

Trafik- og miljøområdet

Dato: 14-06-2023

Reference: Stig Jarl Jensen

Direkte telefon: 89 59 40 08

E-mail: sjj@norddjurs.dk

Sagsnr.:

Notat vedr. manglende cykelstier & krydsningspunkter på A16 i Auning

1. Manglende cykelstier

Der mangler i dag cykelstier på 2 strækninger Auning. Hovedvejen A16 er en statsvej og administreres af VD.

Den ene strækning er i den vestlige ende af Auning. Det er en strækning på ca. 650 meter og er beliggende på Vestergade. Cykelstier mangler kort efter indkørslen til Centervej og ud til byporten mod Gl. Estrup. Den anden strækning er i den østlige ende af Auning. Det er en strækning på ca. 350 meter i den vestlige ende. Her mangler der cykelsti kort efter Sdr. Fælledvej og frem til det nye boligområde ved Teglværksvej.

Der mangler ca. 1 km. cykelsti i hver side af vejen, altså i alt ca. 2 km. cykelsti på statsvejen A16 igennem Auning.



Billedet viser hvor på statsvejen A16, der mangler cykelstier igennem Auning by.

2. Krydsningspunkter i Auning.

I Auning inden for byportene er der i dag 6 steder hvor de gående kan krydse statsvejen A16 via et støttepunkt mv. Der er etableret 4 krydsningsheller, 1 fodgængerovergang ved sdr. Fælledvej og fodgængerovergange ved lyskrydset Århusvej/A16



Krydsningsheller og fodgængerovergang langs A16 i Auning.

Der er i dag allerede etableret et krydsningspunkt lidt vest for Klibovej/Gl. Ringvej omkring Rema 1000.



Krydsningshellen fremstår forvirrende, idet der mangler at blive fjernet gl. vejafstribring på det areal hvor de krydsende kan stå i sikkerhed. Mange steder hæves dette areal hvor de krydsende kan stå i sikkerhed ca. 2 cm over den eksisterende kørebane eller der etableres en kant imellem de 2 små heller så arealet tydelig er markeret. Desuden mangler der etablering af ramper imellem vejbanen og fortovet.

En mulig løsning for en nemmere krydsning ved Rema 1000, er at etablere krydsningshellen på en hævet flade, hvor bilisterne er tvunget ned i fart.

Det kan oplyses at VD har etableret adskillige hævede flader igennem Mørke by på Hovedvej 21.

Det er tvivlsomt om VD evt. vil etablere en fodgængerovergang, idét fritliggende fodgængerfelter ikke højner trafiksikkerheden. Det skyldes at fodgængerfelter kan give de krydsende falsk tryghed.

Det vurderes ikke som en mulighed at etablere et yderligere krydsningspunkt tættere på Klibovej/Gl Ringvej grundet de eksisterende venstresvingsbaner på hovedvejen A16 ved dette kryds.

3. Tidligere henvendelser til VD vedr. cykelstier og krydsningspunkter i Auning.

Kommunen har indenfor de seneste 5 år haft følgende henvendelser til VD vedr. cykelstier og krydsning af A16 i Auning.

- 1) Høringssvar fra 2019 til VD med kommunens ønsker til cykelstier og stikrydsninger på statsvejene, samt prioritering af disse. Cykelstierne i Auning er oplyst som hhv. prioritet nr. 2 og 3. Prioritet nr. 1 var Trustrup-Homå cykelstien, som VD nu er i gang med at realisere.
- 2) Henvendelse fra 2021 til VD vedr. fodgængerkrydsning ved Rema 1000
- 3) Brev fra 2022 fra Handicaprådet til VD vedr. cykelstier i Auning

Disse henvendelser er medsendt dette notat.

4. Prisvurdering af manglende cykelsti og bedre krydsning ved Rema 1000

Forvaltningen vurderer at det økonomisk vil koste ca. 4 - 5 mio. kr., at etablere at de ca. 2 km. manglende cykelsti igennem Auning.

Forvaltningen vurderer at det økonomisk vil koste 0,1 - 0,5 mio. kr. at forbedre krydsningspunktet omkring Rema 1000, alt afhængigt hvad der etableres. Ved det højre prisoverslag er der desuden indregnet en hævet flade.