

Anlæg af rastepladser ved Nordre Kattegatvej

10/4449 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der skal træffes beslutning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb til anlæg af to rastepladser ved Nordre Kattegatvej. Anlægget er en del af den statslige bevilling til en omfartsvej nord om Grenaa. Efter henvendelse fra borgmesteren tilkendegav Transportministeren ved brev af den 14. juni 2017, at der inden for den statslige bevilling kan anlægges to rastepladser langs Nordre Kattegatvej, se vedlagte kort for placering.

Anlæg af rastepladserne har afventet afslutning på retssag omkring den ejendom, hvor rastepladserne skal ligge. Retssagen blev afsluttet den 22. februar 2022, og den efterfølgende overtaksation blev afsluttet den 17. januar 2023. Arealerne på ejendomme, der skal anvendes til rastepladserne, er opsagt hos forpagteren med virkning fra den 1. september 2023.

Projektering af rastepladserne og indgåelse af aftale med en entreprenør forventes afklaret, så anlægsarbejdet kan påbegyndes omkring den 1. oktober 2023 med forventet afslutning sidst på året 2023 - dog med endelig afslutning af asfaltslidlag i efteråret 2024. Entreprenørentreprisen påtænkes udbudt som en indbudt licitation for fire til fem entreprenører i henhold til Norddjurs Kommunes indkøbspolitik. Det er fagudvalget, der har kompetencen til at beslutte udbudsformen. Herudover foreslås, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den lavestbydende entreprenør.

Til orientering vedlægges en redegørelse over det samlede anlægsforløb til dato.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Anlæg af rastepladser ved Nordre Kattegatvej understøtter Plan- og udviklingsstrategi 2019 ved at understøtte erhvervsudviklingen med service for lastbiltransporten til Grenaa Havn og Grenaa By.

Økonomiske konsekvenser

Der er indhentet et overslag på udgifterne i forbindelse med anlæggelse af de to rasteplasser på Nordre Kattegatvej. Den samlede udgift er estimeret til at udgøre 2,5 mio. kr. Dette beløb består af projekteringsudgifter på 0,3 mio. kr., jordkøb for 0,1 mio. kr. samt entreprenøruddgifter til selve anlæggelsen af pladserne på i alt 2,0 mio. kr. Desuden er der indregnet 0,1 mio. kr. til uforudsete udgifter. Projektet er finansieret af Staten gennem Vejdirektoratet, og der skal derfor i lighed med udgiftsbevillingen, afgives en indtægtsbevilling på et tilsvarende beløb.

Udgifterne afholdt i forbindelse med den afsluttede landsretssag, Overtaksationskommissionens- og Taksationskommissionens kendelse, samt en gennemført matrikulær berigtigelse af de eksproprierede arealer, er ikke indeholdt i den nuværende bevilling. Derfor vil der i denne sag ligeledes skulle tages stilling til en bevilling til disse udgifter. Dette beløb kan samlet opgøres til 1,6 mio kr.

I forbindelse med udbetalingen af resterstatningen blev der i februar 2023 afgivet bevilling på 0,2 mio. kr. til den ændrede værdiansættelse af det eksproprierende areal. I denne sag blev der ikke taget stilling til det øgede statstilskud der følger af den øgede udgift, derfor skal dette beløb ligeledes indgå i bevillingsansøgningen.

Det samlede bevillingsbehov kan herefter opgøres til 4,2 mio. kr. til anlægsudgifter og -4,4 mio. kr. til statstilskud.

Denne bevilling vil påvirke den kommunale anlægsramme for 2023. Projektet blev derfor omtalt som en del af det forventede forbrug i forbindelse med anlægsoverførselssagen 2022 - 2023, der blev behandlet i Kommunalbestyrelsen på mødet i april. Her blev det besluttet at overføre alle resterende anlægsudgifter fra 2022 til 2023.

Dette vil imidlertid kræve, at anlægsprojekterne følges tæt i budgetopfølgningerne, og der kan blive brug for en opbremsning, hvis det viser sig i løbet af året, at anlægsudgifterne ikke kan indeholdes i anlægsrammen.

Forvaltningen har været i kontakt med Vejdirektoratet, for at få afklaret om der fortsat vil være statslig finansiering til projektet, hvis Norddjurs Kommune vil blive nødt til at udskyde gennemførelsen af etablering af rastepladserne til 2024, hvis det skulle vise sig umuligt finde råderum indenfor den eksisterende anlægsramme i 2023. Vejdirektoratet har givet et positivt svar på denne forespørgsel, hvilket betyder, at projektet også i 2024 vil kunne modtage statstilskud til de udgifter, der ligger indenfor projektbeskrivelsen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §§ 1 og 8 og lov om indhentning af tilbud i bygge- og anlægssektoren.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. anlægsarbejdet udbydes ved indbudt licitation med 4-5 indbudte entreprenører, hvor tildelingskriteriet bliver laveste pris.
2. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den lavestbydende entreprenør.
3. der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 4,170 mio. kr. til anlægsudgifterne.
4. der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på -4,400 mio. kr. til anlægsindtægterne.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 22-05-2023

Ad. 1. Tilrådt.

Ad. 2. Tilrådt.

Ad. 3. Tilrådt.

Ad. 4. Tilrådt.

Dog således, at konsekvenserne af anlægsrammen vurderes forud for igangsættelse for alternativt at gennemføre i 2024.

Bilag:

- | | | | | |
|---------|------|--|------------|-----|
| 1 - | Åben | Kort - rastepladser Nordre Kattegatvej | (49846/23) | (H) |
| 3463426 | | | | |
| 2 - | Åben | Redegørelse for det samlede planlægnings- og | (55879/23) | (H) |
| 3470576 | | anlægsforløb - maj 2023 | | |