

Notat

Dato: 19-02-2021
Reference: Anders Bitsch Christiansen
Tlf.: 89 59 40 37
E-mail: anbc@norddjurs.dk
Journalnr.: 18/15719

Notat - Trafikken i Allingåbro

Norddjurs Kommune afholdt den 16. september 2020 møde med Allingåbro borgerforening vedr. de trafikale forhold i Allingåbro. Baggrunden for mødet var at borgerforeningen havde rettet henvendelse til kommunen og udtrykt bekymring om trafikikkerheden på Rougsøvej, Jernbanegade og Hovedgaden.

Fra kommunen deltog: Miljø- og teknikudvalgsformand Jens Meilvang, Vej- og Ejendomschef Kim T. Jensen og Vejingeniør Anders Bitsch Christiansen.

Fra borgerforeningen deltog: Bettina Buhl, Daniel Rasmussen, Søren Bang, Leo Pedersen (Djursland for fuld damp)

På baggrund af mødet har forvaltningen vurderet nærmere på de drøftede problemstillinger og borgerforeningens ønsker til tiltag. Problemstillingerne og forvaltningens bemærkninger fremgår herunder.

Rougsøvej på strækningen omkring broen ved Alling Å og frem til Hovedgaden

Strækningen er trafikeret og med meget tung trafik. Da vejen er smal og uden stifaciliteter gør det det utrygt at færdes på vejen for bløde trafikanter. Sikkerheden ønskes endvidere højnet omkring baneoverkørslen, hvor der både er skinnecykler og mange fodgængere som krydser vejen på vej til Lunden.

Borgerforeningen foreslår at tung trafik forbydes på strækningen og at trafikken i stedet bliver ledt udenom byen ad Nordkystvejen til rundkørslen og derfra ind ad den nordlige del af Rougsøvej. Endvidere foreslås nedsættelse af hastighedsgrænsen og etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen.

Forvaltningens bemærkninger

Strækningen er den primære adgangsvej til Allingåbro for trafik som kommer fra sydlig og vestlig retning ad hhv. Drammelstrupvej, Nordkystvejen og Grundvej, og er også tiltænkt at håndtere den tunge trafik som kommer herfra.

Den tunge trafik kan omdirigeres med forbudsskilte og en anbefalet rute for lastbiler. Hvis trafikken omdirigeres vil det dog blive på bekostning af en forringet trafikafvikling for den tunge trafik. Særligt trafik som skal til/fra Drammelstrupvej vil blive pålagt en større omvej

på 1,7 km. For trafikken som kommer fra Nordkystvejen og Grundvej vil omvejen blive 0,9 km.

Hvis trafikken omdirigeres vil generne fra den tunge trafik endvidere flyttes til beboerne langs den nordlige del af Rougsøvej, som vil komme til at opleve øget trafik.

På ovenstående baggrund finder forvaltningen det uhensigtsmæssigt at omdirigere den tunge trafik. Sikkerheden for de bløde trafikanter bør i stedet højnes gennem hastighedsdæmpning og sikring af krydsningspunktet ved baneoverkørslen. Det kan endvidere overvejes at etablere cykelbaner eller ensrettede fællesstier videre mod Spidsborg i forlængelse af cykelbanerne på Hovedgaden og den nordlige del af Rougsøvej.

Jernbanegade

En del af den tunge trafik fortsætter ad Jernbanegade, som er smal og uden fortove. Jernbanegade benyttes også meget af folk som cykler eller går tur og af børn som leger på vejen. I sommerperioden er der endvidere overnattende gæster i togvognene op ad vejen. Borgerforeningen foreslår at forbyde tung trafik og nedskilte hastighedsgrænsen på vejen, da vejen ikke egner sig til tung trafik.

Forvaltningens bemærkninger

Der ligger erhvervsvirksomheder i den østlige del af Jernbanegade, som genererer tung trafik og som Jernbanegade fungerer som adgangsvej til. Virksomhederne kan i pricippet også serviceres via krydset ud til Hovedgaden (ved tankstationen) og derved kan den vestlige del af Jernbanegade godt lukkes af for tung trafik. Det vil dog lede trafikken op igennem Hovedgaden i stedet, hvor borgerforeningen også har peget på udfordringer med trafikken (næste punkt).

Krydset ved Hovedgaden vurderes endvidere ikke specielt velegnet til større køretøjer, da begrænsede pladsforhold kan gøre det besværligt for køretøjerne at svinge ind og ud, og der generelt er mere trafik, flere bløde trafikanter og dårligere oversigtsforhold her end ved krydset Rougsøvej/Jernbanegade. Det kan øge risikoen for konflikter med den tunge trafik. Forvaltningen kan således ikke anbefale at lukke den vestlige del af Jernbanegade for tung trafik. Sikkerheden for de bløde trafikanter på Jernbanegade kan i stedet eventuelt højnes gennem hastighedsdæmpning.

Hovedgaden

Forløbet på Hovedgaden giver ofte anledning til kaos, da biler, busser og lastbiler har svært ved at passere hinanden og de mange parkerede biler langs vejen.

Borgerforeningen foreslår at hastighedsgrænsen nedskiltes og der etableres hastighedsdæpende foranstaltninger på Hovedgaden, da vejen ikke egner sig til kørsel med 50 km/t.

Forvaltningens bemærkninger

Hovedgaden blev renoveret i perioden 2012-16 med henblik på at forbedre forholdene for cyklister, sænke hastigheden, regulere parkeringen og forskønne byen. Forvaltningen vurderer at forholdene fungerer nogenlunde efter hensigten. Trafikmængden, parkeringsbehovet og pladsforholdene giver begrænsede muligheder for at forbedre vejforholdene uden at lave drastiske tiltag såsom at fjerne parkeringspladser foran butikkerne.

Det kan dog overvejes at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger og nedskilte hastighedsgrænsen til 40 km/t.

Skinnecyklernes krydsning af Nordkystvejen

Af hensyn til at højne sikkerheden for brugerne af skinnecyklerne foreslås i sommermånederne etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 50 eller 60 km/t omkring banekrydsningen på Nordkystvejen.

Forvaltningens bemærkninger

Såfremt hastighedsgrænsen nedsættes vil det blive på bekostning af en mindre forringelse i fremkommeligheden på Nordkystvejen.

Nordkystvejen er i kommunens trafikplan klassificeret som en gennemfartsvej, som udgør de største veje i trafikvejnettet og skal bære betydelige mængder trafik med stort fokus på fremkommeligheden. Gennemfartsveje i åbent land har i udgangspunktet en hastighedsgrænse på 80 km/t, og hastigheden bør kun nedskiltes hvis der er særligt behov for det, eksempelvis omkring farlige kurver mv. Det bemærkes at der ikke tidligere er registreret uheld i forbindelse med skinnecyklernes krydsning af Nordkystvejen.

Forvaltningen anbefaler at vurdere nærmere på behovet i samråd med Østjyllands Politi.