

From: John Ipsen

Sent: Tuesday, August 12, 2025 1:30:27 PM

To: Alle kommuner i Danmark

Subject: Autocampere, "gråzoner" og forbud uden alternativer – et kommunalt ansvar

Vejle 7.8.2025

Til:

1. Borgmesteren
2. Formand for Teknik- og Miljøudvalget
3. Formand for Erhvervs- og Turismeudvalget
4. Direktør for Teknik- og Miljøforvaltningen
5. Turismechef / Erhvervschef
6. Parkerings- og trafikansvarlig

Emne:

Autocampere, "gråzoner" og forbud uden alternativer – et kommunalt ansvar

Kære alle kommuner i Danmark

Sommeren 2025 har endnu en gang vist, at autocampere bliver gjort til sydebukke i den offentlige debat – ofte på baggrund af misforståelser og forældede regler.

I medierne bruges billeder af bord, stole og markiser som "bevis" på ulovlig camping. Men

Planklagenævnet har i flere afgørelser fastslået, at kortvarig brug af møbler eller markise **ikke automatisk** er camping, hvis:

1. De bruges i begrænset tid til fx måltider eller skygge.
2. De **pakkes sammen efter endt brug og om natten.**

Derimod vil **brug af sidestykker, læsejl og fortelte** ikke være foreneligt med parkering og vil blive betragtet som camping, da det ændrer pladsens karakter til en lejr.

Vejdirektoratet har desuden slået fast, at **parkeringsens længde i sig selv ikke** gør opholdet til camping. Et køretøj kan stå lovligt parkeret – også i mere end 24 timer – så længe formålet er parkering, og der ikke etableres lejr.

EU-retligt perspektiv – TEUF artikel 34

TEUF art. 34 forbyder nationale og lokale foranstaltninger, der reelt hindrer fri bevægelighed for varer, tjenesteydelser og turisme mellem medlemsstater. Hvis en kommune gennem direkte eller indirekte forbud reelt afskærer udenlandske autocampister fra at overnatte lovligt, kan det udgøre en ulovlig hindring – også selvom reglerne formelt kaldes “parkeringsregler”.

Henvisning til campingpladser er ikke altid et alternativ

Et reelt alternativ skal være:

1. Funktionelt (passe til korttidsophold og selvforsynende køretøjer).
2. Tilgængeligt (åbent hele året eller i den relevante periode).
3. Rimeligt placeret (bynært, tæt på formålet med besøget).
4. Proportionelt i pris og faciliteter.

Campingpladser opfylder ofte ikke disse kriterier: mange er sæsonlukkede, ligger langt fra bylivet, har unødvendige faciliteter med høj pris og faste ind-/udtjekningstider. Henvisning hertil fritager ikke kommunen for EU-ansvar.

Lær af Grækenland

I 2025 skærpede Grækenland sin færdselslovs artikel 34 med en landsdækkende 24-timers-regel og krav om flytning til særlige pladser udpeget af kommunen. Mange kommuner havde ingen sådanne pladser, hvilket reelt blev et opholdsforbud. Resultatet: massiv kritik, klager til Europa-Kommissionen og en politisk retræte med lempelser for at undgå traktatbrudssag.

Situationen i Danmark

1. Mange kommuner har ingen eller kun stærkt begrænsede, bynære faciliteter til autocampere.
2. Eksisterende pladser matcher ikke tilstrømningen – hverken i kapacitet, sæson eller beliggenhed.
3. Forbud uden proportionale alternativer skubber gæsterne ud i “gråzoner” eller helt ud af kommunen – og ud af landet.

Vores opfordring

1. Etabler bynære pladser til korttidsophold 1-3 dage uden for campingreglementet – tilpasset den reelle efterspørgsel og rotation af autocamperturister
2. Indfør klare, ensartede og flersprogede regler, så gæster ved, hvad der er lovligt. (QR kode)

3. Respekter Planklagenævnets praksis: kortvarig brug af bord, stole og markise er lovlig, hvis det pakkes sammen efter brug og om natten – men **ikke sidestykker, læsejl eller fortelte**.
4. Følg Vejdirektoratets praksis: parkering er stadig parkering – uanset længde – så længe der ikke etableres lejr.
5. Undgå forbud uden reelle, proportionale alternativer – og vær opmærksom på, at henvisning til campingpladser sjældent er tilstrækkeligt.

Kommunens opgave er at styre turismen med klare, proportionale rammer – ikke at bruge forbud som erstatning for planlægning.

At beskytte én branche ved at udelukke en anden turismeform er skjult erhvervsstøtte – og det vil koste gæster, omsætning og tillid.

Med venlig hilsen

John Ipsen i samarbejde med Alt om Autocamperen (cvr 28292392)

John Ipsen Åkæret 5 7100 Vejle Mail: john.ipsen54@gmail.com Mobil: +45 20662584	Per Ræbild Ørnevej 66 2400 København NV Mail: per@aoac.dk Mobil +45 40263296 Website: https://www.altomautocamperen.dk/ Facebook: https://www.facebook.com/groups/73612360211
--	---

Faktaboks John Ipsen

1. Startede med at køre autocamper i 2005
2. Har kørt i de fleste populære turistlande i Europa
3. Drev Danmarks største autocamperportal (www.autocamper-info.dk) fra 2011 - 2020
4. Har ved to lejligheder siddet i AutoCamperRådets bestyrelse 2013 og 2015 – 2017
5. Har deltaget i etablering af flere autocamperpladser i Danmark
6. Rådgivning til kommuner og private vedr. autocamper overnatningstilbud i forhold til lovgivning
7. Samarbejder med Europas førende eksperter i autocamperadfærd i Tyskland
8. Samarbejder med autocamperportaler i Norge
9. Deltog i 2018 i Danmarks Radios program "Hjerne-kassen" med Peter Lund Madsen om autocamperturisme
10. Ekspertpanel til Årets autocamper på Ferie for Alle i 6 år med motorjournalist Steen Nielsen
11. Samarbejdet og sparret med Dansk Kyst- og Naturturisme i 2019-2020
12. AutocamperGruppen Danmark 2016-2022
13. Tour de France i Jerlev 2022. 250-300 autocampere fra Danmark, Tyskland, Norge, Sverige og Holland i samarbejde med entreprenør Palle Staal Transport og Jerlev lokalråd,