

Forslag til ændring af kollektiv trafik i Grenaa

24/2265 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Som beskrevet i råderumskataloget 2024 skal der gennemføres en tilpasning af den kommunale kollektive trafik. På Miljø- og Teknikudvalgs mødet den 27. maj 2024 blev denne indsats prioriteret, og indsatsen indgår som en del af budget 2025.

I nærværende sag skal der tages stilling til om telebybussen i Grenaa skal nedlægges og flextur-byzonen i Grenaa skal ophæves. Begge tiltag foreslås gennemført med virkning medio august 2025.

Baggrund

Flexture i Grenaa har siden Flextur blev etableret været kritiseret for at være for dyr. Kritikken er blandt andet blevet fremført ved borgermøder, se vedlagte Artikel i Din Avis fra den 28. september 2023. Ældrerådets formand Gitte Eilersen skrev til Midttrafik og Norddjurs Kommune den 9. juni 2024, at Ældrerådet ønsker at opfordre Norddjurs Kommune til oprette yderligere flextur-knudepunkter og samtidig fjerne minimumsbeløbet for kørsel i Grenaa - Flextur-byzonen. Endelig har der været kritik af priserne på Norddjurs Kommunes Facebook. I kritikken har der været enighed om, at mindsteprisen på 114 kr. pr. passager indenfor byzonen var undergravende for anvendelse af Flextur.

Ved det seneste dialogmøde i Kollektiv trafikråd den 28. oktober 2024 udtrykte rådet utilfredshed med Flextur-byzonen i Grenaa. Det Kollektive Trafikråd udtrykte ønske om flere Flextur-knudepunkter i Grenaa og ophævelse af Flextur-byzonen.

Bybussystemet i Grenaa består af både ordinære busser i rutedrift og en telebybus, der kører mellem morgen- og eftermiddagsmyldretiderne. De ordinære bybusser i Grenaa kører på faste ruter og tidspunkter. Telebybussen kører i hverdagene, når de ordinære bybusser holder pause. Når telebybussen kører, kan passagerer bestille kørsel til specifikke stoppesteder. For at benytte telebybussen, skal man bestille kørsel senest 35 minutter før ønsket afhentning. Telebybussen kan

benyttes til samme takst som de ordinære bybusser, hvilket betyder, at periodekort og rejsekort også kan anvendes, se vedlagte information om telebybussen.

Det har vist sig, at telebybussen ikke har en tilfredsstillende belægning og kendskabet til ordningen er samtidig mangelfuld. Midttrafik har ved en tælling estimeret det årlige antal passagerer til at være ca. 9.300 hvilket svarer til ca. 35 daglige passagerer. Telebybussen koster årligt ca. 1 mio. kr. og er derfor et forholdsvis dyrt transporttilbud for de forholdsvis få passagerer.

I forbindelse med mulighederne for gentænkning af den kollektive trafik fremlagde forvaltningen den 27. maj 2024 forslag om at nedlægge telebybussen i Grenaa og erstatte den med et forbedret flextur tilbud.

Der er allerede etableret seks knudepunkter i Grenaa, hvor man kan bestille flextur til og fra til reduceret pris. Derudover vil der blive etableret fem flexknudepunkter efter nedlæggelsen af telebybussen. Med en jævn fordeling af knudepunkter ville der være en maksimal afstand på ca. 350 meter i luftlinje til nærmeste knudepunkt. En sådan fordeling er dog ikke hensigtsmæssig eller realistisk. I udpegningen af knudepunkter vil borgernes tilgængelighed til sundhedsfaciliteter og maksimale gangafstande til nærmeste knudepunkt blive prioriteret højt.

Forvaltningen foreslår en placering af Flextur-knudepunkter i andet dagsordenspunkt på denne dagsorden.

Priseksempler for kørsel i Grenaa før og efter ændringen:

	Fra	Til	Pris
I dag med telebybus	Fuglevænget	Sundhedscenteret	24 kr.
I dag med Flextur	Fuglevænget	Sundhedscenteret	114 kr.
Efter omlægning Flextur	Fuglevænget (ikke Flexknudepunkt)	Sundhedscenteret (Flexknudepunkt)	25 kr.
Efter omlægning Flextur	Fuglevænget (ikke Flexknudepunkt)	Korsgade (ikke Flexknudepunkt)	39 kr.

Flexitur kan bruges alle ugens dage kl. 6.00 - 24.00. Der er derfor en væsentlig serviceforbedring i forhold til fleksibilitet og den nuværende ordning med telebybussen.

Kollektiv Trafikråd i Norddjurs Kommune fungerer som et dialogforum mellem foreninger, interessegrupper, institutioner og kommunen - herunder Ældrerådet og Handicaprådet. Rådet rådgiver politikerne om kollektiv trafik og består af medlemmer fra forskellige foreninger og organisationer i kommunen. Dette sikrer, at borgernes interesser og bekymringer afspejles. Rådet styrker samarbejdet og informationsudvekslingen mellem parterne.

Forvaltningen afholdt den 14. januar et møde med Kollektiv Trafikråd, hvor nærværende forslag blev drøftet. Rådet stillede sig positivt overfor forslaget og tilslutter sig ændringerne.

Sagen er blevet forelagt formændene i Kollektiv trafikråd, Ældrerådet og Handicaprådet. Formændene tilslutter sig forslaget. Ældrerådet har desuden taget sagen op på deres ordinære møde den 7. marts 2025. Se vedlagte høringssvar.

Norddjurs Kommune kan inden for gældende kontrakt på bybussen reducere kørslen med 50 %, som svarer til, at telebybussen nedlægges og den normale bybuskørsel fastholdes i myldretiden og lørdage. Ændringen kan ske med varsel af tre måneder fra den 1. i en måned. Norddjurs Kommune vil skulle betale bod i 12 måneder efter gennemførelsen af den reducerede kørsel.

Forvaltningen foreslår, at tiltagene sættes i værk med virkning fra medio august 2025.

Option

I perioden fra primo juli til medio august har der de seneste år været gratis bybus - herunder telebybus - i Grenaa af hensyn til turister og virksomheder i byen. Denne ordning vil kunne bibeholdes, men vil have en omkostning, der skal forhandles med vognmanden i forbindelse med en eventuel bodsberegning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Gentænkning af kollektiv trafik er beskrevet i budgetaftalen 2024 - 2027 og det seneste råderumskatalog. Der er også sammenhæng til Djurs Mobilitetsstrategi og Klimaplanen.

Økonomiske konsekvenser

I nedenstående tabel ses forslaget økonomiske konsekvenser, hvor besparelser er vist med minus, og merudgifter er vist med plus.

Norddjurs Kommune kan inden for gældende kontrakt på bybussen reducere kørslen med 50 %, som svarer til, at telebybussen nedlægges. Ændringen kan ske fra sommer 2025, hvor der vil være bod frem til sommer 2026.

Der skabes et økonomisk råderum ved nedlæggelse af telebybussen. En del af dette bruges til at finansiere billigere flextrafik i Grenaa ved at nedlægge flextur-byzonen. Dog vil der være tale om nettobesparelse hen over fire år.

Driftsændringer (mio. kr.)	2025	2026	2027	2028
Nedlægge telebybus i Grenaa	-0,320	-0,820	-1,000	-1,000
Øget Flextur i Grenaa	+0,275	+0,550	+0,550	+0,550
Rest-råderum (besparelse)	-0,045	-0,270	-0,450	-0,450

Rest-råderummet er en del af den krævede besparelse ved gentænkning af den kollektive trafik, som fremgår af Råderumskataloget 2024, se vedlagte uddrag.

Hvis der er ønske om at fastholde den gratis bybus fra primo juli til medio august, vil dette medføre en ekstraudgift, som først kan bestemmes efter forhandling med vognmanden. Udgiften forventes dog at kunne holdes indenfor det opnåede råderum. Det er dog en udfordring i forhold til at nå den krævede besparelse, som fremgår af råderumskataloget fra 2024.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at udvalget drøfter, om

1. telebybussen i Grenaa skal nedlægges i 2025.
2. flextur-byzonen skal nedlægges i 2025, så flextrafik bliver billigere i Grenaa.
3. den gratis bybus i højsæsonen skal fastholdes efter medio august 2025.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Ad. 1. Tilrådt.

Ad. 2. Tilrådt.

Ad. 3. Tilrådt.

Bilag:

1 - 3750614	Åben	Artikel i Din Avis 28. sep. 2023	(29483/25)	(H)
2 - 3750619	Åben	Grenaa Telebybus	(29488/25)	(H)
3 - 3666127	Åben	Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024	(88307/24)	(H)
4 - 3752895	Åben	Uddrag af råderumskataloget 2024 (kollektiv trafik)	(31244/25)	(H)
5 - 3757974	Åben	Høringssvar Kollektivt Trafikråd	(34837/25)	(H)
6 - 3757965	Åben	Høring Ældrerådet	(34830/25)	(H)
7 - 3757984	Åben	Høring Handicapråd	(34844/25)	(H)