekørslen på L1 på Djursland følger Jernbaneloven, dermed køres der på signal. Hvis Norddjurs Kommune vil etablere overgange/torveområde ved stationerne, uden der skal etableres elektronisk varsling og bomme ved overgangene, skal letbanekørslen disse steder ændres til at følge Færdselsloven, så der køres på sigt. Trafikstyrelsen skal godkende sådanne ændringer.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. forslag til prioriteringsliste over letbaneprojekter godkendes
2. forvaltningen udarbejder anlægssforslag til budget 2024 - 2027.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-04-2023

Godkendt.

Bilag:

1 - 3452439 Åben Orientering om letbaneprojekterne april 2023 (40528/23) (H)