

## Miljø- og teknikudvalget

### Anlægsforslag - budget 2025 og overslagsår

					Nr.
<b>Stormflodssikring af Grenaa</b>					<b>A545</b>
(Mio. kr. i 2024-priser)	2025	2026	2027	2028	Iværksættelsestidspunkt:
Udgifter	0,350	18,850	22,850	0,000	1. januar 2025
Indtægter	0,000	0,000	0,000	-12,200	Jordforsyning(J)/Øvrige projekter(Ø)
Netto	<b>0,350</b>	<b>18,850</b>	<b>22,850</b>	<b>-12,200</b>	J/Ø
- = mindreudgift/merindtægt og + = merudgift/mindreindtægt					Kategori (udfyldes af Økonomi og Indkøb)
Antal fuldtidsstillinger	0	0	0	0	Strategisk
Konsekvens for drift	0,000	0,000	0,000	0,000	

#### Baggrund for og beskrivelse af anlægsforslaget

Dette anlægsforslag er nyt. Det fremgår derfor ikke af investeringsoversigten for 2025-2027, der blev besluttet i forbindelse med vedtagelsen af budget 2024.

Stormflodssikring af Grenaa er et projekt der udkommer fra Næse for Vand strategien. Projektet indeholder hele strategiens etape 1 og dele af etape 2. Dette indebærer en sikring af Grenaa by. Det opnås ved at bygge et højvandslukke som skal placeres i Grenaaåen. Dertil skal der bygges en stormflodsmur, laves et dige og terrænhævning af et stykke på både Kattegatvej og Grenaavej. Med disse tiltag vil en fuld stormflodssikring af Grenaa by være opnået.

Projektet bliver lavet som et kommunalt fællesprojekt som indeholder bl.a. høringer fra berørte borgere og hvor der er mulighed for bidragsfordeling.

Norddjurs kommune har søgt og opnået tilskud fra kystpuljen på 12,2 mio. kr. Midlerne skal bruges indenfor en periode på 5 år.

Af hensyn til en optimal gennemførelse af projektet foreslås projektet gennemført over tre - fire år. Lokalplan og myndighedsgodkendelsen foreslås gennemført i 2025-2026. Projekteringsfasen foreslås gennemført i 2026, udbudsfasen foreslås gennemført i 2026, anlægsfasen foreslås gennemført i 2026-2028

#### Sammenhæng til principper for bæredygtighed

I forbindelse med udarbejdelse af anlægsforslagene vil der i tråd med principperne for bæredygtighed og klimahandlingsplanen blive indtænkt bæredygtighed.

#### Konsekvenser for driften

Ingen