

## Trafikale forhold i Allingåbro

18/15719 Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Udvalget skal tage stilling til etablering af gennemkørselsforbud for tung trafik på strækninger af Rougsøvej og Jernbanegade i Allingåbro, samt udarbejdelse af et projekt for hastighedsdæmpning og sikring af bløde trafikanter i byen.

Miljø- og teknikudvalgsformanden og forvaltningen afholdt den 16. september 2020 møde med Allingåbro borgerforening om de trafikale forhold og trafiksikkerheden i Allingåbro. Vedhæftede notat beskriver de problematikker, som blev drøftet på mødet og forvaltningens bemærkninger hertil.

Borgerforeningen bekymringer drejer sig om følgende:

- Forholdene for bløde trafikanter på Rougsøvej på strækningen omkring broen ved Alling Å og frem til Hovedgaden
- Fodgængeres og skinnecyklers krydsning af Rougsøvej v. Lunden
- Tung trafik på Jernbanegade
- Vejforholdene på Hovedgaden
- Skinnecyklernes krydsning af Nordkystvejen

### Forbud mod tung trafik

Borgerforeningen har foreslået, at der etableres forbud mod tung trafik på Rougsøvej på strækningen over broen ved Alling Å og frem til Hovedgaden, samt på den vestlige del af Jernbanegade. Konsekvenserne ved at etablere forbud er nærmere beskrevet i notatet. Forvaltningen vurderer, at forbud vil forringe trafikafviklingen i Allingåbro, og anbefaler, at der ikke etableres forbud på de to vejstrækninger. De problemstillinger borgerforeningen har rejst bør i stedet søges løst gennem hastighedsdæmpning og bedre sikring af bløde trafikanters færdsel og krydsning af vejene.

### Hastighedsdæmpning

Borgerforeningen har ønsket hastighedsdæmpning på både Rougsøvej, Jernbanegade og Hovedgaden. Det kan overvejes at etablere en 40 km/t hastighedszone i en nærmere afgrænset del af byen. En lavere hastighedsgrænse bør kombineres med etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger for at sikre, at hastighedsgrænsen overholdes. Afgørelser om lokale hastighedsgrænser træffes af politiet, og forudsætter derfor politiets godkendelse.

Behovet for hastighedsdæmpning bør vurderes nærmere og afvejes op imod den trafikafvikling der ønskes i byen. Forvaltningen anbefaler, at de trafikale forhold belyses nærmere i samråd med en rådgiver for udarbejdelse af et projektforslag, som kan medtages på kommunens prioriteringsliste for trafikikkerhedsprojekter inden prioriteringslistens næste behandling ultimo 2021.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Ingen væsentlig sammenhæng.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til rådgiverydelser afholdes indenfor eksisterende driftsbudget.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der ikke indføres forbud mod tung trafik på Rougsøvej og Jernbanegade
2. der udarbejdes et forslag til hastighedsdæmpning og bedre sikring af bløde trafikanter, som kan medtages på kommunens prioriteringsliste for trafikikkerhedsprojekter.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-03-2021**

Ad. 1. Et enigt udvalg stemte imod indstillingen og ønsker yderligere belysning og forslag til forsøgsordning fra forvaltningen til fornyet behandling.

Ad. 2. Godkendt.

### **Bilag:**

1 - 3033520      Åben      Notat - Trafikken i Allingåbro      (27066/21)      (H)

