


Igangværende eller foreslåede letbaneprojekter

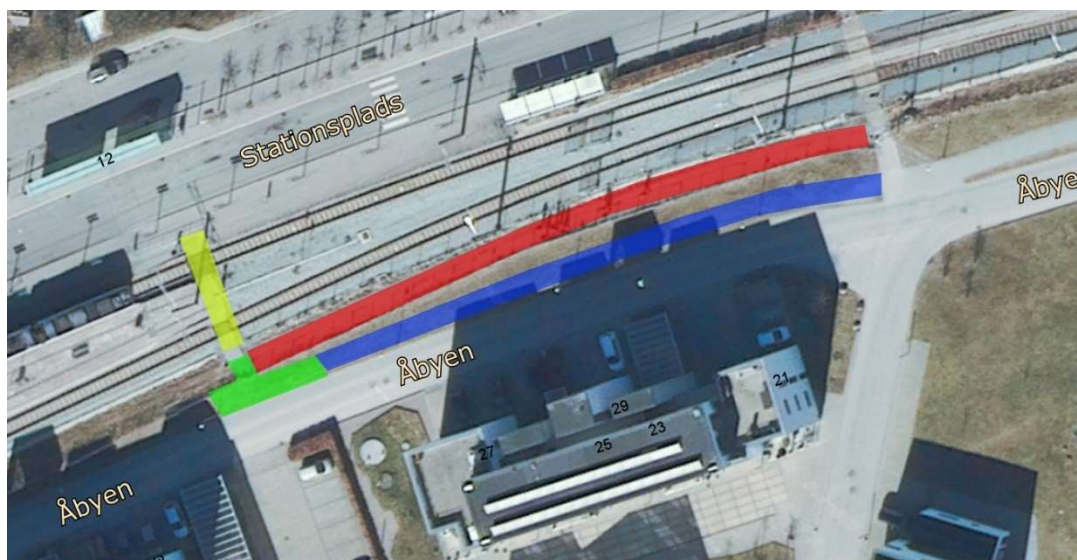
På de følgende sider fremgår 8 foreslåede letbaneprojekter i den rækkefølge, som forvaltningen har foreslået, at de skal anlægges.

Projekt: 1. Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen (Foreslået)	Revisionsdato: 21-03-2023	
---------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Baggrund:

Den eksisterende letbaneovergang mellem Grenaa Station og Åbyen via stationens perroner, blev etableret af Aarhus Letbane i 2019. Den blev etableret som erstatning for overgangen ved den gamle Netto øst for Grenaa Station, som blev lukket da Aarhus Letbane etablerede natopstilling af letbanetog hen over overgangen i 2019. Aarhus Letbane etablerede i den forbindelse en grussti fra sydsiden af sporene hen til den gamle overgang, så man kunne få adgang til stationen fra Åbyen-siden. Stien er på Banedanmarks areal og driftes af Aarhus Letbane.

Forvaltningen anbefaler, at der etableres bedre adgangsforhold til den eksisterende letbaneovergang ved Grenaa Station. Det kan etableres som en direkte adgang fra perronen til Åbyen via trapper og handicapvenlig asfalteret rampe til Åbyen. Den eksisterende grussti nedlægges, i stedet forlænges den nuværende cykelsti langs Åbyen hele vejen til rampen/letbaneovergangen. rampen/letbaneovergangen.



Gul: Nuværende letbaneovergang. **Rød:** Nuværende adgang via grussti. **Grøn:** Foreslået ny adgang med trapper og rampe. **Blå:** Forlænget cykelstiforbindelse til rampe/letbaneovergang.

Formål:

De nye adgangsforhold vil især tjene 2 formål:

- Det vil øge tilgængeligheden til Letbane og trafikknudepunktet
- Det vil øge integrationen mellem Åbyen og Midtbyen

Status:

Projektet er et nyt forslag. Forvaltningen foreslår projektet på baggrund af COWIs rapport om overgangsløsninger i Grenaa fra december 2022.

Økonomi:

Forvaltningen forventer, at der kan etableres bedre adgangsforhold for cirka 0,600 mio. kr.