

Rute 351 og vest/østforbindelser

21/10999 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I budgetaftalen 2022 – 2025 er der afsat 0,750 mio. kr. årligt til flere busafgange mellem Ebeltoft og Grenaa (bus 351) samt kortere transporttid til 10 klassestilbud og ungdomsuddannelser fra den vestlige del af Norddjurs Kommune. Der skal løbende følges op på effekten i forhold til elever i 10 kl. og på ungdomsuddannelser.

Forvaltningen har efter budgetaftalen blev indgået forhørt sig hos Viden Djurs, Grenaa Gymnasium og 10. klassecenter om ønsker til buskørsel. Der er her kommet ønsker om eftermiddagsafgange på rute 351, samt mere direkte kørsel på Nordkysten, hvor det i dag kræver busskifte i Glesborg med såvel regional- og lokalbus.

Forvaltningen har drøftet mulighederne for nye afgange på rute 351 og ændring af rute 213 (Nordkysten) med Midttrafik. Midttrafiks køreplanproces har frist i oktober måned for køreplanændringer til efterfølgende sommer, det er derfor ikke været muligt at nå at indgive ønsker til køreplanændringer for 2022.

Midttrafik har ikke ledig buskapacitet på de ønskede tidspunkter. Der skal derfor betales for en ny bus, hvis køreplanen skal kunne gennemføres. Det betyder, at det afsatte budgetbeløb ikke kan dække de årlige udgifter til de ønskede løsninger på rute 351 og vest-østforbindelser.

I forhold til rute 351 er det kun Norddjurs Kommune, der har afsat finansiering, men det er kun 1/3 af ruten, som køres i Norddjurs, og 2/3 af ruten køres i Syddjurs. Ifølge Midttrafiks juridiske afdeling siger lov om trafikkselskaber § 3, stk. 2, at en kommune ikke kan forpligtes til at bidrage med mere end kommunens forholdsmæssige forbrug af trafikkselskabets ydelser. Hvis Syddjurs Kommune ikke ønsker at finansiere ekstra afgange på rute 351 inden for egen kommune, og Norddjurs Kommune ønsker at finansiere afgangene selv, ville der blive tale om, at Norddjurs Kommune betalte for kørsel i Syddjurs Kommune. Ifølge Midttrafik er der intet til hinder i lov om

trafikselskaber for at en kommune selv vælger at betale mere end sin forholdsmæssige andel af kørslen, for eksempel kørsel i en anden kommune. Da loven ikke siger noget om emnet, falder det ifølge Midttrafik tilbage på kommunalfuldmagtsreglerne, som indebærer, at de opgaver som en kommune varetager eller støtter, skal være af en vis nytte for kommunens egne indbyggere. Ifølge lokalitetsprincippet i kommunalfuldmagtsreglerne, kan en kommune ikke varetage eller støtte en opgave, der alene eller i det væsentligste er af interesse for borgere udenfor kommunen.

Forvaltningen vurderer, at den ønskede kørsel med rute 351 i Syddjurs Kommune mest vil være til gavn for Syddjurs-borgere, da det vil være kørsel fra kommunegrænsen til Ebeltoft om eftermiddagen, som ikke vil være til gavn for Norddjurs-borgere. Derfor vurderer forvaltningen, at Norddjurs Kommune i den pågældende situation ikke har hjemmel til at finansiere kørsel på rute 351 i Syddjurs Kommune. Ekstra afgang med rute 351 kan i så fald kun indføres, hvis Syddjurs Kommune betaler sin forholdsmæssige del af kørslen i Syddjurs Kommune.

Det er muligt for elever at bestille flextrafik i stedet for de ønskede afgang med rute 351, men det er en meget dyr løsning for den enkelte elev, da man her skal betale normal flextur-takst på 7 kr. per km (minimum 35 kr.), da man ikke kan bruge buskort som betaling for flextur. Elever der i dag har lange ventetider om eftermiddagen fra uddannelser i Grenaa kan i forvejen benytte flextur.

Forvaltningen anbefaler, at der tages kontakt til Syddjurs Kommune for at indgå en aftale om delt finansiering af ekstra afgang på rute 351 på budget 2023. En sådan aftale skal af hensyn til Midttrafiks køreplanproces være indgået inden oktober 2022, hvis der ønskes ændringer fra sommeren 2023.

Det er ikke muligt at tilføje regionalbuskørsel i 2022, men det er muligt at tilføje kørsel til skolebuskørslen i efteråret 2022, da køreplanprocessen udføres af forvaltningen selv. Forvaltningen anbefaler derfor at fokusere på vest-østkørsel i skolebuskøreplanlægningen for 2022/2023 for at reducere transporttiden for blandt andet 10 klasses elever.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes skolebuskriterier fra 2020.

Økonomiske konsekvenser

Den eksisterende vest-østforbindelse - rute 21, koster cirka 0,65 mio. kr. årligt. Hvis der skal etableres en tilsvarende rute til at give bedre vest-østforbindelser, for eksempel på Nordkysten, vil det formentlig kræve samme finansieringsbehov. Dette afklares endeligt efter færdig køreplanproces. Det ville dermed kræve et finansieringsbehov på 0,325 mio. kr. i budget 2022 og 0,65 mio. kr. i budget 2023. Der er årligt afsat 0,75 mio. kr. ekstra til busdrift, hvormed denne ekstra kørsel kan udføres inden for det eksisterende budget til busdrift i både 2022 og 2023.

Den samlede finansiering af de ønskede afgangse mellem Ebeltoft og Grenaa vil være cirka 1,5 mio. kr. Hvis Norddjurs og Syddjurs kommuner hver især skal betale kørslen inden for egne kommunegrænser, vil det svare til cirka 0,5 mio. kr. fra Norddjurs og 1 mio. kr. fra Syddjurs årligt. Hvis der indgås en aftale mellem kommunerne inden oktober 2022, kan kørslen træde i kraft fra sommeren 2023. Det betyder, at finansieringsbehovet i 2023 kun vil være med halvårseffekt og dermed 0,25 mio. kr. i 2023 for Norddjurs Kommunes vedkommende, og 0,5 mio. kr. i 2023 for Syddjurs Kommunes vedkommende.

Hvis der kan indgås en aftale med Syddjurs Kommune om delt finansiering, og der er helårseffekt på skolebussen i 2023 og halvårseffekt på rute 351 i 2023, ville det samlede finansieringsbehov i 2023 være 0,9 mio. kr. Der skulle i så fald tilføjes 0,15 mio. kr. til budgettet til busdrift i 2023. Efterfølgende år, hvor der er helårseffekt på både skolebus og rute 351, vil det samlede finansieringsbehov være 1,15 mio. kr., hvormed der i overslagsårene skal tilføjes 0,4 mio. kr. årligt til budgettet til busdrift.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. forvaltningen arbejder med forbedring af vest/øst-forbindelse i skolebuskøreplanlægningen for 2022/2023
2. der rettes politisk henvendelse til Syddjurs Kommune om mulighederne for en styrkelse på rute 351 fremover.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-05-2022

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Bilag: