

Pilotprojekt med befordring af skoleelever

24/2265 Åben Sag

Sagsgang

BUU, MTU

Sagsfremstilling

Som beskrevet i råderumskataloget 2024 skal der gennemføres en tilpasning af den kommunale kollektive trafik. På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 27. maj 2024 blev denne indsats prioriteret, og indsatsen indgår som en del af budget 2025. I denne sag skal der tages stilling til gentænkning af befordring af skoleelever.

Forvaltningen foreslår at igangsætte et pilotprojekt, der skal give indsigt og erfaringer til fremtidig skolebusplanlægning. Erfaringer og den nyeste data viser, at mange af skolebusserne kører med få eller ingen passagerer på en lang række afgange. Samtidig kører busserne ofte kører lange omveje efter enkelte elever. Se vedlagte analyse.

Derfor vil Miljø- og Teknikudvalget forsøge at tilrette kørslen efter en ny metode, så den er mere bæredygtig både økonomisk og klimamæssigt. Samtidig vil skoleeleverne få en tilsvarende eller bedre befordring i form af kortere transporttid, som giver rum for bedre trivsel og mere fritid.

Den nye metode indbefatter faste skolebusruter - typisk mellem småbyerne, hvor der bor flest børn. Samtidig vil elever, der bor i yderpunkter, blive transporteret i mindre køretøjer som minibusser eller taxier fra deres hjem og til centrale opsamlingssteder eller selve skolen.

Pilotprojekt med befordring

Den endelige udformning af elevbefordringen for hele kommunen er stadig på tegnebrættet, og vil i første omgang blive testet i et pilotprojekt.

I projektet omlægges tre ruter med lav belægning til to. Det er ruterne 11, 12 og 13, som kører til Søren Kanne-skolen afdeling Søndre og Toubro skolen. Data om disse kan ses i vedlagte analyse.

Pilotprojektet er tiltænkt at begynde i starten af skoleåret 2025-2026. I 2026-27 kan pilotprojektet udbygges. På baggrund af erfaringerne fra pilotprojektet, kan generelle ændringer på befordringen træde endeligt i kraft i ved starten af skoleåret 2027-28.

Inddragelse af Kollektiv Trafikråd:

Forvaltningen afholdt den 14. januar 2025 et møde med Kollektiv Trafikråd, hvor nærværende forslag blev drøftet. Rådet var positivt overfor forslaget og tilskynder ændringerne.

Inddragelse af bestyrelsen på Søren Kanne-skolen:

Den 22. januar 2025 deltog forvaltningen ved det ordinære møde i bestyrelsen for Søren Kanne-skolen. Her blev baggrunden og pilotprojektet fremlagt. Bestyrelsen var positive overfor tiltaget og kunne se fornuften i at forsøge at optimere befordringen.

De havde for nuværende ingen forbehold, men understregede at forvaltningen skal sikre god information og kommunikation til forældrene. Også til de familier, der har børn, som bruger skolebusserne, men som ikke bor i skoledistriktet og dermed ikke har ret til befordring til skolen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Gentænkning af kollektiv trafik er beskrevet i budgetaftalen 2024 - 2027 og det seneste råderumskatalog.

Økonomiske konsekvenser

Selve pilotprojektet har ingen økonomiske konsekvenser, men der er potentielt et stort råderum forbundet med på sigt at gentænke hele befordringen af skoleelever. I øjeblikket kører mange busser næsten tomme rundt, derfor vil det formodentligt kræve en mindre økonomi at levere det reelle befordringsbehov.

Driftsændringer	2025	2026	2027	2028
Reduktion på skolebus	0,000	-2,300	-4,600	-4,600
Alternativ befordring kørsel	0,000	+0,850	+1,700	+1,700
Råderum ved ændringer om skolebus	0,000	-1,450	-2,900	-2,900

Lovgrundlag

Folkeskoleloven.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at udvalget drøfter og kommer med bemærkninger til pilotprojektet.

Beslutning i Børne- og ungdomsudvalget den 20-02-2025

Børne- og Ungdomsudvalget ser positivt på forslaget til pilotprojektet og ønsker at blive orienteret om resultaterne efterfølgende.

Børne- og Ungdomsudvalget gør opmærksom på, at andre grupper benytter sig af skolebusserne f.eks. unge på ungdomsuddannelserne. Børne- og Ungdomsudvalget opfordrer Miljø- og Teknikudvalget til at afdække, om andre borgere kan benytte sig af ledige pladser i de mindre køretøjer.

05.03.2025 Forvaltningen bemærker

Børne- og Ungdomsudvalget spørger til mulighederne for, at ikke transportberettigede passagerer vil kunne bruge den kommunale tilbringer-transport. En åben kørsel med kommunale køretøjer vil kræve en særlig tilladelse fra det regionale trafikselskab. Muligheden for en sådan tilladelse er ikke afprøvet. Dernæst er der en udfordring i, at ruten for tilbringer-trafikken vil afhænge af, hvilke transportberettigede elever, der skal bruge den. Hvis en elev ikke ønsker at bruge transporten på en given afgang, vil chaufføren undlade at køre turen eller tilpasse den til de transportberettigede passagerer, der er med på ruten. Det er ikke lovligt, at tilpasse ruten efter ikke transport berettigede passagerer.

Forvaltningen har efter behandlingen i Børne- og Ungdomsudvalget bedt formændene i Kollektiv trafikråd, Ældrerådet og Handicaprådet om bemærkninger til forslaget. De tre råds tilbagemeldinger er vedlagt og er positive overfor forslaget. Ældrerådet kommer dog med følgende kommentar ”Ældrerådet mener, at det er en fordel, at der ikke kører tomme busser rundt, men der skal være et opmærksomhedspunkt på, at ældre borgere også bruger skolebusserne. Det vil derfor være en serviceforringelse for dem.”

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at pilotprojektet igangsættes.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-03-2025

Godkendt.

Bilag:

1 - 3740242	Åben	Gentænkning skolebus bilag	(21687/25)	(H)
2 - 3666127	Åben	Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024	(88307/24)	(H)
3 - 3752895	Åben	Uddrag af råderumskataloget 2024 (kollektiv trafik)	(31244/25)	(H)
4 - 3757935	Åben	Høring Ældrerådet	(34804/25)	(H)
5 - 3757931	Åben	Høring Handicaprådet	(34800/25)	(H)
6 - 3757930	Åben	Høring Kollektiv trafikråd	(34799/25)	(H)