

From: Anne Chaption
Sent: Thu, 6 Mar 2025 15:28:21 +0100
To: Mads Holm-Petersen
Cc: Gitte Eilersen
Subject: VS: Dagsordenspunkt: KLADDE MADS Pilotprojekt med befordring af skoleelever
Attachments: image001.gif, Punkt_1_KLADDE MADS Pilotprojekt med b_05-03-2025 09-53-12.DOCX, _21687-25_v1_Gentænkning skolebus bilag.PPTX, _88307-24_v1_Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024.pdf.PDF

Hej Mads

Ældrerådet har følgende bemærkninger til det vedhæftede: Ældrerådet mener, at det er en fordel, at der ikke kører tomme busser rundt, men der skal være et opmærksomhedspunkt på, at ældre borgere også bruger skolebusserne. Det vil derfor være en serviceforringelse for dem.

Med venlig hilsen
Anne Chaption
Specialist
Velfærdssekretariatet
Norddjurs Kommune

E-mail: anc@norddjurs.dk
Telefon:
Mobil: +4524672455



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Læs om hvordan Norddjurs Kommune behandler dine personoplysninger: <https://norddjurs.dk/Oplysningspligt>

Fra: Birgitte Eilersen <GitteEilersen@live.dk>
Sendt: 5. marts 2025 12:23
Til: Anne Chaption <anc@norddjurs.dk>
Emne: Fwd: Dagsordenspunkt: KLADDE MADS Pilotprojekt med befordring af skoleelever

Sendt fra min iPhone

Start på videresendt besked:

Fra: Mads Holm-Petersen <MHP@norddjurs.dk>

Dato: 5. marts 2025 kl. 09.58.12 CET

Til: gitteilersen@live.dk, jensholst@mail.tele.dk, hp@videndjurs.dk

Emne: Dagsordenspunkt: KLADDE MADS Pilotprojekt med befordring af skoleelever

Hej Henrik, Gitte og Jens

Jeg vil forsøge ikke at gøre det til en dårlig vane. Men jeg vil meget gerne høre jeres holdninger til vedlagte sag.

Sagen skal på Miljø- og Teknikudvalget den 24. marts. Jeg vil derfor igen sætte stor pris på et hurtigt svar 😊

Med venlig hilsen

Mads Holm-Petersen

Souschef

Vej og Ejendom

Norddjurs Kommune

E-mail: MHP@NORDDJURS.DK

Mobil: +4520751520

Læs om hvordan Norddjurs Kommune behandler dine personoplysninger: <https://norddjurs.dk/Oplysningspligt>



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

KLADDE MADS Pilotprojekt med befordring af skoleelever

24/2265 Åben Sag

Sagsgang

BUU, MTU

Sagsfremstilling

Som beskrevet i råderumskataloget 2024 skal der gennemføres en tilpasning af den kommunale kollektive trafik. På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 27. maj 2024 blev denne indsats prioriteret, og indsatsen indgår som en del af budget 2025. I denne sag skal der tages stilling til gentænkning af befordring af skoleelever.

Forvaltningen foreslår at igangsætte et pilotprojekt, der skal give indsigt og erfaringer til fremtidig skolebusplanlægning. Erfaringer og den nyeste data viser, at mange af skolebusserne kører med få eller ingen passagerer på en lang række afgange. Samtidig kører busserne ofte kører lange omveje efter enkelte elever. Se vedlagte analyse.

Derfor vil Miljø- og Teknikudvalget forsøge at tilrette kørslen efter en ny metode, så den er mere bæredygtig både økonomisk og klimamæssigt. Samtidig vil skoleeleverne få en tilsvarende eller bedre befordring i form af kortere transporttid, som giver rum for bedre trivsel og mere fritid.

Den nye metode indbefatter faste skolebusruter - typisk mellem småbyerne, hvor der bor flest børn. Samtidig vil elever, der bor i yderpunkter, blive transporteret i mindre køretøjer som minibusser eller taxier fra deres hjem og til centrale opsamlingssteder eller selve skolen.

Pilotprojekt med befordring

Den endelige udformning af elevbefordringen for hele kommunen er stadig på tegnebrættet, og vil i første omgang blive testet i et pilotprojekt.

I projektet omlægges tre ruter med lav belægning til to. Det er ruterne 11, 12 og 13, som kører til Søren Kanne-skolen afdeling Søndre og Toubro skolen. Data om disse kan ses i vedlagte analyse.

Pilotprojektet er tiltænkt at begynde i starten af skoleåret 2025-2026. I 2026-27 kan pilotprojektet udbygges. På baggrund af erfaringerne fra pilotprojektet, kan generelle ændringer på befordringen træde endeligt i kraft i ved starten af skoleåret 2027-28.

Inddragelse af Kollektiv Trafikråd:

Forvaltningen afholdt den 14. januar 2025 et møde med Kollektiv Trafikråd, hvor nærværende forslag blev drøftet. Rådet var positivt overfor forslaget og tilskynder ændringerne.

Inddragelse af bestyrelsen på Søren Kanne-skolen:

Den 22. januar 2025 deltog forvaltningen ved det ordinære møde i bestyrelsen for Søren Kanne-skolen. Her blev baggrunden og pilotprojektet fremlagt. Bestyrelsen var positive overfor tiltaget og kunne se fornuften i at forsøge at optimere befordringen.

De havde for nuværende ingen forbehold, men understregede at forvaltningen skal sikre god information og kommunikation til forældrene. Også til de familier, der har børn, som bruger skolebusserne, men som ikke bor i skoledistriktet og dermed ikke har ret til befordring til skolen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Gentænkning af kollektiv trafik er beskrevet i budgetaftalen 2024 - 2027 og det seneste råderumskatalog.

Økonomiske konsekvenser

Selve pilotprojektet har ingen økonomiske konsekvenser, men der er potentielt et stort råderum forbundet med på sigt at gentænke hele befordringen af skoleelever. I øjeblikket kører mange busser næsten tomme rundt, derfor vil det formodentligt kræve en mindre økonomi at levere det reelle befordringsbehov.

Driftsændringer	2025	2026	2027	2028
Reduktion på skolebus	0,000	-2,300	-4,600	-4,600
Alternativ befordring kørsel	0,000	+0,850	+1,700	+1,700
Råderum ved ændringer om skolebus	0,000	-1,450	-2,900	-2,900

Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at udvalget drøfter og kommer med bemærkninger til pilotprojektet.

Beslutning i Børne- og ungdomsudvalget den 20-02-2025

Børne- og Ungdomsudvalget ser positivt på forslaget til pilotprojektet og ønsker at blive orienteret om resultaterne efterfølgende.

Børne- og Ungdomsudvalget gør opmærksom på, at andre grupper benytter sig af skolebusserne f.eks. unge på ungdomsuddannelserne. Børne- og Ungdomsudvalget opfordrer Miljø- og Teknikudvalget til at afdække, om andre borgere kan benytte sig af ledige pladser i de mindre køretøjer.

05.03.2025 Forvaltningen bemærker

Her kommenteres på forslaget fra BUU

Indstilling

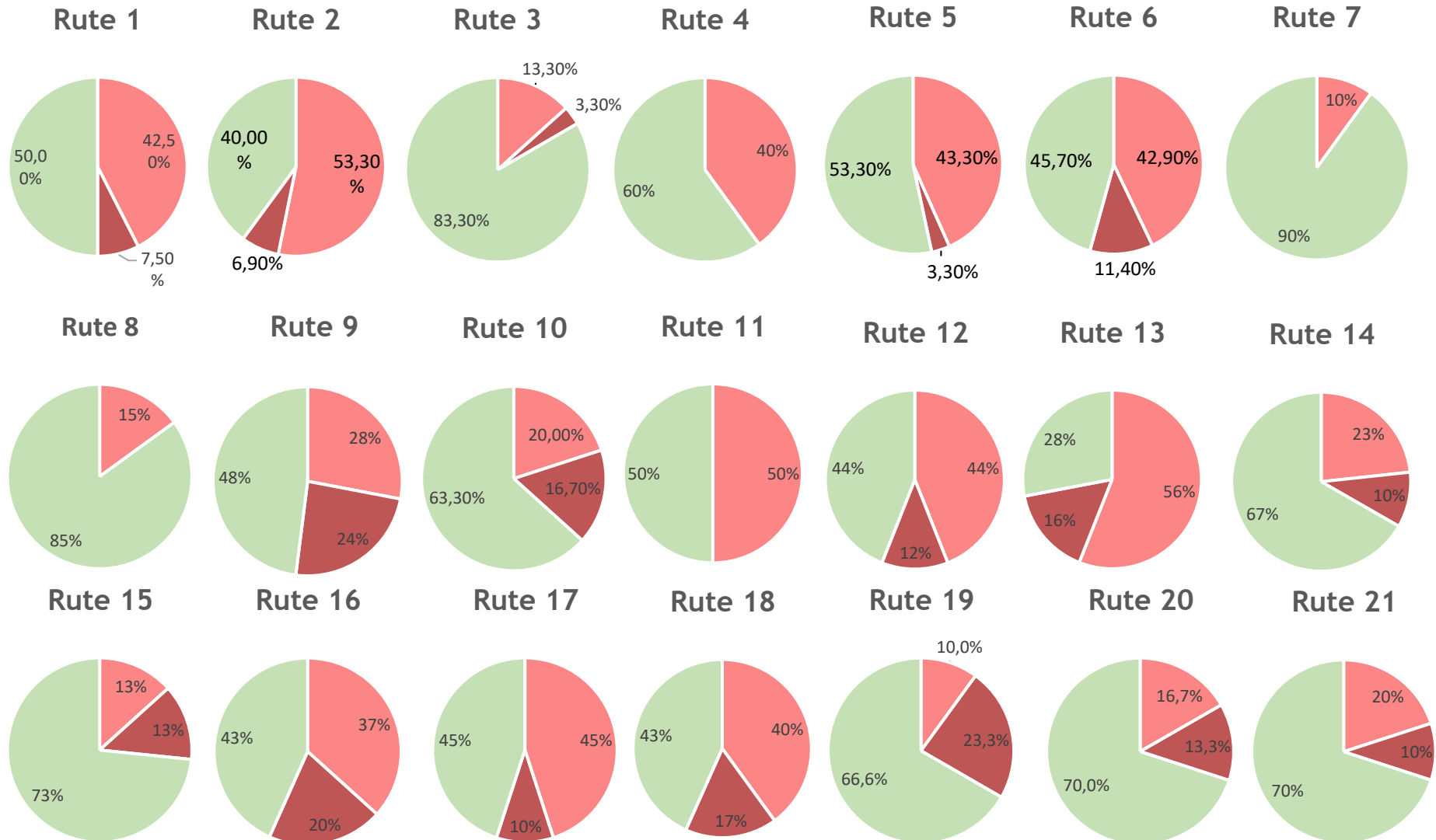
Vej- og ejendomschefen indstiller, at sagen sendes i høring i xx

Bilag:

1 - 3740242	Åben	Gentænkning skolebus bilag	(21687/25)	(H)
2 - 3666127	Åben	Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024.pdf	(88307/24)	(H)

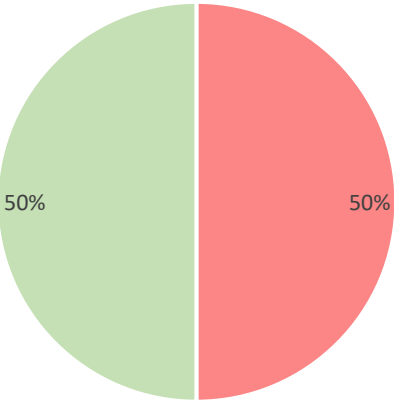
Data fra 2024: Overblik over brugen af skolebusserne

● = Over 5 passagerer ● = 5 passagerer eller færre. Befordring kunne derved ske i mindre køretøj end bus ● = Ingen passagerer

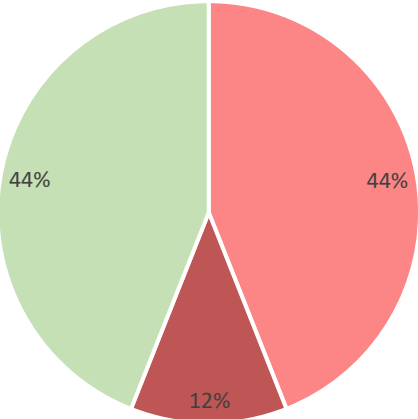


Data fra 2024: Overblik over tomme eller næsten tomme busser på rute 11, 12 og 13

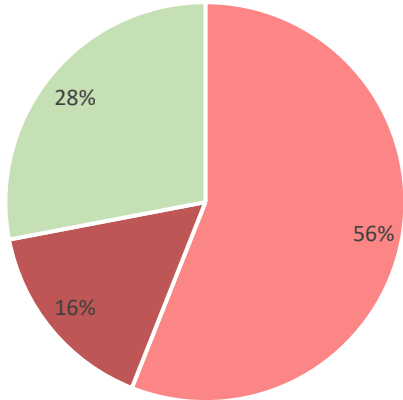
Rute 11



Rute 12



Rute 13



● = Over 5 passagerer
 ● = 5 passagerer eller færre. Befordring kunne derved ske i mindre køretøj end bus
 ● = Ingen passagerer

Rute 11	07:35	13:26	14:21	15:15
Man	5+	1	5	5+
Tir	5+	1	5+	1
Ons	5+	1	5+	4
Tor	5+	3	5+	2
Fre	5+	1	5+	2

Rute 12	06:46	12:45	13:45	14:40	15:37
Man	5+	0	5+	5+	1
Tir	5	1	5+	5+	0
Ons	5+	1	5+	4	2
Tor	5+	1	5	5+	3
Fre	0	2	5+	3	2

Rute 12	06:39	12:41	13:46	14:41	15:37
Man	5	0	5+	0	1
Tir	5+	2	5+	5+	1
Ons	5+	2	5+	4	0
Tor	5	0	2	5+	1
Fre	5	5+	4	2	1

Nuværende befordring skoleåret 2024-25:

Bus til Søren Kanne-
skolen afdeling søndre
og Toubro skolen

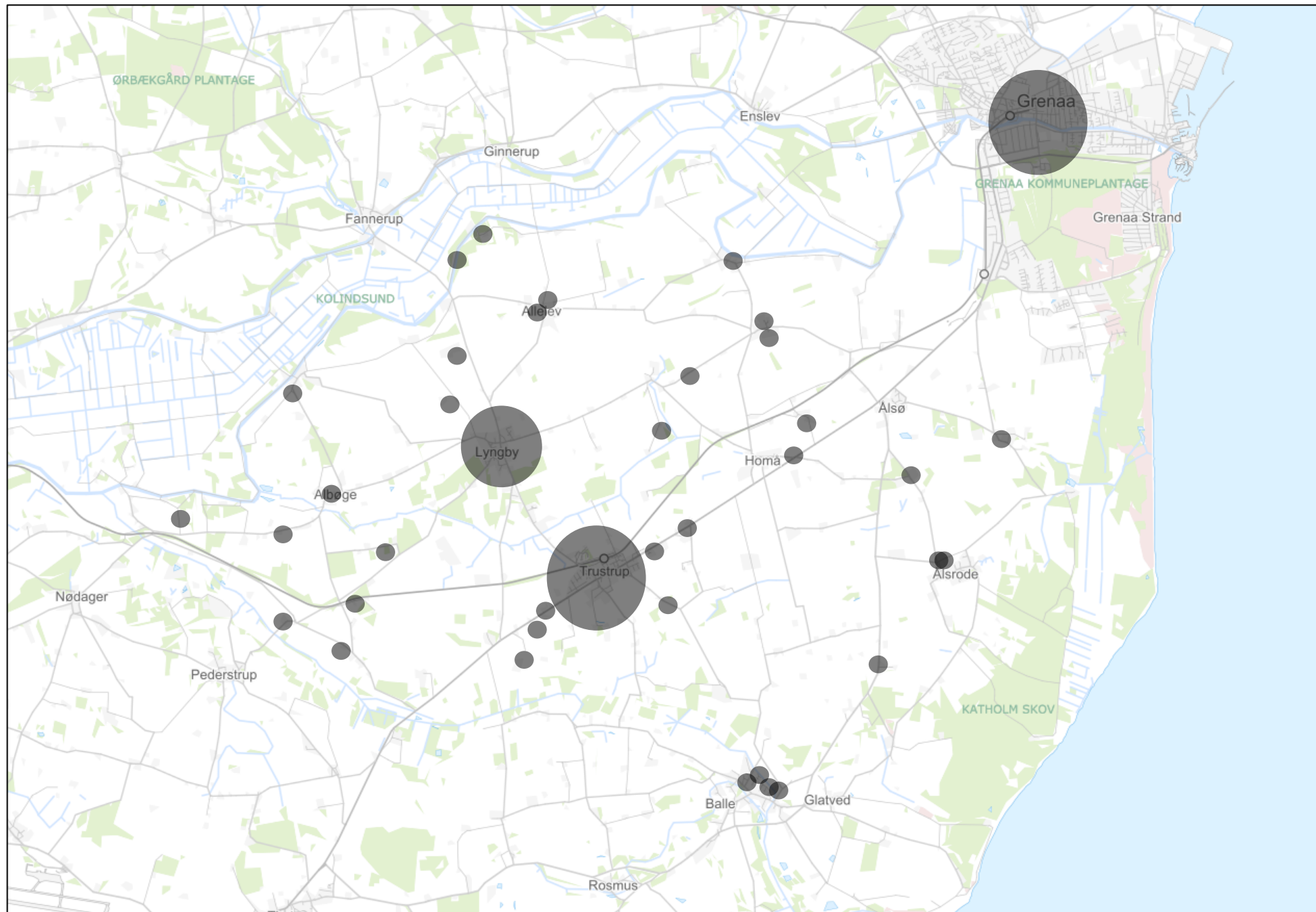
Grafikforklaring:

Farvede linjer:

Rute 11,
12 og 13
i 2024-25 køreplanen

Grå Cirkler:

Estimat af elever der
skal befordres. De små
cirkler svarer til én elev.



Reference: Rene Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk

Begreber indenfor mobilitet - (version 1.0 september 2024)

Dette notat indeholder definitionen af mobilitetsbegreber i en Norddjurs-kontekst.

1) Mobilitet

- a) **Definition af mobilitet:** Fra Djurs Mobilitetsstrategi: ”Mobilitet er at gøre det muligt og attraktivt at bevæge sig på en smart og fleksibel måde. Mobilitet er at tænke på tværs af transportformer, byplanlægning og hverdags gøremål.
- b) **Djurs Mobilitetsstrategi:** Udarbejdet af Syddjurs, Norddjurs, Region Midtjylland og Midttrafik i 2014 – 2016.
- c) **Fokus i strategien:** Udbygning af særligt statsvej rute 15, samt udnyttelse af letbanens etablering via nye stationer, trafikknudepunkter og tilpasning af busser.
- d) **Trafikknudepunkter:** I strategien er beskrevet 7 trafikknudepunkter på Djursland, herunder 3 i Norddjurs i Grenaa, Glesborg og Auning. Stationerne indrettes med gode skiftemuligheder mellem kollektiv mobilitet (letbane, bus) og individuel mobilitet (bil, cykel)
- e) **Opdatering af Djurs Mobilitetsstrategi 2024-2025:** Udføres som et tillæg med fokus på klima og erhverv med forventet politisk behandling i starten af 2025.

2) Kollektiv trafik

- a) **Højklasset kollektiv trafik:** Er en betegnelse for transportformer som letbane og BRT, som har højere komfort og større frekvens end almindelig kollektiv trafik.
- b) **Letbane:** Banesystem med lette eldrevne tog, der kører i eget tracé. Grenaabanen er lavet som letbane, hvor Linje 1 kører mellem Grenaa og Aarhus.
- c) **BRT (Bus Rapid Transit):** En mellemting mellem en bybus og et letbanetog kører med høj frekvens i egen bane. Der er planer om BRT i Randers og Aarhus.
- d) **Hovednettet:** Et net af hurtig direkte kørsel i høj frekvens mellem de større byer i Region Midtjylland. Ift. Norddjurs er der hovednet mellem Randers og Ørsted samt mellem Randers og Ryomgård (via Auning), samt mellem Ryomgård og Grenaa (via Glesborg), og letbanen mellem Grenaa og Aarhus via Hessel og Trustrup. Tanken er at passagerer til større byer som Randers og Aarhus bringes til hovednettet via lokalbusser, Flextrafik, samkørsel, cykel etc. ved trafikknudepunkter langs hovednettet.
- e) **Regionalbus:** Busruter mellem større byer/trafikknudepunkter på hovednettet, som kører længere afstande end lokalbus. F.eks. rute 122, 211, 212 og 214.
- f) **Lokalbus:** Busruter ofte på landet mellem mindre byer, som bringer passagerer til hovednettet af letbane og regionalbus via trafikknudepunkter. F.eks. rute 120, 213 og 352.

- g) **Bybus:** Bybussen i Grenaa kører 2 faste ruter i myldretiden morgen og eftermiddag i den nordlige del af Grenaa. Der er desuden en fast rute om lørdagen, men ingen fast rute om søndagen. I løbet af dagen på hverdage, kan man bestille bybussen, kaldet Telebybus.
- h) **Skolebus:** Gratis og åben buskørsel, som kun må køreplanlægges efter transportberettigede folkeskoleelever til deres distriktsskole. Norddjurs har 22 ruter til at betjene skolerne i Ørsted, Vivild, Allingåbro, Auning, Glesborg, Grenaa og Trustrup-Lyngby.
- i) **Flextur:** Taxikørsel man skal bestille, som kører fra adresse til adresse. Koster 7 kr. per km (min 38 kr.), medmindre det er til/fra Flextur-knudepunkt eller i Flextur-byzone.
- j) **Flextur-knudepunkt:** Flextur til og fra et knudepunkt koster kun 3 kr. per km (min 24 kr.) for de første 20 km. Norddjurs har 11 Flextur-knudepunkter i Ørsted, Allingåbro, Auning, Vivild, Fjellerup, Glesborg, Ørum i Grenaa (4 i Grenaa).
- k) **Flextur-byzone:** Flextur til og fra en Flextur-byzone koster 15 kr. per km (min. 110 kr.). Der er Flextur-byzone i den vestlige del af Grenaa, hvor der til gengæld er bybus, regionalbusser, letbane og 3 Flextur-knudepunkter ved sundhedshus, rådhus og bibliotek.
- l) **Plustur:** Taxikørsel man skal bestille, som kører mellem adresse og Plustur-knudepunkt. Det koster 3 kr. per km (min. 24 kr.) eller gyldig rejsehjemmel med kollektiv trafik. Plustur kan kun bestilles via rejseplanen.dk som kombination med regionalbus eller letbane på hovednettet. Norddjurs har 7 Plustur-knudepunkter på hovednettet i Ørsted, Auning, Glesborg, Ørum, Trustrup, Hessel og Grenaa.
- m) **Flexbus:** Nogle afgang på særligt lokalbusser er lavet som Flexbus (f.eks. 213 og 352). Det er taxikørsel, som man skal bestille. Man kan kun køre mellem de stoppesteder, som står i køreplanen for ruten. Der gælder almindelig bustakst, når man kører med Flexbus.

3) Udvalgte øvrige mobilitetsløsninger/tiltag

- a) **Digital samkørsel:** Apps som NaboGo og Ta' Med giver mulighed for borgere at tilbyde og finde samkørsler via deres smartphones. Norddjurs har formelt samarbejde med NaboGo, som betyder at NaboGo tilbyder ekstra økonomiske incitament for at borgere tilbyder andre lift, samt gør liftene billigere for passagerne.
- b) **Blafferstoppested:** Lavpraktisk spontan analog samkørsel, som fungerer ved at man etablerer blafferstoppestedsbænke i landsbyerne, så man kan hjælpe hinanden med kørsel lokalt. De findes endnu ikke i Norddjurs.
- c) **Aflåst cykelparkering:** For at gøre mere trygt at kombinere cykling med, har Norddjurs etableret aflåst cykelparkering fra Bikeep på letbanestationerne i Grenaa, Hessel og Trustrup. Det er gratis at bruge og fungerer med et hvilket som helst kort med chip i.
- d) **Delebil:** Der findes forskellige delebilsvirksomheder og foreninger i Danmark, som giver mulighed for at man i byen kan booke en bil efter behov. Byensbil.dk har tidligere været i Auning og Nørager, men der var ikke nok brugere til at det kunne løbe rundt.



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Reference: Rene Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk

Begreber indenfor mobilitet - (version 1.0 september 2024)

Dette notat indeholder definitionen af mobilitetsbegreber i en Norddjurs-kontekst.

1) Mobilitet

- a) **Definition af mobilitet:** Fra Djurs Mobilitetsstrategi: ”Mobilitet er at gøre det muligt og attraktivt at bevæge sig på en smart og fleksibel måde. Mobilitet er at tænke på tværs af transportformer, byplanlægning og hverdags gøremål.
- b) **Djurs Mobilitetsstrategi:** Udarbejdet af Syddjurs, Norddjurs, Region Midtjylland og Midttrafik i 2014 – 2016.
- c) **Fokus i strategien:** Udbygning af særligt statsvej rute 15, samt udnyttelse af letbanens etablering via nye stationer, trafikknudepunkter og tilpasning af busser.
- d) **Trafikknudepunkter:** I strategien er beskrevet 7 trafikknudepunkter på Djursland, herunder 3 i Norddjurs i Grenaa, Glesborg og Auning. Stationerne indrettes med gode skiftemuligheder mellem kollektiv mobilitet (letbane, bus) og individuel mobilitet (bil, cykel)
- e) **Opdatering af Djurs Mobilitetsstrategi 2024-2025:** Udføres som et tillæg med fokus på klima og erhverv med forventet politisk behandling i starten af 2025.

2) Kollektiv trafik

- a) **Højklasset kollektiv trafik:** Er en betegnelse for transportformer som letbane og BRT, som har højere komfort og større frekvens end almindelig kollektiv trafik.
- b) **Letbane:** Banesystem med lette eldrevne tog, der kører i eget tracé. Grenaabanen er lavet som letbane, hvor Linje 1 kører mellem Grenaa og Aarhus.
- c) **BRT (Bus Rapid Transit):** En mellemting mellem en bybus og et letbanetog kører med høj frekvens i egen bane. Der er planer om BRT i Randers og Aarhus.
- d) **Hovednettet:** Et net af hurtig direkte kørsel i høj frekvens mellem de større byer i Region Midtjylland. Ift. Norddjurs er der hovednet mellem Randers og Ørsted samt mellem Randers og Ryomgård (via Auning), samt mellem Ryomgård og Grenaa (via Glesborg), og letbanen mellem Grenaa og Aarhus via Hessel og Trustrup. Tanken er at passagerer til større byer som Randers og Aarhus bringes til hovednettet via lokalbusser, Flextrafik, samkørsel, cykel etc. ved trafikknudepunkter langs hovednettet.
- e) **Regionalbus:** Busruter mellem større byer/trafikknudepunkter på hovednettet, som kører længere afstande end lokalbus. F.eks. rute 122, 211, 212 og 214.
- f) **Lokalbus:** Busruter ofte på landet mellem mindre byer, som bringer passagerer til hovednettet af letbane og regionalbus via trafikknudepunkter. F.eks. rute 120, 213 og 352.

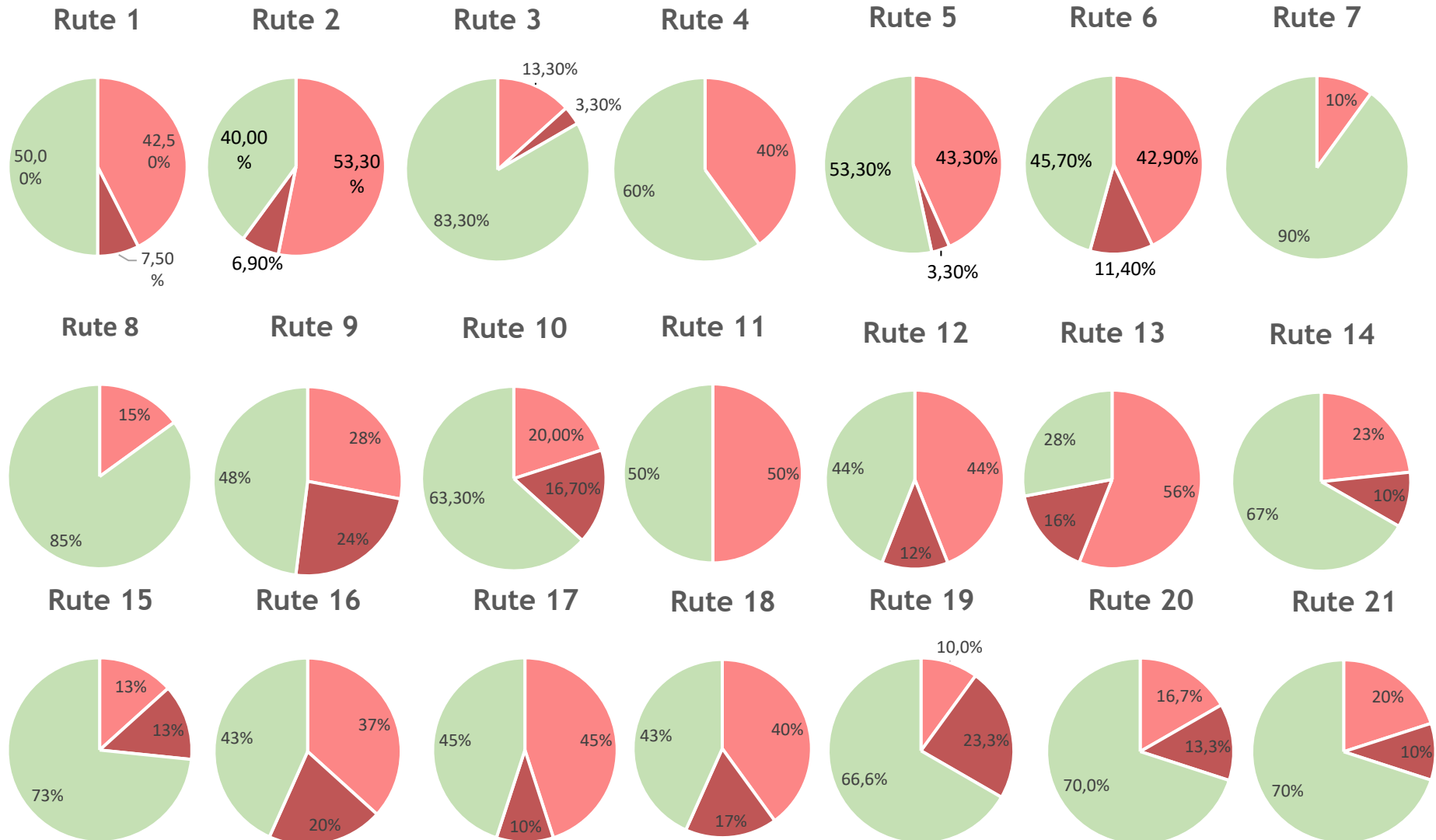
- g) **Bybus:** Bybussen i Grenaa kører 2 faste ruter i myldretiden morgen og eftermiddag i den nordlige del af Grenaa. Der er desuden en fast rute om lørdagen, men ingen fast rute om søndagen. I løbet af dagen på hverdage, kan man bestille bybussen, kaldet Telebybus.
- h) **Skolebus:** Gratis og åben buskørsel, som kun må køreplanlægges efter transportberettigede folkeskoleelever til deres distriktsskole. Norddjurs har 22 ruter til at betjene skolerne i Ørsted, Vivild, Allingåbro, Auning, Glesborg, Grenaa og Trustrup-Lyngby.
- i) **Flextur:** Taxikørsel man skal bestille, som kører fra adresse til adresse. Koster 7 kr. per km (min 38 kr.), medmindre det er til/fra Flextur-knudepunkt eller i Flextur-byzone.
- j) **Flextur-knudepunkt:** Flextur til og fra et knudepunkt koster kun 3 kr. per km (min 24 kr.) for de første 20 km. Norddjurs har 11 Flextur-knudepunkter i Ørsted, Allingåbro, Auning, Vivild, Fjellerup, Glesborg, Ørum i Grenaa (4 i Grenaa).
- k) **Flextur-byzone:** Flextur til og fra en Flextur-byzone koster 15 kr. per km (min. 110 kr.). Der er Flextur-byzone i den vestlige del af Grenaa, hvor der til gengæld er bybus, regionalbusser, letbane og 3 Flextur-knudepunkter ved sundhedshus, rådhus og bibliotek.
- l) **Plustur:** Taxikørsel man skal bestille, som kører mellem adresse og Plustur-knudepunkt. Det koster 3 kr. per km (min. 24 kr.) eller gyldig rejsehjemmel med kollektiv trafik. Plustur kan kun bestilles via rejseplanen.dk som kombination med regionalbus eller letbane på hovednettet. Norddjurs har 7 Plustur-knudepunkter på hovednettet i Ørsted, Auning, Glesborg, Ørum, Trustrup, Hessel og Grenaa.
- m) **Flexbus:** Nogle afgang på særligt lokalbusser er lavet som Flexbus (f.eks. 213 og 352). Det er taxikørsel, som man skal bestille. Man kan kun køre mellem de stoppesteder, som står i køreplanen for ruten. Der gælder almindelig bustakst, når man kører med Flexbus.

3) Udvalgte øvrige mobilitetsløsninger/tiltag

- a) **Digital samkørsel:** Apps som NaboGo og Ta' Med giver mulighed for borgere at tilbyde og finde samkørsler via deres smartphones. Norddjurs har formelt samarbejde med NaboGo, som betyder at NaboGo tilbyder ekstra økonomiske incitament for at borgere tilbyder andre lift, samt gør liftene billigere for passagerne.
- b) **Blafferstoppested:** Lavpraktisk spontan analog samkørsel, som fungerer ved at man etablerer blafferstoppestedsbænke i landsbyerne, så man kan hjælpe hinanden med kørsel lokalt. De findes endnu ikke i Norddjurs.
- c) **Aflåst cykelparkering:** For at gøre mere trygt at kombinere cykling med, har Norddjurs etableret aflåst cykelparkering fra Bikeep på letbanestationerne i Grenaa, Hessel og Trustrup. Det er gratis at bruge og fungerer med et hvilket som helst kort med chip i.
- d) **Delebil:** Der findes forskellige delebilsvirksomheder og foreninger i Danmark, som giver mulighed for at man i byen kan booke en bil efter behov. Byensbil.dk har tidligere været i Auning og Nørager, men der var ikke nok brugere til at det kunne løbe rundt.

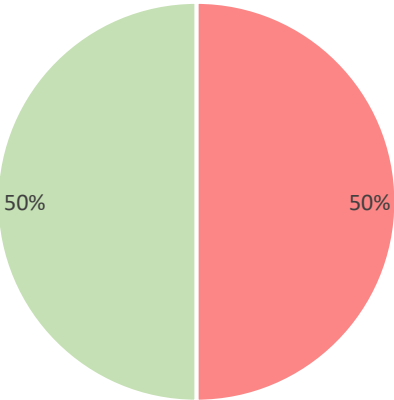
Data fra 2024: Overblik over brugen af skolebusserne

● = Over 5 passagerer ● = 5 passagerer eller færre. Befordring kunne derved ske i mindre køretøj end bus ● = Ingen passagerer

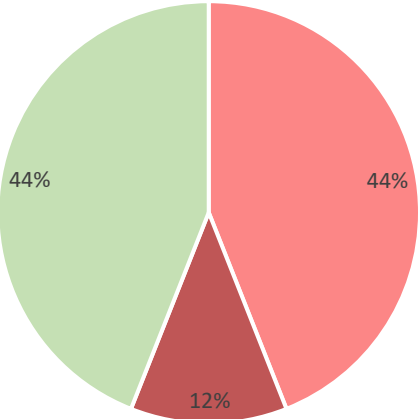


Data fra 2024: Overblik over tomme eller næsten tomme busser på rute 11, 12 og 13

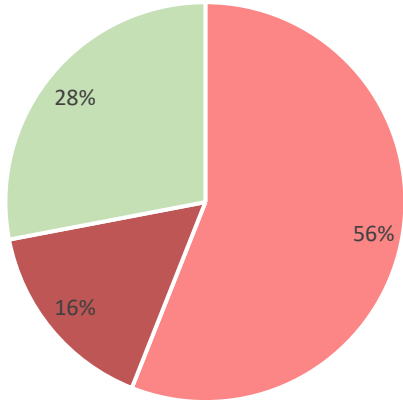
Rute 11



Rute 12



Rute 13



● = Over 5 passagerer
 ● = 5 passagerer eller færre. Befordring kunne derved ske i mindre køretøj end bus
 ● = Ingen passagerer

Rute 11	07:35	13:26	14:21	15:15
Man	5+	1	5	5+
Tir	5+	1	5+	1
Ons	5+	1	5+	4
Tor	5+	3	5+	2
Fre	5+	1	5+	2

Rute 12	06:46	12:45	13:45	14:40	15:37
Man	5+	0	5+	5+	1
Tir	5	1	5+	5+	0
Ons	5+	1	5+	4	2
Tor	5+	1	5	5+	3
Fre	0	2	5+	3	2

Rute 12	06:39	12:41	13:46	14:41	15:37
Man	5	0	5+	0	1
Tir	5+	2	5+	5+	1
Ons	5+	2	5+	4	0
Tor	5	0	2	5+	1
Fre	5	5+	4	2	1

Nuværende befordring skoleåret 2024-25:

Bus til Søren Kanne-
skolen afdeling søndre
og Toubro skolen

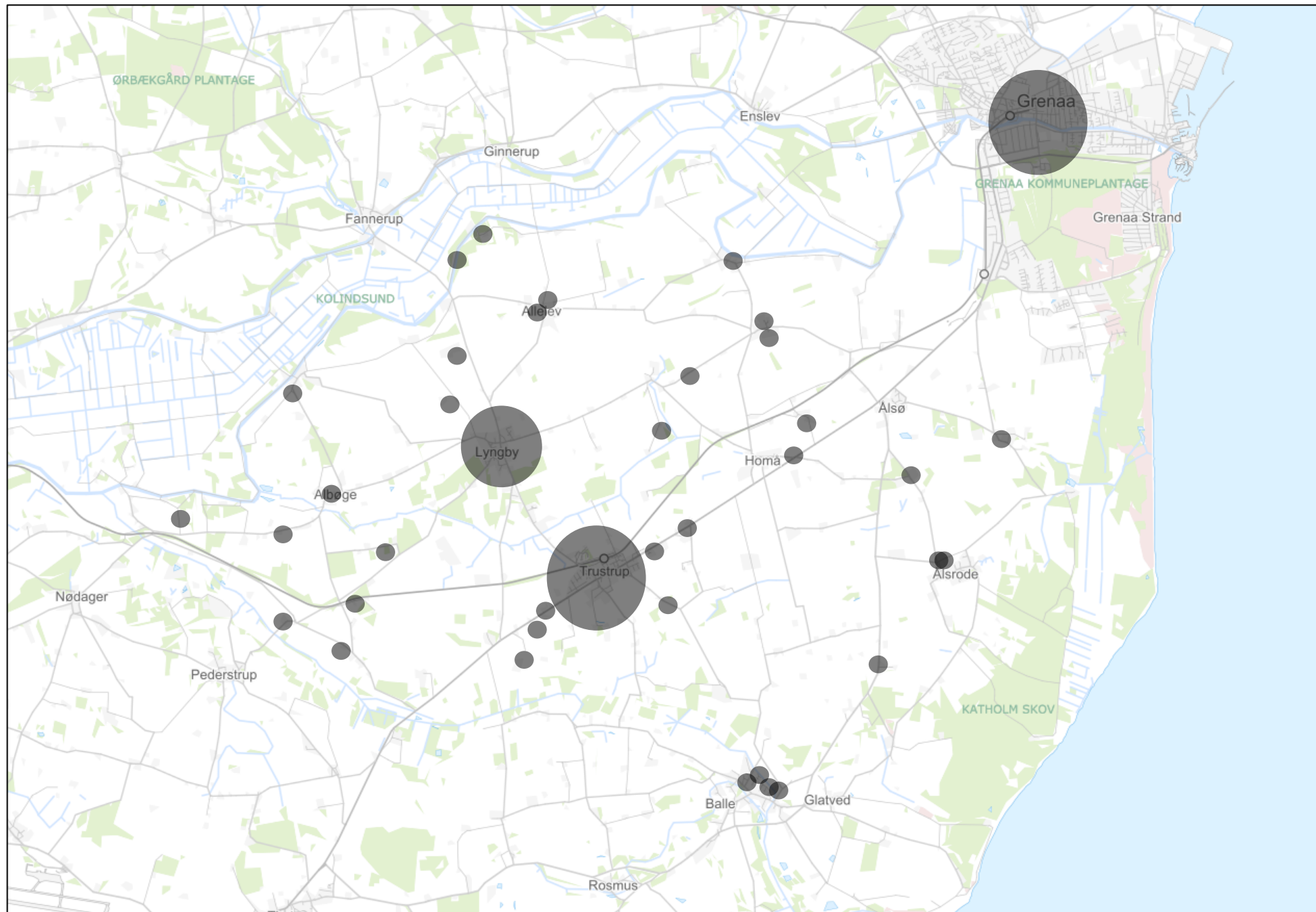
Grafikforklaring:

Farvede linjer:

Rute 11,
12 og 13
i 2024-25 køreplanen

Grå Cirkler:

Estimat af elever der
skal befordres. De små
cirkler svarer til én elev.



KLADDE MADS Pilotprojekt med befordring af skoleelever

24/2265 Åben Sag

Sagsgang

BUU, MTU

Sagsfremstilling

Som beskrevet i råderumskataloget 2024 skal der gennemføres en tilpasning af den kommunale kollektive trafik. På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 27. maj 2024 blev denne indsats prioriteret, og indsatsen indgår som en del af budget 2025. I denne sag skal der tages stilling til gentænkning af befordring af skoleelever.

Forvaltningen foreslår at igangsætte et pilotprojekt, der skal give indsigt og erfaringer til fremtidig skolebusplanlægning. Erfaringer og den nyeste data viser, at mange af skolebusserne kører med få eller ingen passagerer på en lang række afgange. Samtidig kører busserne ofte kører lange omveje efter enkelte elever. Se vedlagte analyse.

Derfor vil Miljø- og Teknikudvalget forsøge at tilrette kørslen efter en ny metode, så den er mere bæredygtig både økonomisk og klimamæssigt. Samtidig vil skoleeleverne få en tilsvarende eller bedre befordring i form af kortere transporttid, som giver rum for bedre trivsel og mere fritid.

Den nye metode indbefatter faste skolebusruter - typisk mellem småbyerne, hvor der bor flest børn. Samtidig vil elever, der bor i yderpunkter, blive transporteret i mindre køretøjer som minibusser eller taxier fra deres hjem og til centrale opsamlingssteder eller selve skolen.

Pilotprojekt med befordring

Den endelige udformning af elevbefordringen for hele kommunen er stadig på tegnebrættet, og vil i første omgang blive testet i et pilotprojekt.

I projektet omlægges tre ruter med lav belægning til to. Det er ruterne 11, 12 og 13, som kører til Søren Kanne-skolen afdeling Søndre og Toubro skolen. Data om disse kan ses i vedlagte analyse.

Pilotprojektet er tiltænkt at begynde i starten af skoleåret 2025-2026. I 2026-27 kan pilotprojektet udbygges. På baggrund af erfaringerne fra pilotprojektet, kan generelle ændringer på befordringen træde endeligt i kraft i ved starten af skoleåret 2027-28.

Inddragelse af Kollektiv Trafikråd:

Forvaltningen afholdt den 14. januar 2025 et møde med Kollektiv Trafikråd, hvor nærværende forslag blev drøftet. Rådet var positivt overfor forslaget og tilskynder ændringerne.

Inddragelse af bestyrelsen på Søren Kanne-skolen:

Den 22. januar 2025 deltog forvaltningen ved det ordinære møde i bestyrelsen for Søren Kanne-skolen. Her blev baggrunden og pilotprojektet fremlagt. Bestyrelsen var positive overfor tiltaget og kunne se fornuften i at forsøge at optimere befordringen.

De havde for nuværende ingen forbehold, men understregede at forvaltningen skal sikre god information og kommunikation til forældrene. Også til de familier, der har børn, som bruger skolebusserne, men som ikke bor i skoledistriktet og dermed ikke har ret til befordring til skolen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Gentænkning af kollektiv trafik er beskrevet i budgetaftalen 2024 - 2027 og det seneste råderumskatalog.

Økonomiske konsekvenser

Selve pilotprojektet har ingen økonomiske konsekvenser, men der er potentielt et stort råderum forbundet med på sigt at gentænke hele befordringen af skoleelever. I øjeblikket kører mange busser næsten tomme rundt, derfor vil det formodentligt kræve en mindre økonomi at levere det reelle befordringsbehov.

Driftsændringer	2025	2026	2027	2028
Reduktion på skolebus	0,000	-2,300	-4,600	-4,600
Alternativ befordring kørsel	0,000	+0,850	+1,700	+1,700
Råderum ved ændringer om skolebus	0,000	-1,450	-2,900	-2,900

Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at udvalget drøfter og kommer med bemærkninger til pilotprojektet.

Beslutning i Børne- og ungdomsudvalget den 20-02-2025

Børne- og Ungdomsudvalget ser positivt på forslaget til pilotprojektet og ønsker at blive orienteret om resultaterne efterfølgende.

Børne- og Ungdomsudvalget gør opmærksom på, at andre grupper benytter sig af skolebusserne f.eks. unge på ungdomsuddannelserne. Børne- og Ungdomsudvalget opfordrer Miljø- og Teknikudvalget til at afdække, om andre borgere kan benytte sig af ledige pladser i de mindre køretøjer.

05.03.2025 Forvaltningen bemærker

Her kommenteres på forslaget fra BUU

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at sagen sendes i høring i xx

Bilag:

1 - 3740242	Åben	Gentænkning skolebus bilag	(21687/25)	(H)
2 - 3666127	Åben	Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024.pdf	(88307/24)	(H)